



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

**OPIS PATENTOWY
PATENTU TYMCZASOWEGO**

122 768

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr ———

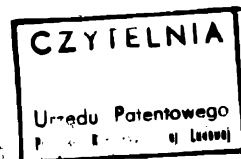
Int. Cl.³ B60P 1/28
G01B 3/56

Zgłoszono: 12.06.80 (P. 224956)

Pierwszeństwo ———

Zgłoszenie ogłoszono: 24.04.81

Opis patentowy opublikowano: 15.12.1983



Twórcy wynalazku: Julian Gawroński, Jerzy Pancewicz, Maciej Lubczyński

Uprawniony z patentu tymczasowego: Politechnika Świętokrzyska, Kielce (Polska)

**Przyrząd do pomiarów kąta wychylenia skrzyni ładunkowej pojazdu
samowyladowczego**

Przedmiotem wynalazku jest przyrząd do pomiarów kąta wychylenia skrzyni ładunkowej pojazdu samowyladowczego.

Znane przyrządy do pomiaru kąta wychylenia skrzyni ładunkowej pojazdu samowyladowczego zbudowane są w postaci kątomierzy listwowych. Pomiaru kąta wychylenia dokonuje się przez przykładanie ramion kątomierza do elementów pojazdu. Taki przyrząd pozwala tylko na dokonywanie pomiarów statycznych. Natomiast niemożliwy do przeprowadzenia jest pomiar kąta wychylenia podczas ruchu skrzyni ładunkowej.

Celem wynalazku jest umożliwienie pomiaru kąta wychylenia skrzyni ładunkowej podczas jej ruchu oraz umożliwienie stałej obserwacji kąta wychylenia podczas opróżniania skrzyni ładunkowej.

Cel ten spełnia przyrząd według wynalazku, w którym podstawa przyrządu połączona jest z korpusem kątomierza przegubem i śrubą regulacyjną podpartą sprężyną, w ścianie przedniej korpusu ma usytuowane dwie podziałki katowe: jedną nastawną a drugą nieruchomą. W korpusie kątomierza ułożyskowane jest wahadło a na końcu wahadła usytuowany jest wskaźnik kąta.

Korpus kątomierza w dolnej części ma kształt półkolistej puszki, a w ścianie przedniej pomiędzy podziałkami ma promieniowe wycięcie w którym znajduje się wskaźnik kąta. W podstawie przyrządu znajdują się gniazda w których umocowane są uchwyty mocujące przyrząd do skrzyni ładunkowej. Jako uchwyty mocujące mogą być użyte wkładki magnetyczne.

Przyrząd według wynalazku pozwala na mierzenie kąta wychylenia skrzyni ładunkowej podczas jej ruchu, umożliwia stałą obserwację kąta wychylenia podczas opróżniania skrzyni ładunkowej. Ponadto jest prosty w obsłudze i prosty technologicznie. Przyrząd pozwala również na zmierzenie kąta nachylenia nawierzchni na której znajduje się badany pojazd samowyladowczy.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przyrząd w widoku z przodu, fig. 2 — przekrój poprzeczny, a fig. 3 — przekrój podłużny przyrządu. W podstawie 1 znajdują się gniazda 2 z osadzonymi w nich magnesami 3 przy pomocy których mocuje się przyrząd do skrzyni ładunkowej 4 pojazdu. Do podstawy 1 przyłączony jest korpus kątomierza 8 przy pomocy przegubu 5 i śruby regulacyjnej 6 podpartej sprężyną 7. W ścianie przedniej korpusu kątomierza 8 są umocowane podziałki katowe nastawna 9 i

nieruchoma 10. Pomiedzy podziałkami w ścianie przedniej korpusu jest promieniowe wycięcie 11 w którym znajduje się wskaźnik kąta 12 zamocowany na końcu wahadła 13. Wahadło 13 ma kształt płytki i jest ułożyskowane w korpusie kątomierza 8, w dolnej części posiada obciążnik 14. Korpus kątomierza 8 w dolnej części ma kształt półkolistej szczelnej puszkii 15 tworząc tłumik drgań dla poruszającego się w niej wahadła 13. W przedniej części korpusu 8 znajduje się szybka ochronna 16 wykonana z przezroczystego tworzywa. Przyrząd mocuje się do skrzyni ładunkowej 4 pojazdu tak, aby przednia płaszczyzna przyrządu była ustawiona prostopadle do osi obrotu skrzyni. Następnie, po ustawieniu pojazdu na poziomej nawierzchni, przy pomocy śruby regulacyjnej 6 ustawia się korpus kątomierza 8 tak, aby wskaźnik kąta 12 wskazywał cyfrę „0” podziałki nieruchomej 10. Po ustawieniu pojazdu w miejscu rozładunku cyfrę „0” podziałki nastawnej 9 ustawia się naprzeciwko wskaźnika kąta 12 w celu wyeliminowania wpływu pochylenia pojazdu względem poziomu. W czasie przechylenia skrzynki ładunkowej 4 wskaźnika kąta 12 pokazuje na podziałce kątowej nastawnej 9 kąt nachylenia skrzyni ładunkowej 4 względem pojazdu samowyladowczego, a na podziałce kątowej nieruchomej 10 kąt ustawienia pojazdu względem poziomu przed rozpoczęciem przechylania skrzyni ładunkowej, a w czasie przechylania — kąt nachylenia skrzyni ładunkowej 4 względem poziomu. Podziałka nastawna 9 ma dwie skale: górną, wykorzystywaną gdy przyrząd zamocowany jest z prawej strony pojazdu oraz dolną, wykorzystywaną gdy przyrząd zamocowany jest z lewej strony pojazdu.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e

1. Przyrząd do pomiarów kąta wychylenia skrzyni ładunkowej pojazdu samowyladowczego, **znamienny tym**, że podstawa (1) przyrządu połączona jest z korpusem kątomierza (8) przegubem (5) i śrubą regulacyjną (6) podpartą sprężyną (7), a w ścianie przedniej korpusu kątomierza (8) ma usytuowane podziałki kątowe: nastawną (9) i nieruchomą (10) oraz ma wahadło (13) ułożyskowane w korpusie kątomierza (8), przy czym na końcu wahadła (13) umieszczony jest wskaźnik kąta (12).

2. Przyrząd według zastrz. 1, **znamienny tym**, że korpus kątomierza (8) w dolnej części ma kształt półkolistej puszkii (15) a w ścianie przedniej ma pomiędzy podziałkami (9) i (10) promieniowe wycięcie (11) w którym znajduje się wskaźnik kąta (12).

3. Przyrząd według zastrz. 1, **znamienny tym**, że w podstawie (1) posiada gniazda (2) w których umocowane są uchwyty mocujące przyrząd do skrzyni ładunkowej (4) pojazdu.

4. Przyrząd według zastrz. 3, **znamienny tym**, że uchwyty mocującymi są wkładki magnetyczne.

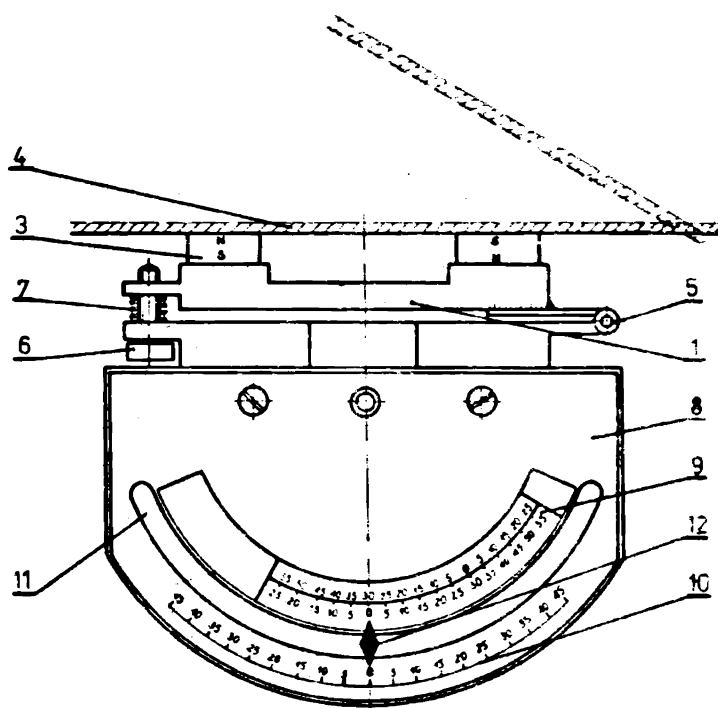


Fig. 1

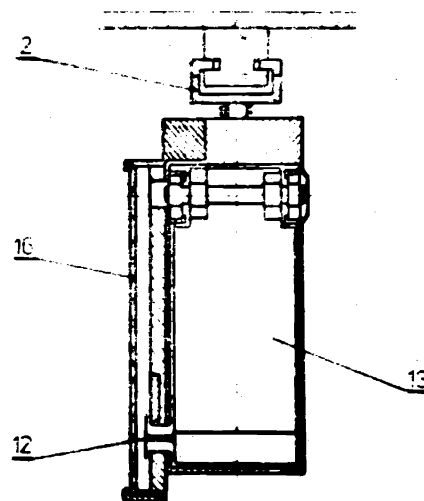


Fig 2

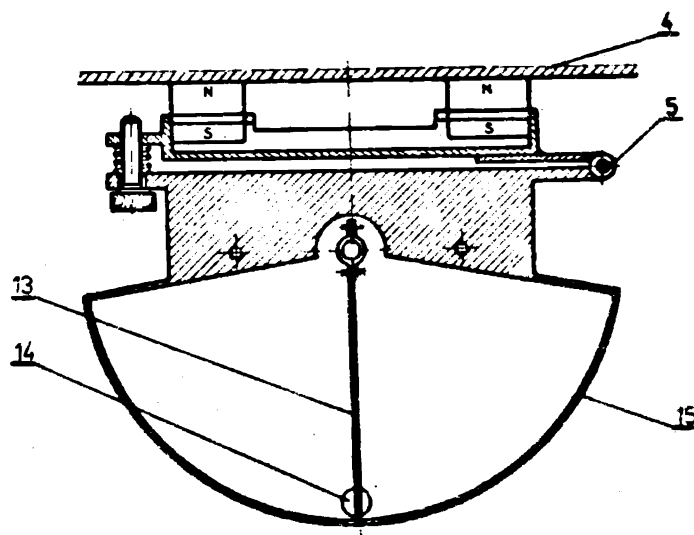


Fig 3