



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	201998900662493
Data Deposito	11/03/1998
Data Pubblicazione	11/09/1999

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Titolo

SEDILE DI AUTOVEICOLO, CON STRUTTURA A GUISA DI AMACA.
--

DESCRIZIONE del modello industriale di utilità dal
titolo:

"Sedile di autoveicolo, con struttura a guisa di
amaca"

di: LEAR SEATING ITALIA S.P.A., nazionalità italiana,
Via Legnano 27 - 10128 TORINO.

Inventore designato: Silvio BRAMBILLA

Depositata il: 11 marzo 1998

800-000040

TESTO DELLA DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce ai sedili di
autoveicolo, del tipo comprendente un telaio ed un
cuscino ed uno schienale portati da detto telaio.

Lo scopo della presente invenzione è quello di
realizzare un sedile di autoveicolo che presenti una
struttura estremamente semplice, di basso costo,
affidabile e versatile nell'uso.

In vista di raggiungere tale scopo, l'invenzione
ha per oggetto un sedile del tipo sopra specificato,
caratterizzato dal fatto che il telaio è un telaio
tubolare, includente una prima ed una seconda
traversa disposte rispettivamente in corrispondenza
del bordo frontale del cuscino e del bordo superiore
dello schienale, e dal fatto che il cuscino e lo
schienale sono costituiti da un'unica struttura a

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

tappetino flessibile, ancorata alle sue estremità a dette prima e seconda traversa, a guida di amaca.

In una forma preferita di attuazione, il suddetto tappetino flessibile un telo di sopporto ancorato alle suddette traverse ed uno strato di imbottitura. Il telo include sezioni snodate ed elastiche in corrispondenza dell'estremità superiore e dell'estremità inferiore della porzione fungente da schienale. Esso inoltre presenta un ulteriore snodo trasversale in una zona intermedia della sua porzione costituente il cuscino. Ancora nella suddetta forma preferita di attuazione, il suddetto telaio tubolare include un unico elemento tubolare avente una prima porzione longitudinale di base, che si prolunga nella suddetta prima traversa e poi in una seconda posizione longitudinale di base, quest'ultima prolungandosi a sua volta in un montante laterale di schienale terminante alla sua estremità superiore con la suddetta seconda traversa. Secondo un'ulteriore caratteristica, il suddetto montante ha uno snodo in corrispondenza della sua base.

Grazie alle suddette caratteristiche, è possibile disporre il sedile sia in diverse posizioni d'impiego, per adattarlo alle esigenze specifiche dell'utilizzatore, sia in diverse condizioni

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

ripiegate in avanti, per facilitare il carico di bagagli posteriormente al sedile.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi dell'invenzione risulteranno dalla descrizione che segue con riferimento ai disegni annessi, forniti a puro titolo di esempio non limitativo, in cui:

la figura 1 è una vista prospettica di una forma preferita di attuazione del sedile secondo l'invenzione,

la figura 2 è una vista prospettica in scala ampliata del telaio del sedile della figura 1,

le figure 3-7 illustrano viste in sezione longitudinale del sedile della figura 1 in differenti condizioni operative, e

la figura 8 illustra il telo di sopporto del sedile della figura 1.

Con riferimento ai disegni, il sedile secondo l'invenzione, indicato nel suo insieme con il numero di riferimento 1, comprende un telaio tubolare metallico 2, includente una prima porzione longitudinale di base 3 che si prolunga in una prima traversa anteriore 4, quindi in una seconda porzione longitudinale di base 5. La porzione 5 si prolunga a sua volta in un montante laterale di schienale 6 terminante alla sua estremità superiore con una

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

seconda traversa superiore 7 e con una porzione fungente da appoggiatesta 8. Le porzioni longitudinali di base 3, 5 sono montate scorrevoli su guide longitudinali 9 (illustrate solo schematicamente nei disegni) per consentire la regolazione della posizione longitudinale del sedile, che può essere bloccata mediante una leva 10. I dettagli costruttivi delle guide longitudinali e del dispositivo di bloccaggio associato alla leva 10 non sono illustrati, in quanto essi possono essere realizzati in un qualunque modo noto ed in quanto la loro eliminazione dai disegni rende questi ultimi di più pronta e facile comprensione. Il montante laterale 6 prevede uno snodo 11 alla sua base. Sulla traversa 7 è montato girevole un rullo 12 fungente da ammortizzatore, con un dispositivo di frizione sbloccabile mediante una leva 13. Lo schienale e il cuscino del sedile secondo l'invenzione sono costituiti da un'unica struttura a tappetino flessibile 14, ancorato a guisa di amaca alla traversa anteriore 4 e alla traversa superiore 7. Nell'esempio illustrato nella figura 1, la struttura a tappetino 14 include una porzione intermedia 14a collegata in modo snodato a porzioni d'estremità 14b e 14c. Il numero di riferimento 15 indica

BUZZI, NOTARO &
ANTONELLI D'OUX
s.r.l.

diverse configurazioni illustrate nelle figure 3-7, la parte superiore del telo 15 che è ancorata alla traversa 7 deve poter ruotare su tale traversa e a tal fine si agisce sulla leva 13 per sbloccare il meccanismo a frizione associato al rullo 12.

Naturalmente, fermo restando il principio del trovato, i particolari di costruzione e le forme di attuazione potranno ampiamente variare rispetto a quanto descritto ed illustrato a puro titolo di esempio, senza per questo uscire dall'ambito della presente invenzione.

BUZZI, NOTARO &
ANTONELLI D'OUX
s.r.l.

RIVENDICAZIONI

1. - Sedile di autoveicolo, comprendente un telaio, ed un cuscino ed uno schienale portati dal telaio, caratterizzato dal fatto che il telaio è un telaio tubolare (2) includente una prima ed una seconda traversa (4, 7) disposte rispettivamente in corrispondenza del bordo frontale del cuscino e del bordo superiore dello schienale, e dal fatto che il cuscino e lo schienale sono costituiti da un'unica struttura a tappetino flessibile (14) ancorata alle sue estremità a dette traverse (4, 7).

2. - Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il tappetino flessibile comprende un telo di sopporto (15) ancorato alle suddette traverse (4, 7) ed uno strato di imbottitura (14a, 14b, 14c).

3. - Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il suddetto telo di sopporto (15) comprende sezioni snodate ed elastiche (18) in corrispondenza dell'estremità superiore ed inferiore della parte di telo corrispondente allo schienale.

4. - Sedile secondo la rivendicazione 3, caratterizzato dal fatto che il suddetto telo di sopporto (15) include anteriormente una porzione

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

rigida (16) collegata mediante uno snodo trasversale (17) alla parte rimanente del telo (15).

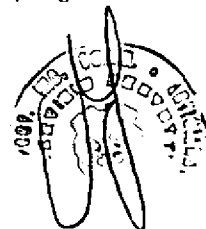
5. - Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il telaio (2) include un unico elemento tubolare avente una prima porzione longitudinale di base (3) che si prolunga nella suddetta prima traversa (4) e poi in una seconda porzione longitudinale di base (5), quest'ultima prolungandosi a sua volta in un montante laterale di schienale (6) terminante all'estremità superiore con la suddetta seconda traversa (7).

6. - Sedile secondo la rivendicazione 5, caratterizzato dal fatto che il suddetto telaio (2) include uno snodo (11) alla base del suddetto montante laterale di schienale (6).

7. - Sedile secondo la rivendicazione 5, caratterizzato dal fatto che il suddetto telaio (2) include una porzione (8) fungente da supporto per l'appoggiatesta, situata all'estremità superiore del suddetto montante (2).

Il tutto sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

Ing. Mauro MARCHITELLI
Attestato
(in proprio e per gli altri)



l'imbottitura dell'appoggiatesta che è associato alla struttura di supporto 8. Il dispositivo a snodo 11 può essere bloccato e sbloccato mediante un qualsiasi dispositivo di tipo noto (non illustrato), ad esempio mediante un giunto a denti frontali bloccabile mediante una manopola, al fine di ruotare in avanti la porzione superiore del montante 6 (vedere ad esempio figure 4-6), per lasciare una maggior comodità di carico nello spazio retrostante il sedile, quando quest'ultimo non è occupato. Le figure 3-7 illustrano diverse configurazioni in cui il sedile può essere disposto, sia quando deve essere utilizzato, sia quando deve essere ripiegato per lasciar maggior spazio per il carico sul pianale dell'autovettura.

Con riferimento a tali figure e alla figura 8, la struttura a tappetino flessibile include le suddette porzioni imbottite 14a, 14b, 14c e un telo di supporto 15 includente una porzione rigida anteriore 16 unita mediante uno snodo 17 alla parte restante del telo 15 e due porzioni elastiche e flessibili 18 in corrispondenza dell'estremità superiore e dell'estremità inferiore della parte del telo costituente lo schienale. Quando la struttura del sedile deve essere spostata per farle assumere le

BUZZI, NOTARO &
ANTONELLI D'OUX
s.r.l.

Fig. 1

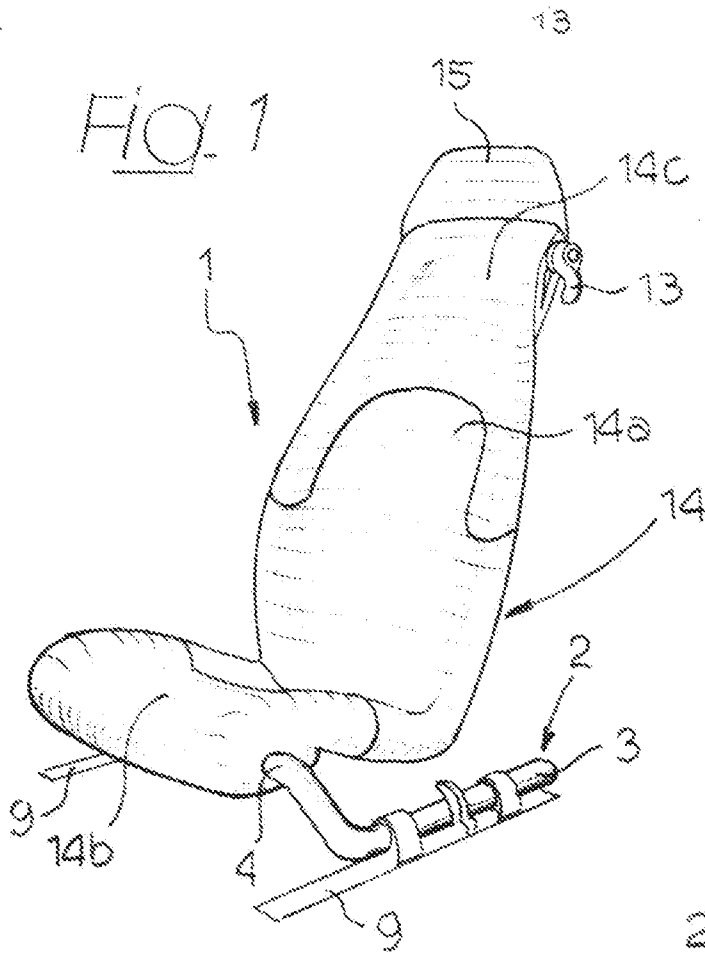


Fig. 2

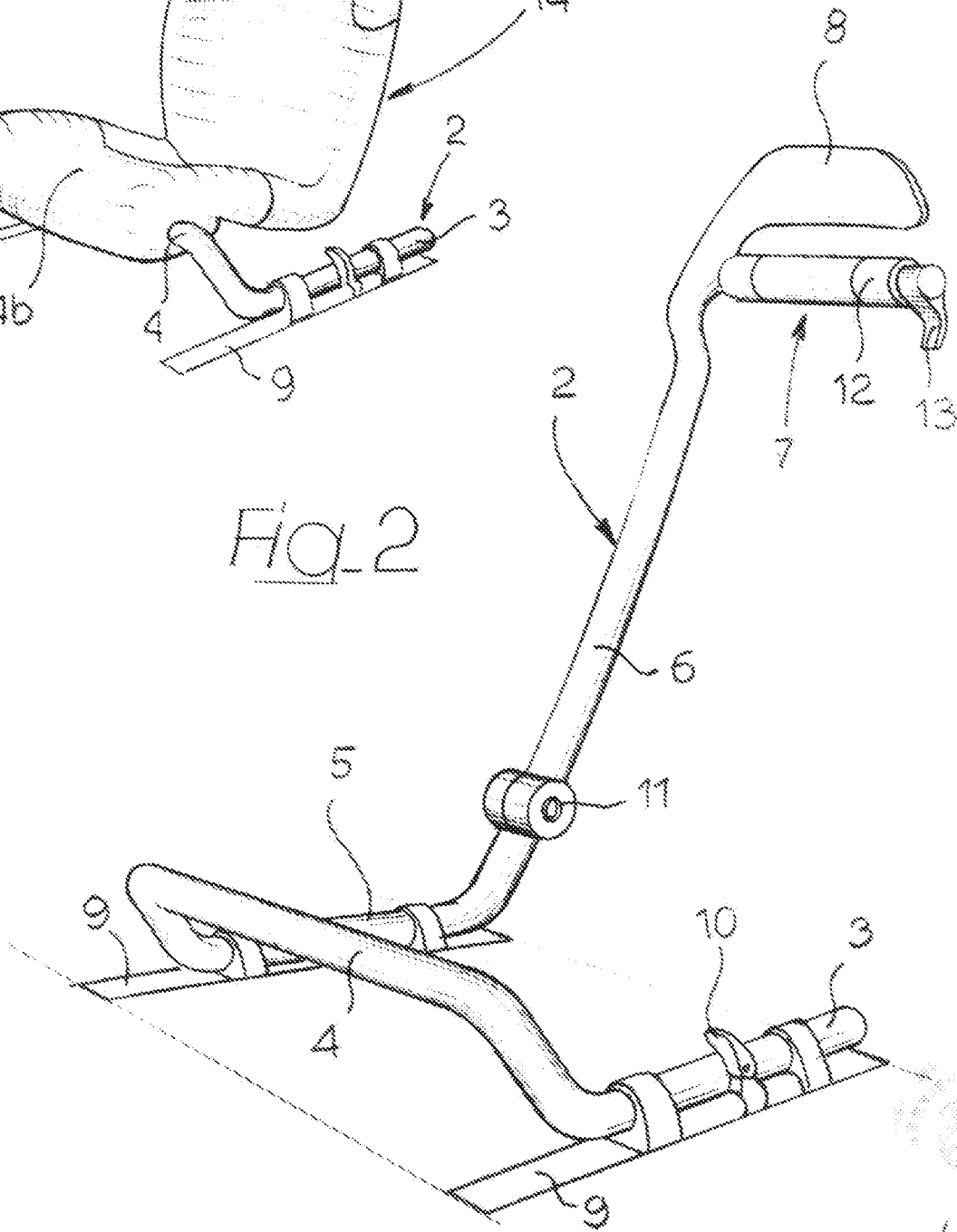


Fig. 8

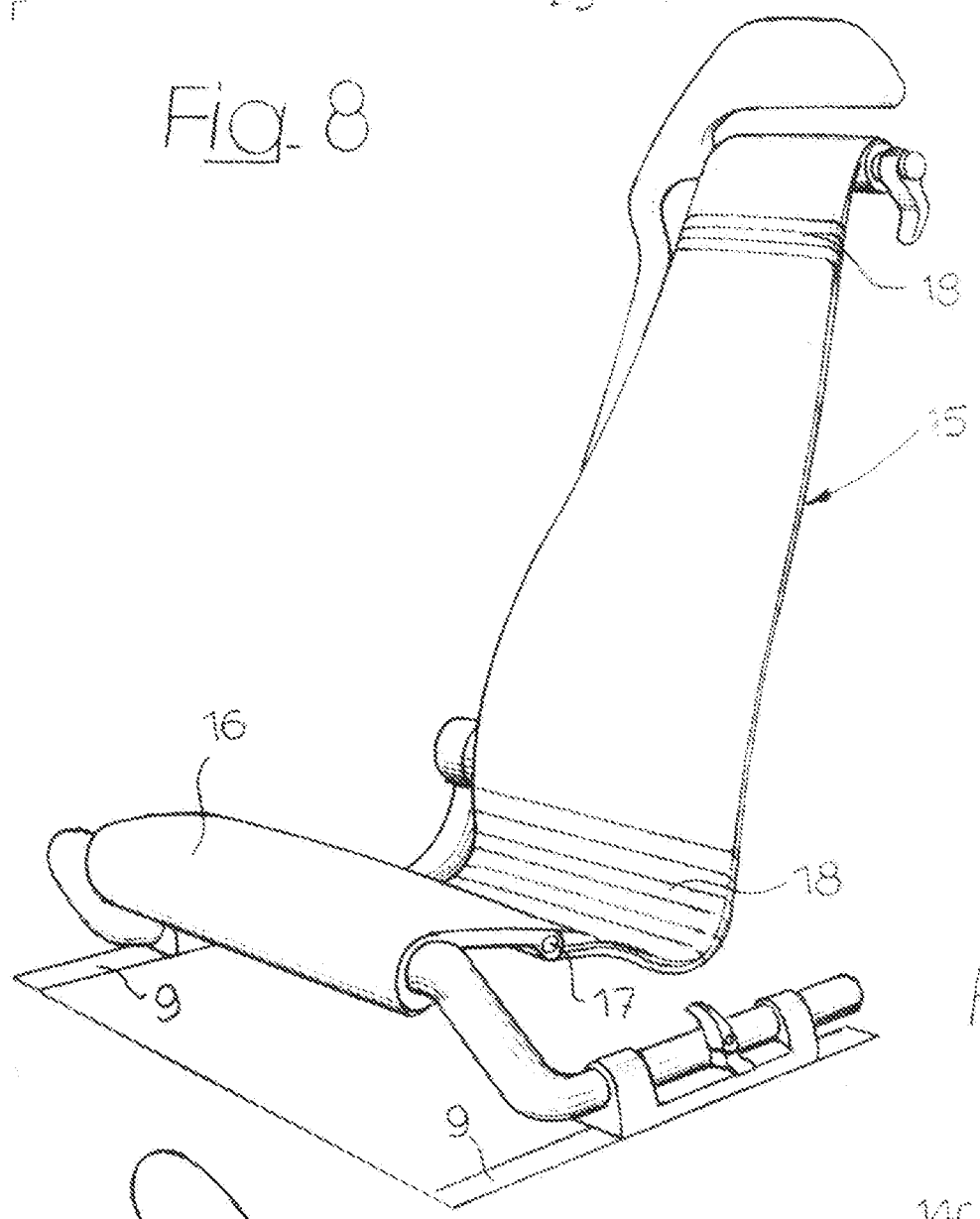


Fig. 7

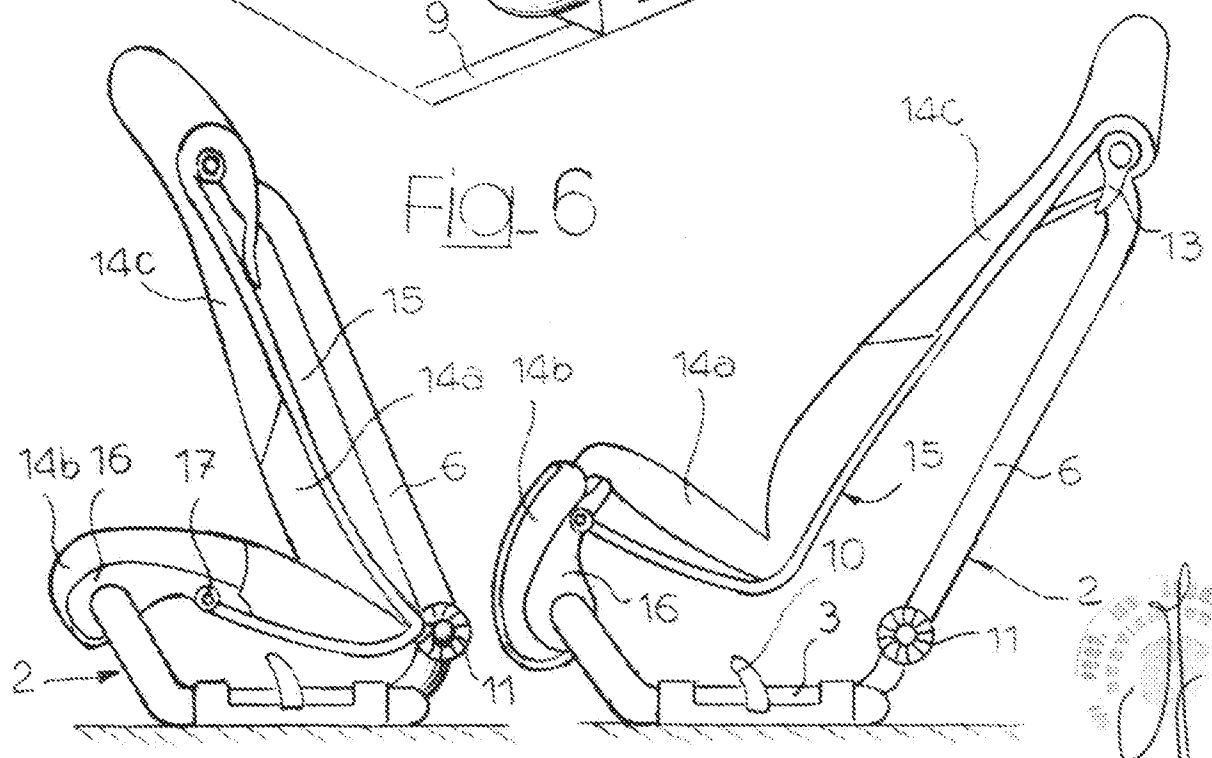


Fig. 6

Fig. 3

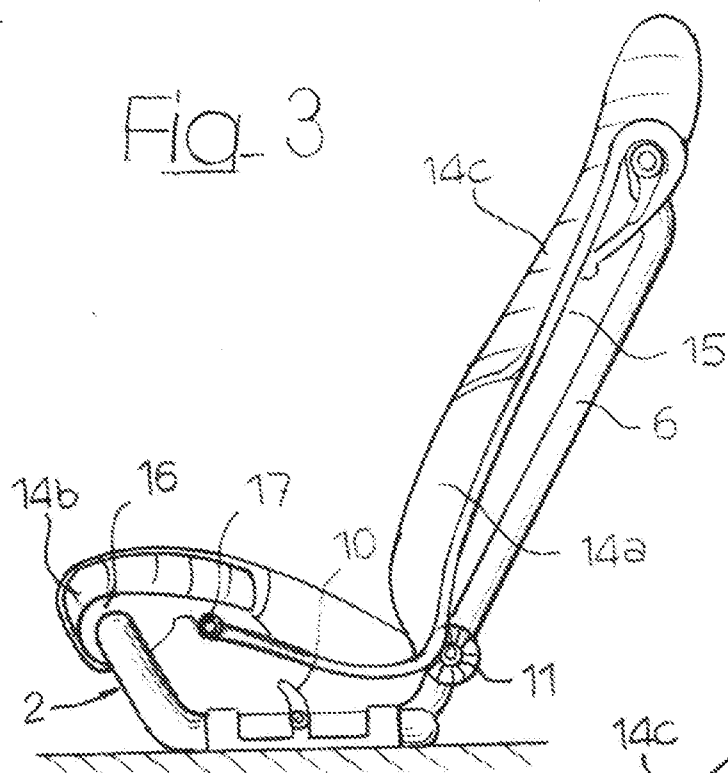


Fig. 4

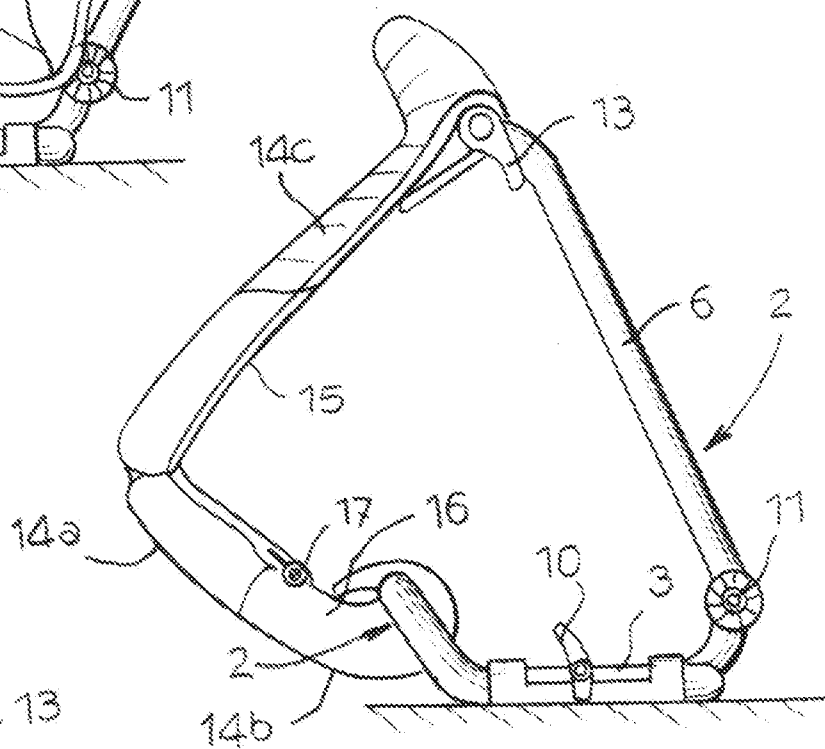
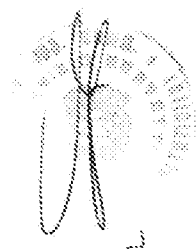
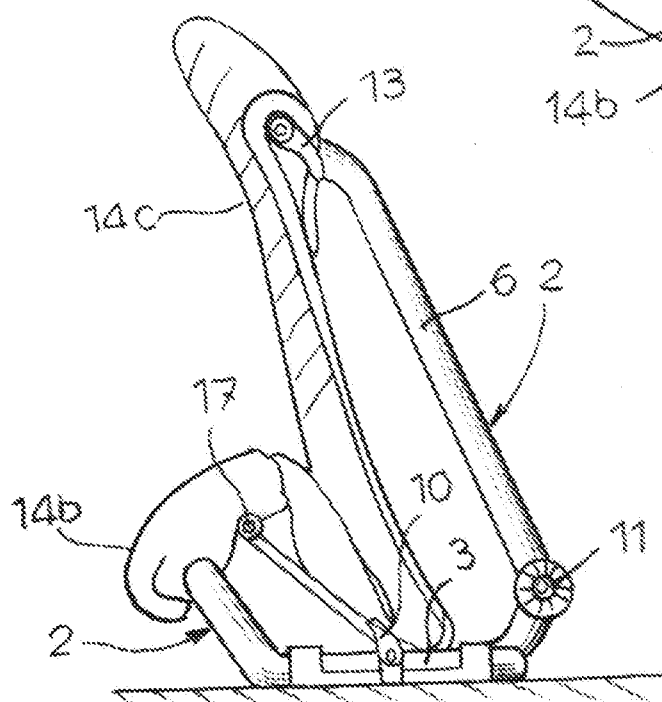


Fig. 5



Ing. Mario MASCHIELLO
 (in proprio e per gli altri)