

12 marca 1931 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

B62 m 1/18

Nr 13041.

Kl. 63 k 11.

Hilary Jeżewski  
(Warszawa, Polska).

**Przekładnia drążkowa uruchamiana ciężarem obsługującego ją człowieka  
lub obsługujących ludzi.**

Zgłoszono 25 lipca 1929 r.  
Udzielono 9 lutego 1931 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest wyzyskanie ciężaru człowieka obsługującego lub ludzi obsługujących maszynę do otrzymania ruchu obrotowego.

Na załączonym rysunku jest przedstawiony przykład wykonania urządzenia według wynalazku w zastosowaniu do pojazdu.

Fig. 1 uwidocznia urządzenie w widoku z góry, na fig. 2, 3, 4 i 5 jest przedstawione urządzenie w widokach z boku w rozmaitych okresach roboczych.

Urządzenie składa się z wiązania, osadzonego na ramie 1 i opartego na słupkach 8, składającego się z drążków 2, 3, 4, 5, 6, 7, połączonych przegubowo.

Drążek 2 jest osadzony na jednym

wałku z drążkiem 3, połączonym w ten sam sposób z drążkiem 7, który ma wspólny wałek z drążkiem 6, obejmującym korbówód 9. Po drugiej stronie korbowodu pod kątem 180° osadzono drążek 5, który łączy się wałkiem z drążkami 4 i 2. Do ramy 1 są z jednej strony przymocowane słupki 8—8, z drugiej zaś drążki 4, na których zawieszono jest całe wiązanie.

Sposób działania urządzenia jest następujący.

Przy zajęciu miejsca na siedzeniu 10, umieszczonem na drążku 2, i umieszczeniu nóg na podpórce 11, wskutek ciśnienia, wywieranego na drążek 2, ten ostatni opada, powodując ruch połączonych z nim drążków w kierunku oznaczonym strzałkami

i wywołując obrót korbowodu 9 (fig. 3), przyczem podpórka 11 wraz z drążkiem 6, na którym jest umieszczona, zbliża się do siedzącego. W tym momencie należy skurczyć nogi. Wyprostowanie nóg powoduje stopniowo powrót drążków do pierwotnego położenia, przyczem korbowód 9 w dalszym ciągu się obraca, wykonywując pełny obrót. Przebieg powyższy powtarza się.

Z korbowodem 9 mogą być połączone zapomocą przekładni 12 np. koła. W ten sposób utrzymuje się pojazd.

Podobnie korbowód 9 może być połączony z dowolnym wałem napędnym, uruchamiającym inne maszyny.

### Zastrzeżenia patentowe.

1. Przekładnia drążkowa, uruchamiana ciężarem obsługującego ją człowieka lub obsługujących ludzi, znamienna tem, że składa się z wiązania połączonych przegubowo drążków (2, 3, 4, 5, 6, 7), opartego na ramie (1), zawieszonego na słupkach (8, 8) i połączonego z korbowodem (9).

2. Przekładnia według zastrz. 1, znamienna tem, że wiązanie składa się z pary drążków (2), osadzonych na wspólnym wale z jednej strony z parą drążków (3), z drugiej zaś — z parami drążków (4 i 5), z których drążki (4) opierają się przegubowo na ramie (1), zaś drążki (5) obejmują odpowiednie korby korbowodu, przyczem para drążków (3) połączona jest wspólnym wałkiem z parą (7), osadzoną przegubowo na wspólnym wale z parą drążków (6), obejmującą drugim końcem korbowód (9).

3. Maszyna według zastrz. 2, znamienna tem, że ruch powrotny wiązania drążków (2, 3, 4, 5, 6, 7) do normalnego położenia osiąga się przez nacisk na oparcie (11), znajdujące się na drążku (6), na skutek parcia przy prostowaniu nóg obsługującego lub obsługujących.

Hilary Jeżewski.  
Zastępca: Inż. M. Brokman,  
rzecznik patentowy.

Fig. 1

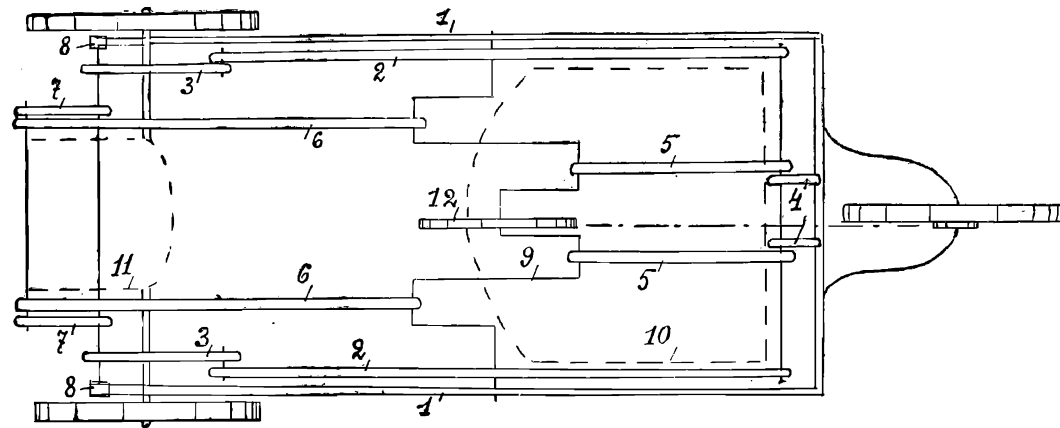


Fig. 2.

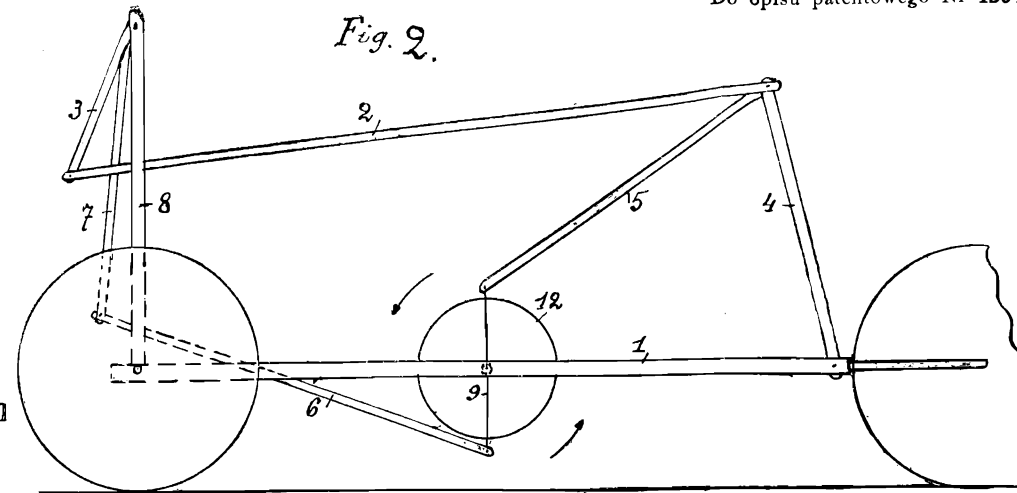


Fig. 3.

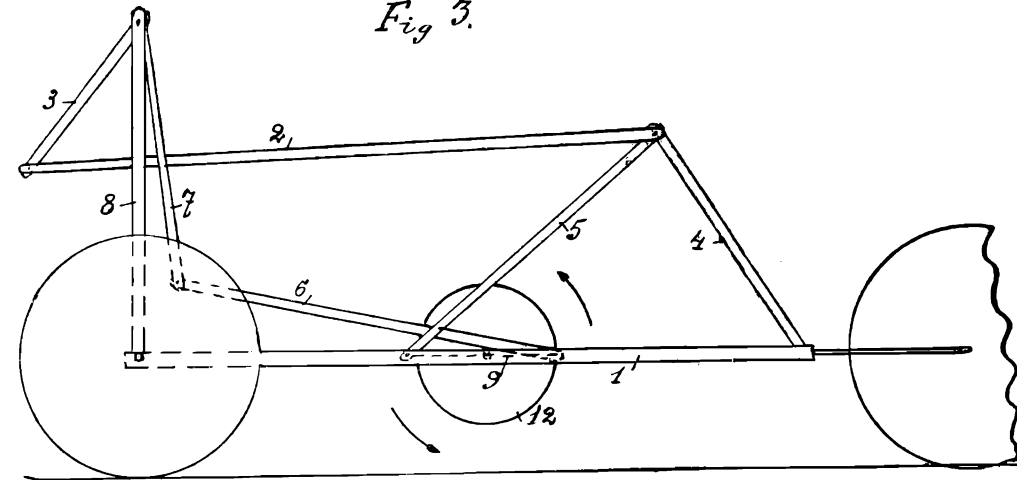


Fig. 5.

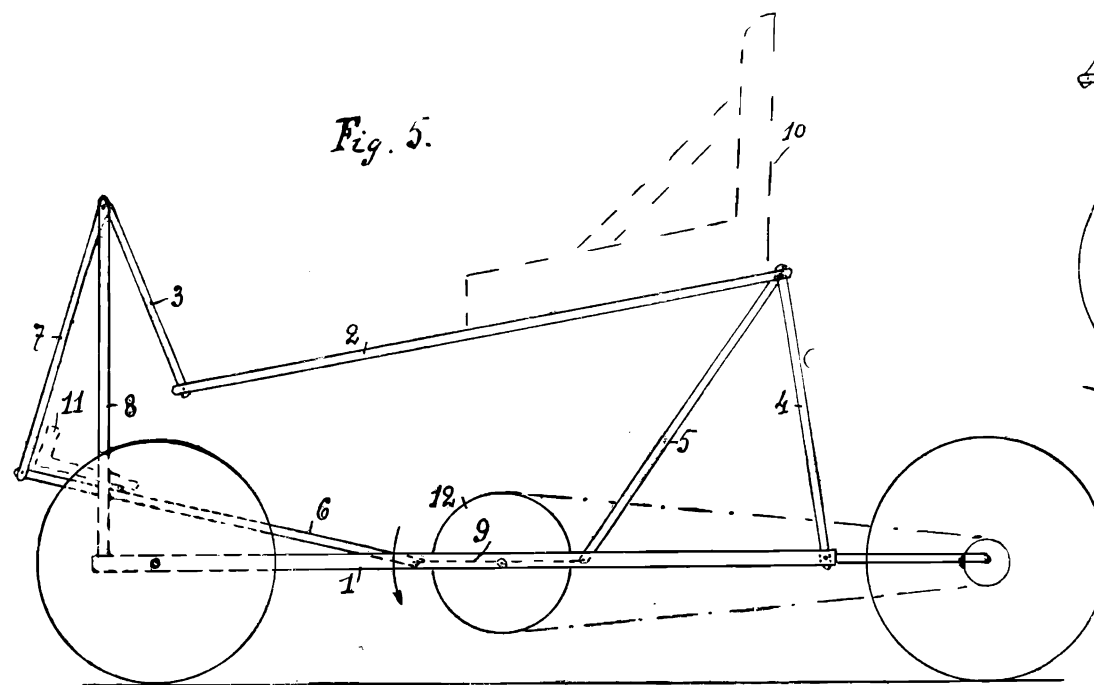


Fig. 4

