

20 lutego 1928 r.



B60b 15/26

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 6670.

Kl. 63 d 23.

Società Anonima Cingoli Brevetti Guerrini
(Medjolan, Włochy).

Pas chodakowy dla traktorów i innych ciężkich samochodów.

Zgłoszono 1 września 1921 r.

Udzielono 28 grudnia 1926 r.

Pas chodakowy, który stanowi przedmiot niniejszego wynalazku, składa się z serii chodaków, złączonych pomiędzy sobą obręczą, utworzoną z prętów na zawiasach, dokładnie związanych zapomocą ściągów, które pozwalają zastosować wspomniany wyżej pas do kół różnej średnicy przez zmianę ilości lub wzajemnej odległości od siebie chodaków.

Specjalne zastosowanie wynalazku jest przedstawione na załączonych rysunkach, przy kołach z wieńcami o podwójnych pełnych obręczach gumowych.

Fig. 1 — 8 przedstawiają konstrukcję i działanie pasa, a mianowicie: fig. 1 jest widokiem bocznym, fig. 2 — widokiem z przodu, fig. 3 przedstawia pas, rozwinięty w linię prostą, widziany z boku, fig. 4 — pas rozwinięty w linię prostą w widoku z góry, fig. 5 przedstawia połą-

czone pręty, tworzące obręcz w widoku bocznym, fig. 6 — ten sam pręt w widoku z góry, fig. 7 — trzy chodaki, złączone połączonymi prętami w widoku z boku, fig. 8 — widok z góry tych samych trzech chodaków, fig. 9 — 15 przedstawiają odmiany wykonania wynalazku, a mianowicie: fig. 9 — widok części koła uzbrojonego w pas, fig. 10 przedstawia klocek normalny do podnoszenia chodaka, złączony z klockiem specjalnym zapomocą pręta, fig. 11 — parę chodaków, połączonych ściągami, fig. 12 — przekrój podłużny chodaka, fig. 13 — przekrój podłużny klocka specjalnego, fig. 14 — widok boczny jednego z klocków zwyczajnych, fig. 15 — widok ogniwa, zamykającego pas.

Pas chodakowy składa się z dwóch części głównych: chodaka albo łyżwy i właściwego pasa, obejmującego koło.

Chodaki, wykonane z lanej stali, są zaopatrzone na dolnej płaszczyźnie w cztery żebra poprzeczne a, b, c, d , a po bokach w ucha e z otworami trójkątnymi f pośrodku. Na przedniej i tylnej powierzchni chodaka są umocowane zapomocą śrub drewniane poduszki g (fig. 1).

Pas, obejmujący koło, składa się z pewnej ilości prętów h wygiętych odpowiednio do kształtu obręczy kołowych i zawierający w sobie dwie części, połączone zawiasą k . Każdy pręt h jest zaopatrzony na jednym końcu w ściągi i , złączony z prętem, a na drugim końcu w hak l .

W ten sposób pręty mogą być dopasowane zapomocą haków l i uszek j do obręczy kół przy pomocy ściągów. Można też zmieniać obwód pasa, stosownie do średnicy koła, na które ma on być nałożony.

Obok każdej zawiasy znajduje się klocek m , przymocowany śrubami do pręta h przez otwory r . Klocki te są wewnątrz wyżłobione stosownie do kształtu zaopatrzonej w gumę obręczy tak, że obręcz ta może się na nich opierać. Każdy klocek posiada na swych bokach czopy o, p , wchodzące w otwory f ucha e chodaków i służące do zawieszenia ich na obręczy; czop o może być znitowany z klockiem, czop zaś p przytrzymuje zatyczka tak, że można prędko usunąć z obręczy zbyteczny chodak.

Kiedy pas nakłada się na koło, obręcz z prętów umieszcza się pomiędzy obręczami koła i zapomocą ściągów nasuwa się klocki m na obręcz. Podczas ruchu chodaki są zawieszane w trójkątnych otworach i ślizgają się wzdłuż ścian tychże otworów. W ten sposób chodak, na którym opiera się koło, może podnieść się z ziemi tylko wtedy, gdy następny chodak oparł się już o ziemię i może go zastąpić w pracy.

Ażeby utrzymać pas stale na obwodzie koła, przewidziane są dwa pręty nagwintowane s , przechodzące przez obręcz i klocek

m do otworów z , umieszczone na przeciwnych końcach jednej i tej samej średnicy koła.

Podobną odmianę konstrukcyjną przedstawiono na fig. 9—15.

Chodaki A są podobne do wyżej opisanych, za wyjątkiem drewnianych poduszek, które zostały zamienione przez wyżłobienie L (fig. 12), odlane razem z chodakami. Zachowane zostały ucha z otworami trójkątnymi S , wobec czego chodak, na którym opiera się koło, podnosi się z ziemi tylko wtedy, gdy następny chodak oparł się już o ziemię i może go zastąpić w pracy.

Istotą odmiany jest jedynie obręcz łącząca która, jeśli przyjmiemy że n oznacza liczbę chodaków, składa się, przy $n = 1$, z następujących części: klocków C , podobnych między sobą i złączonych z jednej strony prętami Q , które tworzą przedłużenie klocka, a po drugiej stronie ściągami E na zawiasach, klocka specjalnego B , złączonego z sąsiednimi klockami prętem P , analogicznym do prętów Q , i ogniwnem D , zamykającym pas, które obraca się na zawiasie M klocka B po stronie przeciwnej do tej, z której znajduje się przedłużenie Q , oraz ze ściągą E i małego ogniwa D , wymienionych poprzednio.

Każda z części C posiada stalowy klocek, odpowiadający obręczom, a także posiada na swej osi pręt Q z otworem na końcu, przeznaczonym do tworzenia zawiasy H lub K , zależnie od tego, czy łączy się z częścią C czy też z częścią B . W część środkową klocka włożony jest sworzeń F , który przytrzymuje zatyczka i wchodzi końcami swymi do otworów S chodaków A w sposób analogiczny do wyżej opisanego. Pręty Q wygięte są odpowiednio do obwodu koła.

Po stronie przeciwnej do tej, po której znajduje się pręt Q , znajduje się otwór N , przeznaczony do połączenia ze ściągami E , umieszczonym pomiędzy każdym klockiem

C a następnym. Dwie sąsiednie części C posiadają pręty Q z otworami N, jedna przy drugiej.

Część B jest skonstruowana tak samo jak części C; różnica jest tylko w tem, że ucha tych klocków są dłuższe i występują poza wewnętrzną krawędź wieńca koła, mając na końcach swych otwory do wprowadzenia sworznia G, zaopatrzonego w zatyczkę. Sworznie ten służy do umocowania pasa na kole. Połączenie pomiędzy klockiem B a sąsiednimi klockami C odbywa się zapomocą małego ogniwa D o stałej długości, z otworami na końcach do połączenia z klockiem B i prętem Q. Naturalnie, klocki wykonane tak, jak klocek B, mogą się znajdować w liczbie dwóch, trzech i t. d. w razie, jeżeli klocki C będą w liczbie odpowiedniej: $n=2$; $n=3$ i tak dalej.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pas chodakowy do traktorów i innych ciężarowych samochodów, dający się nakładać na obręcz gumowe, pełne lub pneumatyczne, znamienny tem, że chodaki są zawieszone swojemi uchami, posiadającymi trójkątne otwory, na klockach, których przekrój poprzeczny odpowiada przekrojowi obręczy i które są przyciśnięte do niej obręczą, złożoną z prętów wygiętych i połączonych między sobą, zaopatrzonych w

ściagi, dzięki czemu pas może być zastosowany do kół różnych rozmiarów, oraz, że jeden lub kilka klocków związano z obręczą zapomocą nagwintowanych prętów lub tym podobnych części, celem zapobieżenia ślizganiu się pasa po powierzchni koła.

2. Odmiana pasa chodakowego do traktorów i innych ciężarowych samochodów, znamienna tem, iż obręcz, służąca do przymocowywania chodaków do koła, posiada wszystkie klocki jednakowe, z wyjątkiem jednego lub kilku, które mają ucha, przedłużone poza krawędź wewnętrzną wieńca koła, celem przymocowania pasa do koła zapomocą sworznia, przechodzącego przez otwory, znajdujące się w końcach tych przedłużonych uch, oraz, że każdy klocek składa się z części środkowej z otworem do przetykania sworznia, którego końce umieszczone są w otworach uch chodakowych, i posiada po jednej stronie przedłużenie dla połączenia zawiasowego z prętem, zgiętym odpowiednio do obwodu koła, a po drugiej zaopatrzonej w otwór łączący zawiasę — bądźto pręt, podobny do pręta klockowego, bądź też ściąg, obracający się na sąsiednim klocku.

Società Anonima Cingoli
Brevetti Guerrini.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.



