



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205273240 U

(45) 授权公告日 2016. 06. 01

(21) 申请号 201521064309. 3

(22) 申请日 2015. 12. 18

(73) 专利权人 南京瑞力汽车配件有限公司

地址 211113 江苏省南京市江宁区禄口镇蓝天路 218 号

(72) 发明人 林岩仁

(74) 专利代理机构 南京利丰知识产权代理事务所 (特殊普通合伙) 32256

代理人 任立

(51) Int. Cl.

B60N 2/68(2006. 01)

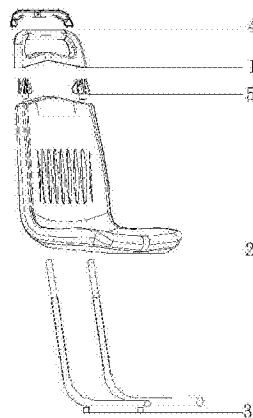
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种骨架内置式吹塑公交座椅

(57) 摘要

本实用新型公开了一种骨架内置式吹塑公交座椅,属于公交车辆配套设施技术领域。该座椅包括头枕、主体以及骨架,主体为吹塑空心结构,且主体包括椅背与坐垫两部分;椅背顶端的两侧分别设有柱形凹槽,柱形凹槽中插装插件;头枕通过插件与椅背固定连接;椅背的底端的下端水平延伸出坐垫,椅背与坐垫结合处的外表面设有两个通孔,骨架插入通孔后固定于空心的椅背中,骨架包括内置于椅背中固定连接的第一支撑部以及与坐垫固定连接的第二支撑部,不仅提高了座椅的减震性能和舒适度,而且减小了安全隐患。



1. 一种骨架内置式吹塑公交座椅,包括头枕(1)、主体(2)以及骨架(3),其特征在于:所述主体(2)为吹塑空心结构,且所述主体(2)包括椅背与坐垫两部分;所述椅背顶端的两侧分别设有柱形凹槽,所述柱形凹槽中插装插件(5);所述头枕(1)通过插件(5)与椅背固定连接;所述椅背的底端的下端水平延伸出坐垫,所述椅背与坐垫结合处的外表面设有两个通孔,所述骨架(3)插入通孔后固定于空心的椅背中,所述骨架(3)包括内置于椅背中固定连接的第一支撑部以及与坐垫固定连接的第二支撑部。

2. 根据权利要求1所述的骨架内置式吹塑公交座椅,其特征在于:所述骨架(3)由至少两根L形弯管以及用于固定连接L形弯管底端的C型钢组成。

3. 根据权利要求1所述的骨架内置式吹塑公交座椅,其特征在于:所述头枕(1)远离乘客背部的一面设有后封盖(4)。

4. 根据权利要求1所述的骨架内置式吹塑公交座椅,其特征在于:所述第一支撑部较长于第二支撑部。

5. 根据权利要求1所述的骨架内置式吹塑公交座椅,其特征在于:所述坐垫的上表面设有防滑层。

一种骨架内置式吹塑公交座椅

技术领域

[0001] 本实用新型涉及公交座椅领域,具体的说是涉及一种骨架内置式吹塑公交座椅,属于公交车辆配套设施技术领域。

背景技术

[0002] 随着城市人口的急剧增加,城市公共交通系统也面临着新的考验,作为与城市人口出行关系密切的公交车,越来越受到关注。城市公交车的乘坐舒适性要求越来越高,而与乘坐舒适性有最直接关系的便是公交车座椅。目前广泛使用的公交车座椅主要采用骨架与座椅底面固定连接的结构,当公交车发生冲撞或急刹车时,不仅外露的骨架容易给乘客造成伤害,严重时还有可能使骨架与座椅脱离,因此存在极大的安全隐患。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是,针对以上现有技术的缺点,提出一种可以切实消除安全隐患的骨架内置式吹塑公交座椅,并且还有助于提高座椅的减震性和舒适度。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型的技术方案是通过以下方式实现的:一种骨架内置式吹塑公交座椅,包括头枕、主体以及骨架,主体为吹塑空心结构,且主体包括椅背与坐垫两部分;椅背顶端的两侧分别设有柱形凹槽,柱形凹槽中插装插件;头枕通过插件与椅背固定连接;椅背的底端的下端水平延伸出坐垫,椅背与坐垫结合处的外表面设有两个通孔,骨架插入通孔后固定于空心的椅背中,骨架包括内置于椅背中固定连接的第一支撑部以及与坐垫固定连接的第二支撑部。

[0005] 这样,通过本实用新型的技术方案,骨架由两根L形弯管以及用于固定连接L形弯管底端的C型钢组成,且骨架固定连接坐垫与空心椅背内部,对公交座椅起到了固定作用,不仅增加了减震性能,而且减小了安全隐患,并且该技术方案结构简单,使用方便,维护简单。

[0006] 本实用新型进一步限定的技术方案是:

[0007] 前述的骨架内置式吹塑公交座椅,骨架由至少两根L形弯管以及用于固定连接L形弯管底端的C型钢组成,这样,有效的提高了座椅的强度,减小了安全隐患。

[0008] 前述的骨架内置式吹塑公交座椅,头枕远离乘客背部的一面设有后封盖,这样,有效的提高了公交座椅的美观度。

[0009] 前述的骨架内置式吹塑公交座椅,第一支撑部较长于第二支撑部,这样,结构简单,维护方便。

[0010] 前述的骨架内置式吹塑公交座椅,坐垫的上表面设有防滑层,提高了乘客的舒适度。

[0011] 本实用新型的有益效果是:通过本实用新型的技术方案,骨架由两根L形弯管以及用于固定连接L形弯管底端的C型钢组成,且骨架固定连接坐垫与空心椅背内部,对公交座椅起到了固定作用,不仅增加了减震性能,而且减小了安全隐患,并且该技术方案结构简

单,使用方便,维护简单。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0013] 其中:1-头枕,2-主体,3-骨架,4-后封盖,5-插件。

具体实施方式

[0014] 下面对本实用新型做进一步的详细说明:

[0015] 实施例1

[0016] 本实施例提供一种骨架内置式吹塑公交座椅,包括头枕1、主体2以及骨架3,主体2为吹塑空心结构,且主体2包括椅背与坐垫两部分,坐垫的上表面设有防滑层;椅背顶端的两侧分别设有柱形凹槽,柱形凹槽中插装插件5;头枕1通过插件5与椅背固定连接;椅背的底端的下端水平延伸出坐垫,椅背与坐垫结合处的外表面设有两个通孔,骨架3插入通孔后固定于空心的椅背中,骨架3包括内置于椅背中固定连接的第一支撑部以及与坐垫固定连接的第二支撑部,第一支撑部较长于第二支撑部;骨架3由两根L形弯管以及用于固定连接L形弯管底端的C型钢组成。

[0017] 这样,通过本实用新型的技术方案,骨架由两根L形弯管以及用于固定连接L形弯管底端的C型钢组成,且骨架固定连接坐垫与空心椅背内部,对公交座椅起到了固定作用,不仅增加了减震性能,而且减小了安全隐患,并且该技术方案结构简单,使用方便,维护简单。

[0018] 以上实施例仅为说明本实用新型的技术思想,不能以此限定本实用新型的保护范围,凡是按照本实用新型提出的技术思想,在技术方案基础上所做的任何改动,均落入本实用新型保护范围之内。

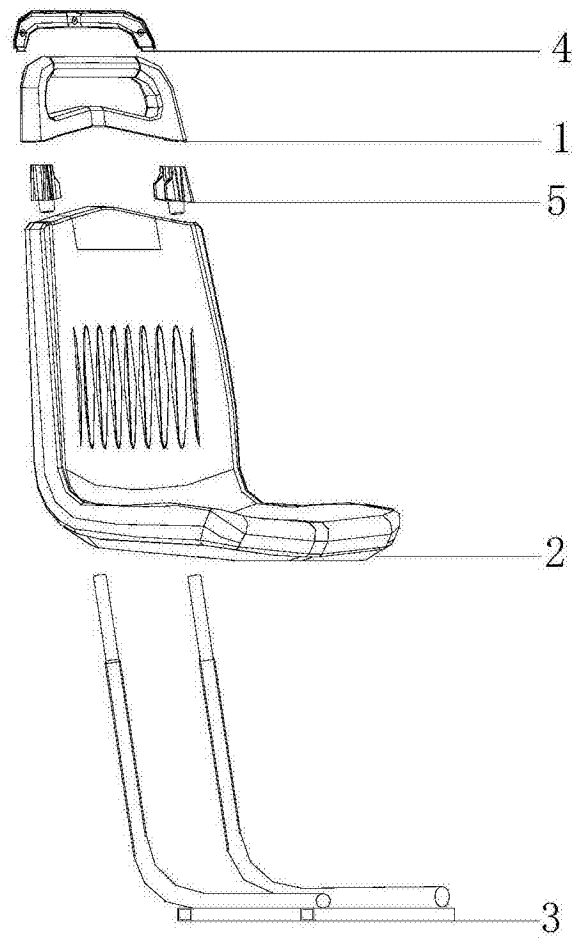


图1