



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208096518 U

(45)授权公告日 2018.11.16

(21)申请号 201721147025.X

(22)申请日 2017.09.08

(73)专利权人 南京沿途汽车用品有限公司
地址 210000 江苏省南京市江宁经济技术
开发区胜太路109号大才大厦15楼

(72)发明人 张永清

(51)Int.Cl.

A47C 27/08(2006.01)

A47C 21/08(2006.01)

A47C 17/80(2006.01)

A47G 9/10(2006.01)

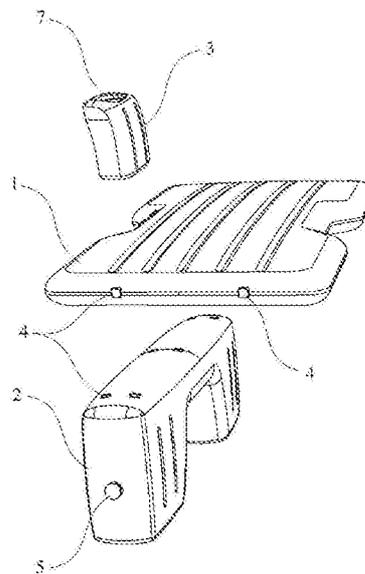
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54)实用新型名称

模块化车载充气床垫

(57)摘要

本实用新型公开了一种模块化车载充气床垫,属一种车载充气床垫,包括床体与支撑体,床体与支撑体的内部均设有充气腔体,充气床垫还包括挡枕,挡枕的内部也设有充气腔体,且挡枕通过磁吸卡扣安装在床体的一侧上,支撑体也通过磁吸卡扣安装在床体的下部;床体、支撑体与挡枕内部的充气腔体均具有各自的充气口。通过将床体及支撑体等部件模块化设置,相互之间通过磁吸卡扣连接为一体,有效提升了各个模块之间的连接强度,由于磁铁的异极相吸的特性通常较为稳定,因而即便长时间使用也不会出现吸力失效的情形,保证充气床垫的各个模块之间始终保持稳定的连接,防止错位;并且组合方式多样,以适应各类车辆的后排空间。



1. 一种模块化车载充气床垫,包括床体(1)与支撑体(2),所述床体(1)与支撑体(2)的内部均设有充气腔体,其特征在于:所述充气床垫还包括挡枕(3),所述挡枕(3)的内部也设有充气腔体,且所述挡枕(3)通过磁吸卡扣(4)安装在床体(1)的一侧上,所述支撑体(2)也通过磁吸卡扣(4)安装在床体(1)的下部;所述床体(1)、支撑体(2)与挡枕(3)内部的充气腔体均具有各自的充气口(5)。

2. 根据权利要求1所述的模块化车载充气床垫,其特征在于:所述支撑体(2)的上部还设有增高垫(6),所述增高垫(6)的内部设有独立的充气腔体,所述增高垫(6)的充气腔体也具有独立的充气口(5)。

3. 根据权利要求1或2所述的模块化车载充气床垫,其特征在于:所述挡枕(3)的上部设有置物槽(7)。

4. 根据权利要求1或2所述的模块化车载充气床垫,其特征在于:所述充气床垫中还包括护头挡枕(8),所述护头挡枕(8)通过磁吸卡扣(4)安装在床体(1)的一端上。

5. 根据权利要求1或2所述的模块化车载充气床垫,其特征在于:所述充气床垫中还包括全围栏挡枕(9),所述全围栏挡枕(9)通过磁吸卡扣(4)环抱安装在床体(1)的一侧。

6. 根据权利要求5所述的模块化车载充气床垫,其特征在于:所述全围栏挡枕(9)的上部设有置物槽(7)。

7. 根据权利要求1或2所述的模块化车载充气床垫,其特征在于:所述充气床垫中还包括半围栏挡枕(10),所述半围栏挡枕(10)通过磁吸卡扣(4)环抱安装在床体(1)的一端。

8. 根据权利要求7所述的模块化车载充气床垫,其特征在于:所述半围栏挡枕(10)的上部设有置物槽(7)。

9. 根据权利要求1所述的模块化车载充气床垫,其特征在于:所述磁吸卡扣(4)包括上扣(41)与下扣(42),所述下扣(42)具有与上扣(41)的下部相吻合凹槽;且所述上扣(41)与下扣(42)均为异极相对的磁铁。

模块化车载充气床垫

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车载充气床垫,更具体的说,本实用新型主要涉及一种模块化车载充气床垫。

背景技术

[0002] 在外出旅行或者开长途车时,司机或者随行人员很容易劳累得不到很好的休息,因此,市面上出现了一种可以放置在汽车后排座位上的充气床垫。但是现有的充气床垫有如下的不足:一是充气床垫的气囊床体与夹在前排座椅中间空隙的儿童安全挡枕功能单一,缺少置物功能,所以当用户想在充气床垫上放置空闲的小物品时,无法很好地解决。二是充气床垫的气囊床体与夹在前排座椅和后排座椅之间的气囊支撑腿尺寸是固定的,当客户使用较大型的汽车,会出现气囊支撑腿高度不足以撑起气囊床体,导致气囊床体不能平整放在汽车后排座椅上。三是传统的气垫床的可拆卸连接的配件较少,仅有夹在汽车前排座椅和后排座椅之间气囊床体一侧的气囊支撑腿和放置在气囊床体另外一侧的安全气囊挡枕为拆卸连接的方式,多数采用卡扣、魔术贴等方式进行连接。会导致气囊床体与配件的错位,用久了粘力失效,产品的损坏等问题。四是传统的气垫床尺寸多为占用整个汽车后排座椅,会导致使用者不能使用座椅的其他空间,如果有一些物品掉落在前排座位与后排座位中间的位置,必须翻开气囊床体才可以捡起物品,非常的不方便,如果在行车途中急刹车出现这样的问题,会容易造成身体伤害。五是一般的气囊床体的可拆卸连接的安全部件很少,缺乏安全性,可组合形式单一。因而有必要针对现有车载充气床的结构做进一步的研究和改进。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的之一在于针对上述不足,提供一种模块化车载充气床垫,以期望解决现有技术中同类充气床可拆卸连接的部件较少,可组合形式单一,对车辆内部空间的适应性差,各个组件之间的连接强度不足,易导致床体错位,缺少安全部件,无法更好的保障使用安全等技术问题。

[0004] 为解决上述的技术问题,本实用新型采用以下技术方案:

[0005] 本实用新型所提供的一种模块化车载充气床垫,包括床体与支撑体,所述床体与支撑体的内部均设有充气腔体,所述充气床垫还包括挡枕,所述挡枕的内部也设有充气腔体,且所述挡枕通过磁吸卡扣安装在床体的一侧上,所述支撑体也通过磁吸卡扣安装在床体的下部;所述床体、支撑体与挡枕内部的充气腔体均具有各自的充气口。

[0006] 作为优选,进一步的技术方案是:所述支撑体的上部还设有增高垫,所述增高垫的内部设有独立的充气腔体,所述增高垫的充气腔体也具有独立的充气口。

[0007] 更进一步的技术方案是:所述挡枕的上部设有置物槽。

[0008] 更进一步的技术方案是:所述充气床垫中还包括护头挡枕,所述护头挡枕通过磁吸卡扣安装在床体的一端上。

[0009] 更进一步的技术方案是：所述充气床垫中还包括全围栏挡枕，所述全围栏挡枕通过磁吸卡扣环抱安装在床体的一侧。

[0010] 更进一步的技术方案是：所述全围栏挡枕的上部设有置物槽。

[0011] 更进一步的技术方案是：所述充气床垫中还包括半围栏挡枕，所述半围栏挡枕通过磁吸卡扣环抱安装在床体的一端。

[0012] 更进一步的技术方案是：所述半围栏挡枕的上部也设有置物槽。

[0013] 更进一步的技术方案是：所述磁吸卡扣包括上扣与下扣，所述下扣具有与上扣的下部相吻合凹槽；且所述上扣与下扣均为异极相对的磁铁。

[0014] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果之一是：通过将床体及支撑体等部件模块化设置，相互之间通过磁吸卡扣连接为一体，有效提升了各个模块之间的连接强度，由于磁铁的异极相吸的特性通常较为稳定，因而即便长时间使用也不会出现吸力失效的情形，保证充气床垫的各个模块之间始终保持稳定的连接，防止错位；并且根据不同的使用需求，可对充气床垫的各个模块化部件进行任意组合，且组合方式多样，以适应各类车辆的后排空间，亦可安装各类结构的安全挡枕保证车辆行驶时使用充气床垫的安全性，同时本实用新型所提供的一种模块化车载充气床垫结构简单，适于工业化生产，易与推广。

附图说明

[0015] 图1为用于说明本实用新型第一实施例的结构示意图；

[0016] 图2为用于说明本实用新型第二实施例中支撑体的结构示意图；

[0017] 图3为用于说明本实用新型第三个实施例的结构示意图；

[0018] 图4为图3的另一状态结构示意图；

[0019] 图5为用于说明本实用新型第四实施例的结构示意图；

[0020] 图6为用于说明本实用新型第五实施例的结构示意图；

[0021] 图7为用于说明本实用新型另一实施例中的磁吸卡扣结构示意图；

[0022] 图8为图5的部件拆分结构示意图；

[0023] 图中，1为床体、2为支撑体、3为挡枕、4为磁吸卡扣、41为上扣、42为下扣、5为充气口、6为增高垫、7为置物槽、8为护头挡枕、9为全围栏挡枕、10为半围栏挡枕。

具体实施方式

[0024] 下面结合附图对本实用新型作进一步阐述。

[0025] 参考图1所示，本实用新型的一个实施例是一种模块化车载充气床垫，包括床体1与支撑体2，该床体1与支撑体2的内部均设有充气腔体，更为重要的是，前述充气床垫还包括挡枕3，该挡枕3的内部也设有充气腔体，并且不同于现有技术中的魔术贴或塑料卡扣的连接方式，前述挡枕3通过磁吸卡扣4安装在床体1的一侧上，基于同样的思路，前述的支撑体2也需通过磁吸卡扣4安装在床体1的下部；而前述的床体1、支撑体2与挡枕3均为相互独立的部件，因而三者内部的充气腔体均具有各自的充气口5，可对床体1、支撑体2与挡枕3进行单独充气或放气；磁吸卡扣4的吸合的强度优于前述的魔术贴或塑料卡扣，并且吸合力的大小不会受到使用时间的影

[0026] 在本实施例中，通过将床体1及支撑体2等部件模块化设置，相互之间通过磁吸卡

扣4连接为一体,有效提升了各个模块之间的连接强度,正如上述所提到的,由于磁铁的异极相吸的特性通常较为稳定,因而即便长时间使用也不会出现吸力失效的情形,保证充气床垫的各个模块之间始终保持稳定的连接,防止错位;并且根据不同的使用需求,可对充气床垫的各个模块化部件进行任意组合,且组合方式多样,以适应各类车辆的后排空间,亦可安装各类结构的安全挡枕保证车辆行驶时使用充气床垫的安全性。

[0027] 参考图2所示,根据本实用新型的另一实施例,优于车载充气床垫在使用时需将床体1放置在车辆后排的座椅上,因而为适应不同的车辆后排座椅的高度,可再在支撑体2的上部增设一个增高垫6,该增高垫6的长度与支撑体2的长度相同,并且该增高垫6的内部设有独立的充气腔体,并且在增高垫6的充气腔体也具有独立的充气口5,进而可在需要使用时再向增高垫6中充气,而增高垫6在非充气状态下时,支撑体2的高度与上述实施例中的基本相同,从而根据车辆后排座椅的高度决定是否向此增高垫6中充气,以及充其量的多少。进一步的,为方便放置杂物,亦再在上述的挡枕3的上部设置一个置物槽7。

[0028] 参考图3所示,根据本实用新型的另一实施例,为保证充气床垫在车内使用的安全性,亦可在上述实施例的结构中再增设一个护头挡枕8,该护头挡枕8也通过磁吸卡扣4安装在床体1的一端上;进而可对使用者的头部起到防护和缓冲的作用,并且在非车载使用的情况下,还可将护头挡枕8与床体1直接平放,从而增加床体的面积,有利于在户外或家庭中使用,进一步拓宽充气床垫的用途。

[0029] 参考图5所示,在本实用新型的又一实施例中,发明人还对上述第一实施例中的充气床垫结构进行了改进,为进一步提升充气床垫使用舒适性,具体为在其中再增加一个全围栏挡枕9,该全围栏挡枕9通过磁吸卡扣4环抱安装在床体1的一侧;并且该全围栏挡枕9亦可起到防护的作用;参考图6所示,根据前述的思路,充气床垫中还包括半围栏挡枕10,该半围栏挡枕10需通过磁吸卡扣4环抱安装在床体1的一端;优选的是,为方便放置杂物,在前述的全围栏挡枕9以及半围栏挡枕10的上部均可增设一个置物槽7。

[0030] 参考图7所示,根据本实用新型的再一个实施例,正如上述所提到的,上述的磁吸卡扣4可采用磁铁制成,该磁吸卡扣4的优选结构是包括上扣41与下扣42,前述的上扣41与下扣42分别安装在上述需要相互安装连接的模块化部件(例如床体1、支撑体2、挡枕3、护头挡枕等)上,下扣42具有与上扣41的下部相吻合凹槽;且上扣41与下扣42均为异极相对的磁铁,亦可将异极相对的磁铁安装在其他材质的配套部件中,使之形成上述的磁吸卡扣4结构。

[0031] 除上述以外,还需要说明的是在本说明书中所谈到的“一个实施例”、“另一个实施例”、“实施例”等,指的是结合该实施例描述的具体特征、结构或者特点包括在本申请概括性描述的至少一个实施例中。在说明书中多个地方出现同种表述不是一定指的是同一个实施例。进一步来说,结合任一实施例描述一个具体特征、结构或者特点时,所要主张的是结合其他实施例来实现这种特征、结构或者特点也落在本实用新型的范围内。

[0032] 尽管这里参照本实用新型的多个解释性实施例对本实用新型进行了描述,但是,应该理解,本领域技术人员可以设计出很多其他的修改和实施方式,这些修改和实施方式将落在本申请公开的原则范围和精神之内。更具体地说,在本申请公开、附图和权利要求的范围内,可以对主题组合布局的组成部件和/或布局进行多种变型和改进。除了对组成部件和/或布局进行的变型和改进外,对于本领域技术人员来说,其他的用途也将是明显的。

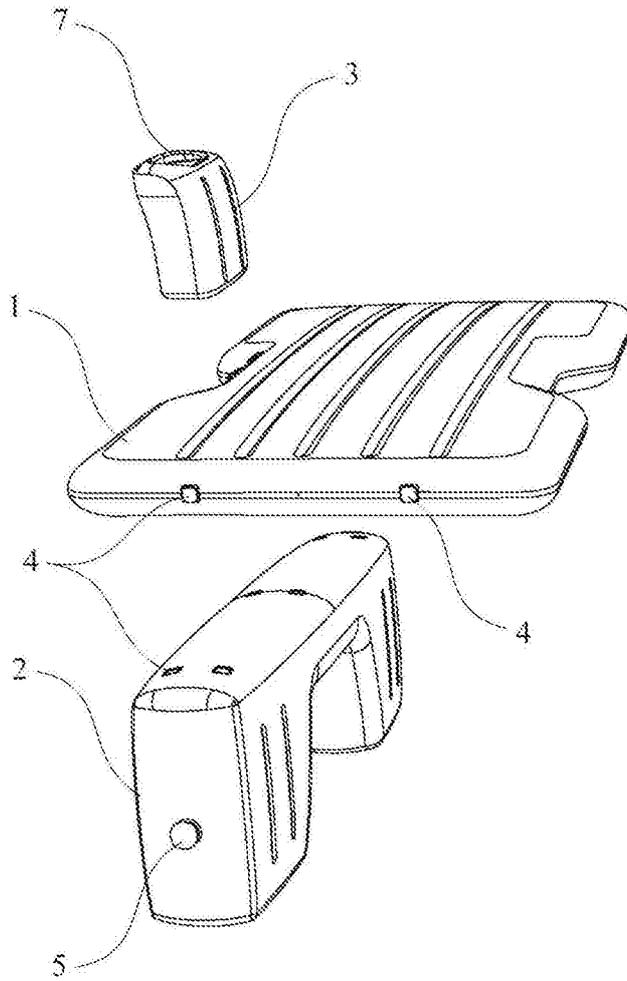


图1

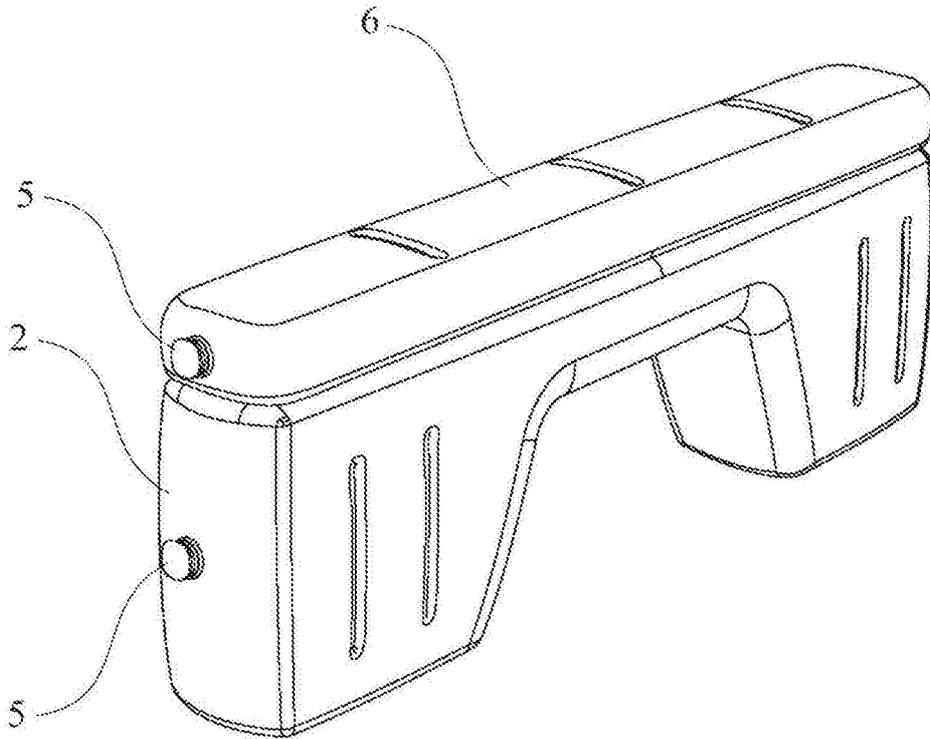


图2

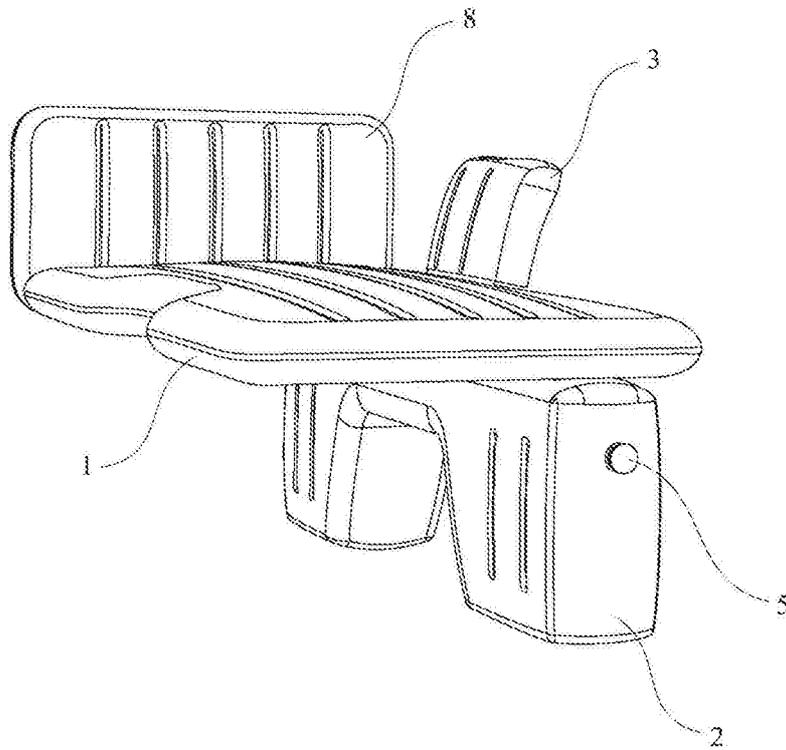


图3

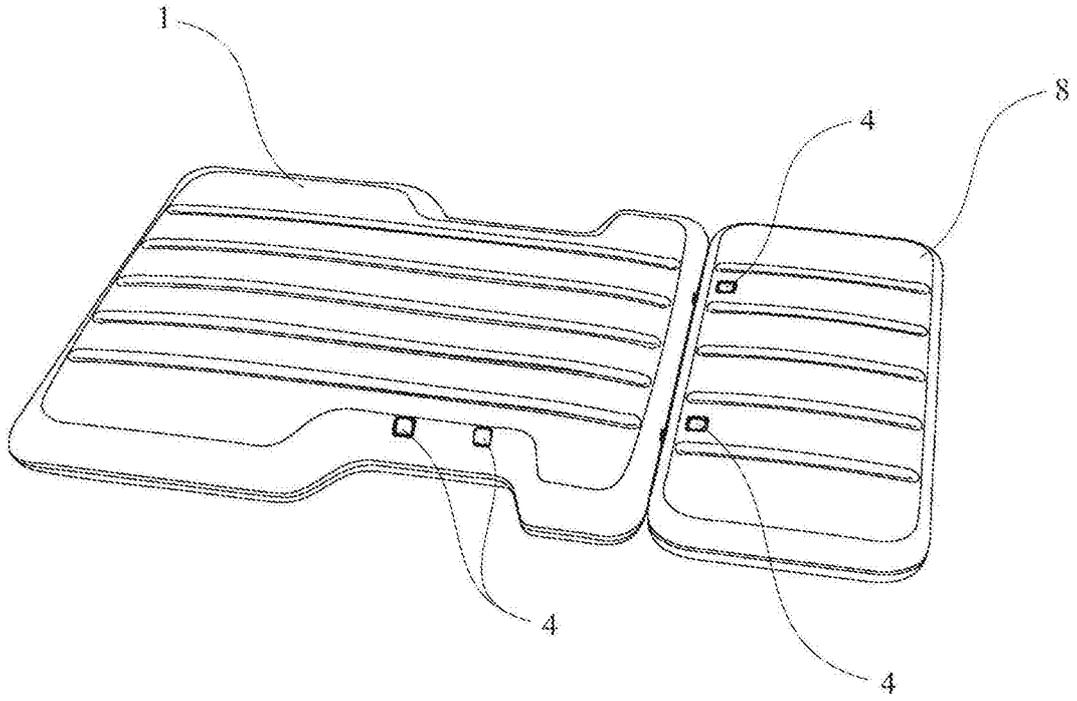


图4

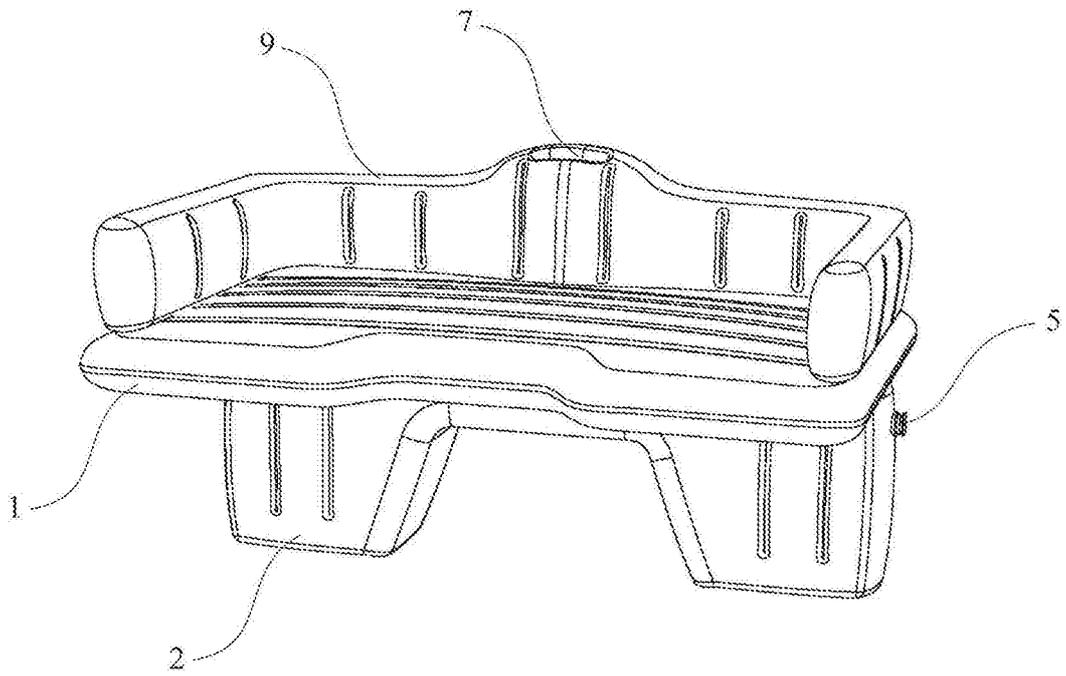


图5

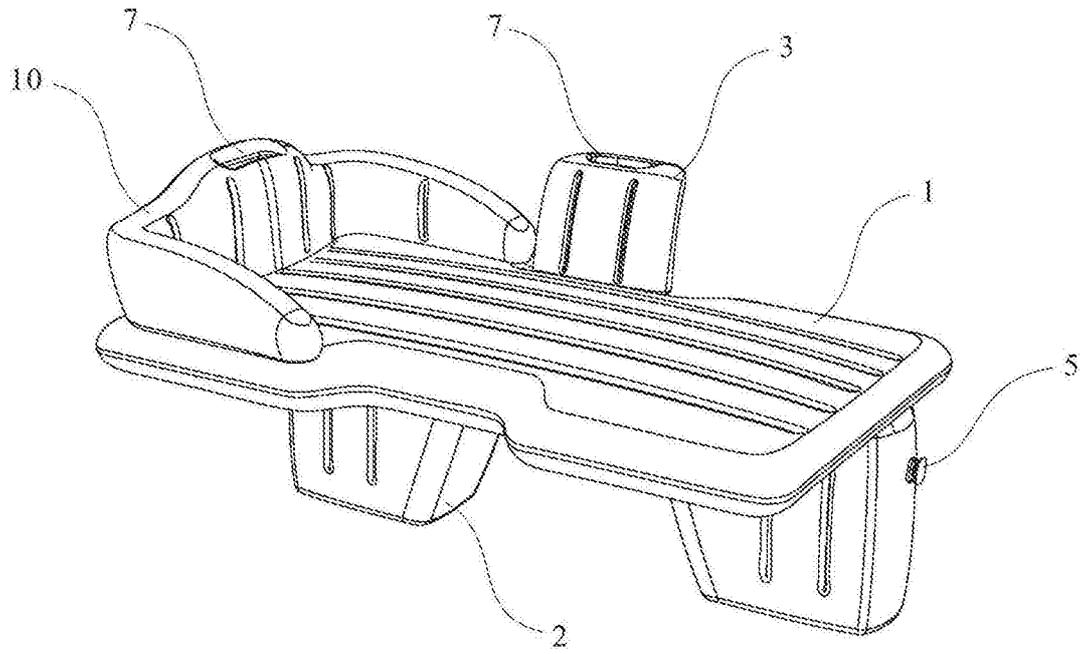


图6

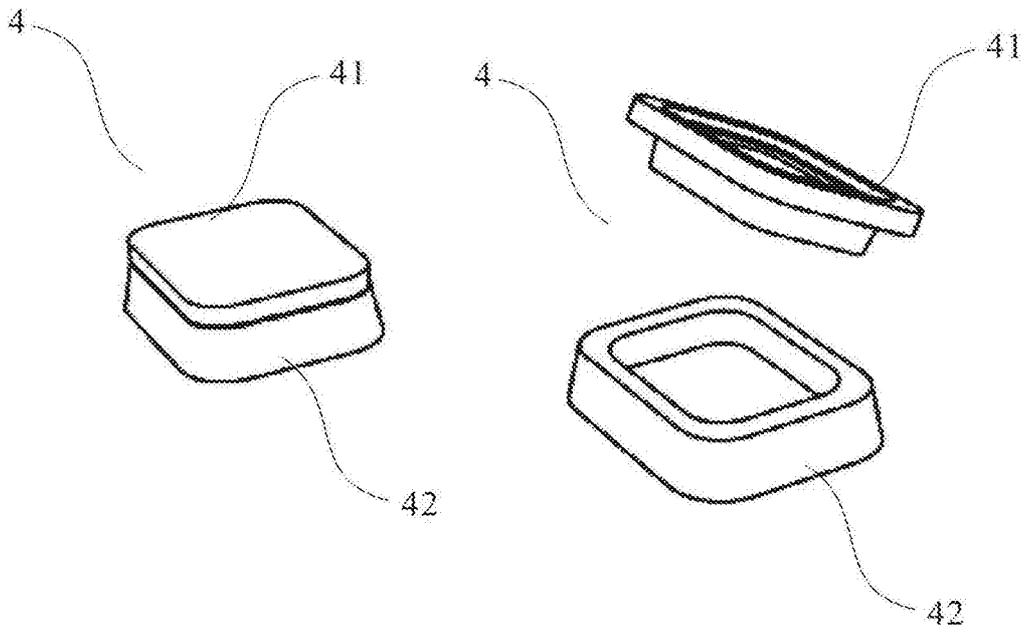


图7

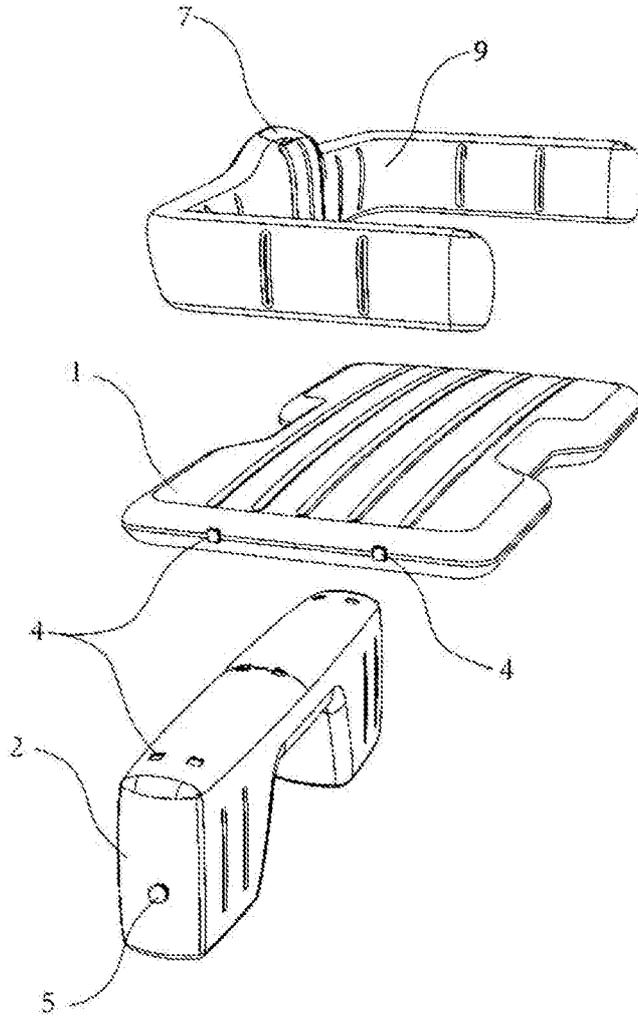


图8