

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201819313 U

(45) 授权公告日 2011. 05. 04

(21) 申请号 201020562018. 8

(22) 申请日 2010. 10. 15

(73) 专利权人 童华杰

地址 315303 浙江省慈溪市坎墩街道三四灶
村三灶街南 19 队 14 号

(72) 发明人 童华杰

(51) Int. Cl.

F24D 19/08 (2006. 01)

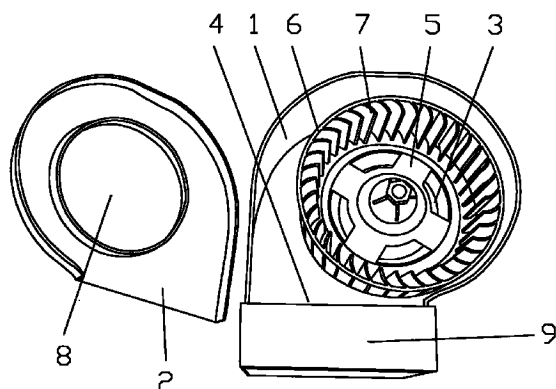
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种取暖器的送风装置

(57) 摘要

一种取暖器的送风装置,包括壳体,该壳体的上部设有电机,该壳体的下部设有进风口,所述电机的前方设有送风机构,该送风机构包括轮毂、设于所述轮毂外侧的套圈,该套圈与所述轮毂之间通过若干叶片连接,所述轮毂与所述电机的输出轴相连接,所述壳体的上设有位于所述送风机构前方的出风口。本实用新型的有益效果在于:采用上述结构,使得电机带动送风机构产生的气流是经送风机构的中部吹出来的,避免了气流直接对外壳形成冲击,从而提高了出风效率,出风效果更好。本实用新型的主要应用于取暖器中,尤其是壁炉式取暖器中。



1. 一种取暖器的送风装置,包括壳体,所述的壳体内设有电机,其特征在于:该壳体的下部设有进风口,所述电机的前方设有送风机构,该送风机构包括轮毂、位于所述轮毂前方的套圈,该套圈与所述轮毂之间通过若干叶片连接,所述轮毂与所述电机的输出轴相连接,所述的壳体上设有位于所述送风机构前方的出风口。

2. 按照权利要求 1 所述的取暖器的送风装置,其特征在于:所述轮毂、所述叶片和所述套圈一体成型。

3. 按照权利要求 1 或 2 所述的取暖器的送风装置,其特征在于:所述壳体包括底壳、以及设于该底壳前方的面盖,该面盖上设有所述出风口。

4. 按照权利要求 1 或 2 所述的取暖器的送风装置,其特征在于:所述叶片的横截面呈面向套圈内部的弧形,叶片的外侧边的内端和外端分别连接所述的轮毂和套圈。

5. 按照权利要求 3 所述的取暖器的送风装置,其特征在于:所述叶片的横截面呈套圈内部的弧形,叶片的外侧边的内端和外端分别连接所述的轮毂和套圈。

一种取暖器的送风装置

（一）技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种取暖器的送风装置。

（二）背景技术

[0002] 随着人们生活条件的改善,取暖器在城乡居民中越来越普及,如壁炉等。而现有取暖器内的送风装置主要包括壳体,壳体内安装有风扇、以及驱动该风扇的电机,壳体上设有进风口和出风口,在进风口处还设有发热组件。在使用取暖器时,发热组件发热,使得进风口处的空气被加热,而电机驱动风扇旋转形成气流,气流带动被加热的空气从出风口吹出,吹出来的热风以达到取暖的效果。由于电机带动风扇吹出来的气流为圆形,风力难以自动从出风口流出,造成热风撞击壳体,产生撞击损耗,从而使得出风效率降低。

（三）发明内容

[0003] 为了克服现有技术中存在上述的不足,本实用新型提供一种结构简单、使用方便、出风效率高的取暖器的送风装置。

[0004] 本实用新型解决其技术问题的技术方案是:一种取暖器的送风装置,包括壳体,所述的壳体内设有电机,该壳体的下部设有进风口,所述电机的前方设有送风机构,该送风机构包括轮毂、位于所述轮毂前方的套圈,该套圈与所述轮毂之间通过若干叶片连接,所述轮毂与所述电机的输出轴相连接,所述的壳体上设有位于所述送风机构前方的出风口。

[0005] 进一步,所述轮毂、所述叶片和所述套圈一体成型。

[0006] 进一步,所述壳体包括底壳、以及设于该底壳前方的面盖,该面盖上设有所述出风口。

[0007] 进一步,所述叶片的横截面呈面向套圈内部的弧形,叶片的外侧边的内端和外端分别连接所述的轮毂和套圈。

[0008] 本实用新型主要安装在取暖器中,尤其是壁炉式取暖器中,发热组件设置在本实用新型壳体的下部的进风口处,在使用取暖器时,发热组件发热,使得进风口处的空气被加热,而电机驱动送风机构旋转形成气流,气流带动被加热的空气从进风口进入,然后经若干个叶片形成的间隙以及轮毂进入送风机构内,最后经位于送风机构前方的出风口吹出,吹出来的热风以达到取暖的效果。由于电机带动送风机构产生的气流是经送风机构的中部吹出来的,避免了气流直接对外壳形成冲击,从而提高了出风效率,出风效果更好。

[0009] 由于轮毂、叶片和套圈一体成型,使得送风机构的结构更加紧凑。由于壳体包括底壳、以及设于该底壳前方的面盖,该面盖上设有出风口,使得壳体可以拆卸,便于安装和维修。由于叶片呈圆弧形,使得送风机构的出风效果更好。

[0010] 本实用新型的有益效果在于:采用上述结构,使得电机带动送风机构产生的气流是经送风机构的中部吹出来的,避免了气流直接对外壳形成冲击,从而提高了出风效率,出风效果更好。本实用新型的主要应用于取暖器中,尤其是壁炉式取暖器中。

（四）附图说明

[0011] 图 1 是本实用新型的结构示意图；

[0012] 图 2 是本实用新型的工作示意图。

（五）具体实施方式

[0013] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细说明。

[0014] 参照图 1、图 2，一种取暖器的送风装置，包括由底壳 1 和位于底壳 1 前方的面盖 2 组成的壳体，该壳体的内设有电机 3，该壳体的下部设有进风口 4，所述电机 3 的前方设有送风机构 10，该送风机构 10 包括轮毂 5、位于所述轮毂 5 前方的套圈 6，该套圈 6 与所述轮毂 5 之间通过若干叶片 7 连接，该叶片 7 的横截面呈面向套圈内部的弧形，叶片的外侧边的内端和外端分别连接所述的轮毂和套圈，所述轮毂 5、所述叶片 7 和所述套圈 6 一体成型，所述轮毂 5 与所述电机 3 的输出轴相连接，所述面盖 2 上设有位于所述送风机构 10 前方的出风口 8。

[0015] 本实用新型主要安装在取暖器中，尤其是壁炉式取暖器中，发热组件 9 设置在本实用新型壳体的下部的进风口 4 处，在使用取暖器时，发热组件 9 发热，使得进风口 4 处的空气被加热，而电机 3 驱动送风机构 10 旋转形成气流，气流带动被加热的空气从进风口 4 进入，然后经若干个叶片 7 形成的间隙以及轮毂 5 进入送风机构 10 内，最后经位于送风机构 10 前方的出风口 8 吹出，吹出来的热风以达到取暖的效果。由于电机 3 带动送风机构 10 产生的气流是经送风机构 10 的中部吹出来的，避免了气流直接对外壳形成冲击，从而提高了出风效率，出风效果更好。

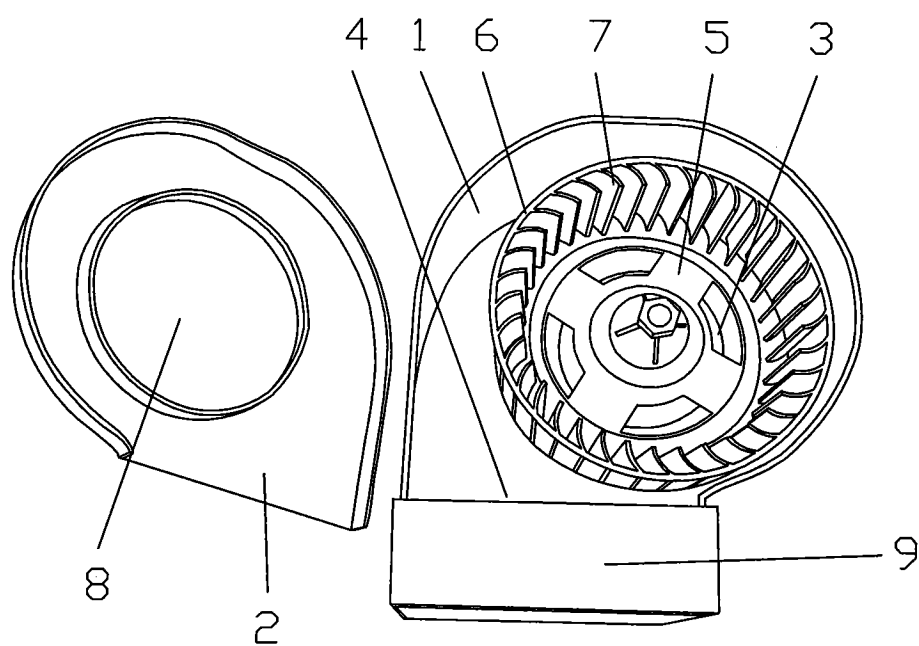


图 1

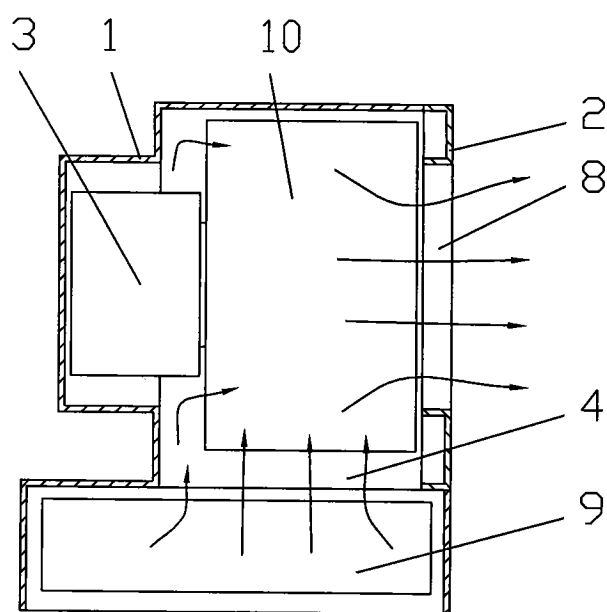


图 2