

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. ⁴ B62D 65/00	(11) 공개번호 특 1985-0000331
	(43) 공개일자 1985년 02월 26일
(21) 출원번호	특 1984-0001474
(22) 출원일자	1984년 03월 22일
(30) 우선권주장	503,956 1983년 06월 13일 미국(US)
(71) 출원인	더 파이어스톤 타이어 앤드 러버 캠페니 디. 에이. 토마스 미합중국, 오하이오, 아크론, 파이어스톤 파크웨이 1200
(72) 발명자	윌리엄 씨. 헨론 미합중국, 오하이오 44256, 메디나, 트레일즈 앤드 드라이브 3512
(74) 대리인	이병호

심사청구 : 있음

(54) 차량 정렬 시스템

요약

내용 없음.

대표도

도 1

명세서

[발명의 명칭]

차량 정렬 시스템

[도면의 간단한 설명]

- 제1도는 본 발명에 따른 방식으로 도시된 차량의 구동차륜의 개략적인 사시도.
- 제2도는 본 발명에 따른 방식으로 도시된 차축 위치를 개략적으로 도시한 차량의 평면도.
- 제4도는 본 발명에 사용되는 기준 바아의 구조를 도시한 상세단면도.
- 제5도는 본 발명에 사용되는 차륜 클램프의 사시도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

차량의 프레임 부재에 대해 제1 및 제2단부를 가지는 차량의 차축의 정렬을 결정하는 방법에 있어서, 상기 차축의 제1단부의 중심선에 관련된 점으로부터 상기 프레임부재에 직각인 기준선까지 제1거리를 측정하며, 상기 차축의 제2단부의 중심선에 관련된 점으로부터 상기 프레임부재에 직각인 상기 기준선까지의 제2거리를 측정하며, 상기 제1 및 제2거리의 측정치를 비교하는 단계를 포함하는 것을 특징으로 하는 정렬 방법.

청구항 2

제1항에 있어서, 상기 제1 및 제2거리를 측정하기 위하여 테이프 측정이 사용되는 것을 특징으로 하는 정렬 방법.

청구항 3

제1항에 있어서, 상기 프레임 부재에 수직인 상기 기준선은 상기 차축의 중심선과 대략 같은 높이로 배치되는 것을 특징으로 하는 정렬 방법.

청구항 4

차량 프레임 부재에 대해 그 각 단부상에 설치된 차륜을 가지는 차축의 정렬을 결정하는 방법에 있어서, 제1기준 부재를 상기 차량 프레임부재에 부착하여, 제2기준부재를 상기차륜의 제1의 것에 부착하며, 상기 제1기준부재상의 점으로부터 상기 제2부재상의 점까지의 거리를 측정하며, 제2기준 부재를 상기 차륜의 제2의 것에 부착하며, 상기 제1기준부재상의 점으로부터 상기 차륜의 제2의 것상의 상기 제2기준부재상의 점까지의 거리를 측정하며, 상기 제1측정치의 거리와 상기 제2측정치의 거리를 비교하는 단계를 포함하는 것을 특징으로 하는 정렬방법.

청구항 5

제4항에 있어서, 상기 제2 기준부재는 상기 차륜의 가장자리에 마찰적으로 결합하는 것을 특징으로 하는 정렬 방법.

청구항 6

적어도 하나의 차륜을 가지는 차량의 차축의 정렬을 결정하는 장치에 있어서, 상기 차량에 고착되기에 적합한 제1기준수단과, 상기 차륜에 고착되기에 적합한 제2기준수단과, 상기 제1기준수단상의 점과 상기 제2기준수단상의 점사이의 거리를 측정하기에 적합한 측정수단으로 구성된 것을 특징으로 하는 정렬 장치.

청구항 7

제6항에 있어서, 상기 차량은 적어도 하나의 프레임부재를 가지며, 상기 제1기준수단은 상기 프레임부재에 고착되기에 적합하도록 되어 있는 것을 특징으로 하는 정렬 장치.

청구항 8

제7항에 있어서, 상기 제1기준수단은 클램프 수단에 의해 상기 프레임부재에 부착되는 것을 특징으로 하는 정렬 장치.

청구항 9

제7항에 있어서, 상기 제1기준수단은 적어도 하나의 프레임 부재에 수직하게 설치되는 것을 특징으로 하는 정렬 장치.

청구항 10

제6항에 있어서, 상기 제2수단은 차축기준수단을 포함하는 것을 특징으로 하는 정렬 장치.

청구항 11

차축상에 설치된 차륜에 마찰적으로 끼우기에 적합하고 부착된 차륜의 중심선에 관련된 기준을 제공하기에 적합한 차륜 클램프에 있어서, 상기 차륜 클램프상에 설치되고 상기 차축의 중심에 끼우기에 적합한 로드수단을 포함하는 것을 특징으로 하는 차륜 클램프.

청구항 12

제11항에 있어서, 상기 로드수단은 뾰족한 하나의 단부를 가지며, 상기 로드수단의 축에 평행한 코너수단을 가지는 것을 특징으로 하는 차륜 클램프.

청구항 13

차축상에 설치된 차륜에 마찰적으로 끼우기에 적합하고 상기 차륜의 각도방향에 관련된 기준수단을 제공하기에 적합한 차륜 클램프에 있어서, 제1표면에 상기 차륜의 가장자리로부터의 고정거리를 제공하기에 적합한 제1돌출수단과, 상기 제1돌출수단과 거의 반대의 위치에서 제2표면에 상기 차륜의 가장자리로부터의 상기 고정거리를 제공하기에 적합한 제2돌출수단을 포함하는 것을 특징으로 하는 차륜 클램프.

청구항 14

제13항에 있어서 상기 차륜의 각도방향을 측정하기 위하여 상기 제1 및 제2돌출수단과 관련된 각도 측정수단을 추가로 포함하는 것을 특징으로 하는 차륜 클램프.

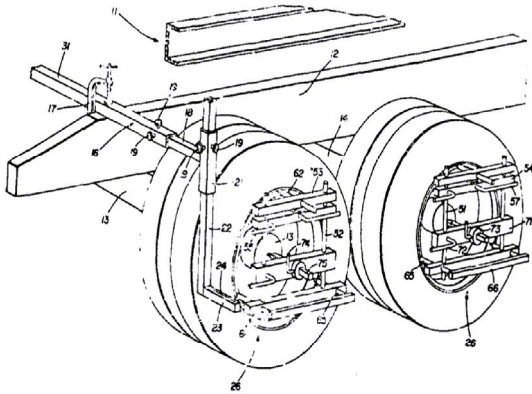
청구항 15

제14항에 있어서, 상기 각도 측정 수단은 조정 가능한 레벨 수단으로 이루어지는 것을 특징으로 하는 차륜 클램프.

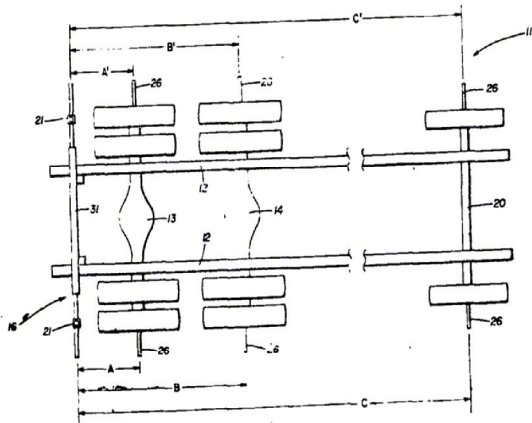
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

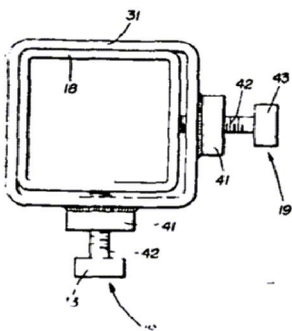
도면1



도면2



도면4



도면5

