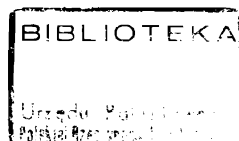


15 czerwca 1929 r.

2

URZĄD PATENTOWY



A016 15/16

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 9889.

Tadeusz Świeżawski
(Poznań, Polska).

Kl. ~~45a~~ 21.

45a, 15/16

Urządzenie, zapobiegające nabijaniu się ziemi pomiędzy ostrogi pociągowych kół pługów, poruszanych zapomocą silników, i zwiększające oddziaływanie ostróg przez stłaczanie przylegających do nich warstw ziemi.

Zgłoszono 11 kwietnia 1927 r.

Udzielono 21 stycznia 1929 r.

Pociągowe koła pługów, poruszanych zapomocą silników, muszą być zaopatrywane w ostrogi, które, opierając się o ziemię, umożliwiają pokonanie oporu ciągnięcia, przeciwstawianego przez przyczepione pługi lub inne narzędzia i skierowanego odwrotnie do kierunku jazdy ciągowki. Oddziaływanie każdej ostrogi na ziemię trwa przez krótki tylko okres czasu i w zależności od podatności gleby powstają dłuższe lub krótsze przerwy w działaniu ostróg, bezpośrednio po sobie następujących. Powszechnie stosowane ukośne osadzenie ostróg, przyczem zespół ostróg, umocowanych ukośnie na jednym z kół pociągowych, tworzy pewien kąt z takimże zespołem, rozmieszczonym na drugim ko-

le pociągowym tejże pary, nie zapobiega całkowicie wymienionym przerwom, które są tem dotkliwsze, że nie następują zwykle jednocześnie na obydwóch (względnie czterech) kołach pociągowych. Wskutek więc niejednoczesności oddziaływania ostróg na ziemię i niejednostajności tego oddziaływania zachodzi samoczynne skręcanie się kół kierowniczych ciągowki, które odchyła ją od kierunku prostoliniowego i powoduje hamowanie, zmniejszające wydajność pracy narzędzia ciągniętego. Jest bardzo ważne, aby każde koło pociągowe miało zapewnione stałe i możliwie równomierne oparcie w ziemi. W tym celu można zastosować ostrogi daszkowe, umieszczając je w odpowiedniej ilości na obrę-

czach kół pociągowych. Wtedy jednak przestrzenie, znajdujące się między ostrogami, nabijają się zwykle ziemią tak, że ostrogi wtłaczają się w ziemię za mało, albo nie wtłaczają się wcale i nie działają w sposób należyty.

Urządzenie, stanowiące przedmiot wynalazku, ma na celu niedopuszczanie nabijania się ziemi pomiędzy ostrogi, nawet w razie zastosowania ostróg daszkowych, względnie przygotowawcze stłaczanie części ziemi, aby ziemia nie usuwała się przy następującem bezpośredniem opieraniu się ostrogi.

Rysunek uwidocznia przedmiot wynalazku, przyczem fig. 1 przedstawia w widoku od dołu obręcz *a* koła pociągowego, a fig. 2 — przekrój pionowy tegoż koła. Wynalazek polega na zastosowaniu płaskich sprężyn *c*, umieszczonych pomiędzy ostrogami *b* i przymocowanych jednym końcem do obręczy koła zapomocą śrub *d* tak, że ich przeciwległe końce są wolne, odstają od obręczy na wysokość ostróg i usuwają ziemię, któraby się zatrzymała przy wewnętrznej, czynnej stronie ostróg. Kształt sprężyn *c* uwidoczniiony jest na fig. 1. W razie przedostania się ziemi pomiędzy płaskie sprężyny a obręcz koła, ziemia wtłacza się przez otwory *e* i *f* wewnątrz obręczy i wysypuje się przy toczeniu się koła, nie przeszkadzając przyleganiu płaskich sprężyn do obręczy pod działaniem osiowego obciążenia koła.

Płaskie sprężyny, przyciskane wolnymi końcami do obręczy koła, przy zetknięciu się z ziemią, oddziałują na nią w najodpowiedniejszej chwili, w której ostroga, wchodząca w ziemię, musi zwykle ugnieść ją wpierw, zanim zacznie działać, znajdując mocne oparcie. Celem zwiększenia sprężystości płaskich sprężyn *c* umieszczone są śrubowe sprężyny *g*, osadzone w zamkniętych krótkich rurkach *h*, wkręconych w odpowiednie otwory *i* obręczy od

strony wewnętrznej, wystające nazewnątrz obręczy przez otwory *i* i naciskające od wewnątrz na płaskie sprężyny *c*, zapobiegając zbyt niemu zbliżaniu się ich do obręczy. Rurki *h* mogą być zaopatrzone w podłużne szczeliny *k*, aby luźna ziemia, któraby się przedostała do rurek, mogła zostać usunięta nazewnątrz i nie stawała na przeszkodzie ściskaniu się sprężyn *g*.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie, zapobiegające nabijaniu się ziemi pomiędzy ostrogi pociągowych kół pługów, poruszanych zapomocą silników, i zwiększające oddziaływanie ostróg przez stłaczanie przylegających do nich warstw ziemi, znamienne tem, że pomiędzy ostrogami przymocowane są do obręczy (*a*) kół zapomocą śrub (*d*) płaskie sprężyny (*c*), dostosowane kształtem do ostróg (*b*) i osadzone tak, iż wolne końce sprężyn (*c*) odstają od obręczy na wysokość ostróg i usuwają ziemię, któraby się zatrzymała przy czynnej stronie ostróg, przyczem podczas zagłębiania się ostrogi w ziemię sprężyna (*c*) wywiera nacisk na ziemię, stłaczając ją celem skuteczniejszego działania ostróg, a ziemia, przedostająca się pomiędzy sprężyny (*c*) a obręcz (*a*) koła, usunięta zostaje przez otwory (*e* i *f*).

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że w obręcz koła wkręcone są od wewnątrz pomiędzy ostrogami rurki (*h*), w których osadzone są śrubowe sprężyny (*g*), wystające nazewnątrz obręczy przez otwory (*i*), opierające się na wewnętrznych powierzchniach sprężyn (*c*), i zwiększające sprężystość tych sprężyn, przyczem rurki (*h*) zaopatrzone są w podłużne szczeliny (*k*), służące do usuwania ziemi, która przedostaje się do rurek (*h*) podczas pracy maszyny.

Tadeusz Świeżawski.

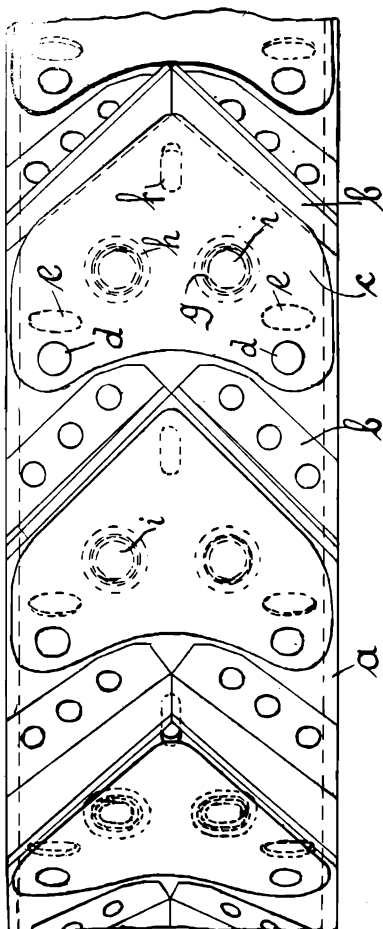


Fig. 1.

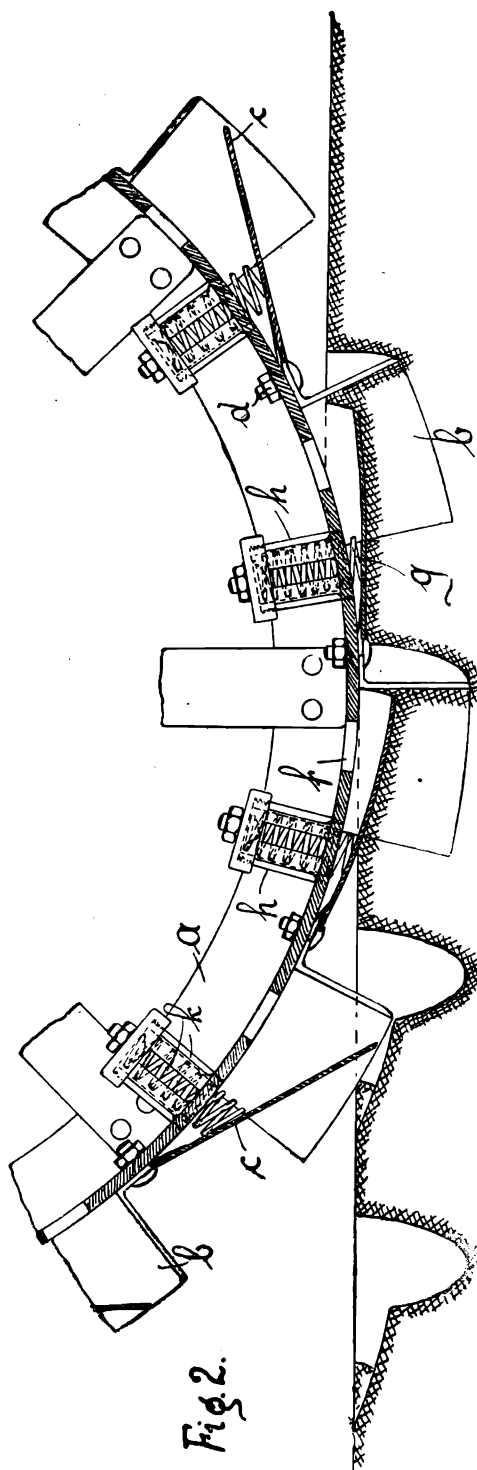


Fig. 2.