



Sverige

(12) Patentskrift

(10) SE 537 663 C2

(21) Patentansökningsnummer:	1450030-0	(51) Int.Cl.:	
(45) Patent meddelat:	2015-09-29	F01N 3/023	(2006.01)
(41) Ansökan allmänt tillgänglig:	2015-07-16	B60W 50/00	(2006.01)
(22) Ingivningsdag:	2014-01-15	F01N 9/00	(2006.01)
(24) Löpdag:	2014-01-15	B60W 10/198	(2012.01)
(30) Prioritetsuppgifter:	---		

- (73) Patenthavare: Scania CV AB, , 151 87 Södertälje SE
(72) Uppfinnare: Fredrik Roos, Segeltorp SE
Elvedin Ramic, Åkers Styckebruk SE
(74) Ombud: Niklas Gardemark, Scania CV AB, 151 87, Södertälje SE
(54) Benämning: Förfarande och system för styrning av temperatur för ett avgasbehandlingssystem
(56) Anförda publikationer: ---
(57) Sammandrag:

Föreliggande uppfinning tillhandahåller ett förfarande och ett system anordnat för styrning av åtminstone en temperatur $T_{exhaust}$ för ett avgasbehandlingssystem i ett fordon. Systemet innefattar en första fastställandeenhet, anordnad för fastställande av den åtminstone en temperaturen $T_{exhaust}$ för avgasbehandlingssystemet, och en simuleringsenhet, anordnad för simulering av åtminstone en framtida hastighetsprofil v_{sim} baserad på information relaterad till vägavsnittet. Systemet innefattar även en andra fastställandeenhet, anordnad för fastställande, baserat på den åtminstone en framtida hastighetsprofilen v_{sim} , av om ett simulerat aktivt bromsförlopp $brake_{sim}$ på grund av en överhastighet för fordonet kommer att ske under vägavsnittet. Systemet innefattar även en utnyttjandeenhet, anordnad för utnyttjande, om den åtminstone en temperaturen $T_{exhaust}$ för avgasbehandlingssystemet är lägre än ett undre temperaturgränsvärde T_{min} och om det simulerade aktiva bromsförloppet $brake_{sim}$ simuleras att ske under vägavsnittet, av åtminstone en motormonterad hjälpbroms vilken är monterad i anslutning till en avgasström från en motor i fordonet. Utnyttjandet inleds enligt uppfinningen innan fordonet når en position där överhastigheten inträffar.

