

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】令和 4 年 3 月 31 日(2022.3.31)

【公開番号】特開 2020-192964(P2020-192964A)

【公開日】令和 2 年 12 月 3 日(2020.12.3)

【年通号数】公開・登録公報 2020-049

【出願番号】特願 2019-101512(P2019-101512)

【国際特許分類】

B 6 0 R 11/02(2006.01)

10

【F I】

B 6 0 R 11/02 Z

【手続補正書】

【提出日】令和 4 年 3 月 23 日(2022.3.23)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0029

【補正方法】変更

【補正の内容】

20

【0029】

このとき、本実施例の車載カメラ固定構造 100 では、開口 120 は、ガラス被固定部 112 のうち下端よりも上方に形成されていて、開口 120 の下にも、フロントガラス 102 に沿って傾斜したガラス被固定部 112 は連続している。ガラス被固定部 112の固定箇所 112a、112b がフロントガラス 102 と接合（実施例では接着）しており、過荷重が入力された場合には、ガラス被固定部の下端 118 がフロントガラス 102 と干渉する役割を果たすため、車載カメラ 130 の搭載時にかかった過度な荷重を効率的にフロントガラス 102 に伝達し、車載カメラ 130 の位置ずれを好適に抑制することが可能となる。

30

40

50