



Patent dodatkowy  
do patentu \_\_\_\_\_

Zgłoszono: 30.XI.1964 (P 106 443)

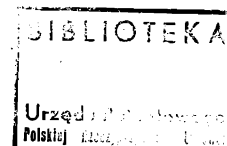
Pierwszeństwo: \_\_\_\_\_

Opublikowano: 5.I.1966

Kl. 82a, 34

MKP F 26 b 23/08

UKD



Współtwórcy wynalazku: Janusz Karski, Tytus Borkowski, Sławomir Gołębiowski, Mirosław Nalazek, Lucjan Jernach  
Właściciel patentu: Ośrodek Badań Transportu Samochodowego, Warszawa (Polska)

**Suszarka z promiennikami podczerwieni do suszenia  
lakierowych powłok w nadwoziach samochodów osobowych**

1

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest suszarka zaopatrzona w promienniki podczerwieni, przystosowana do szybkiego suszenia lakierowych powłok nadwozi różnych typów samochodów osobowych, zwłaszcza w działach lakierniczych stacji obsługi i zakładach naprawy samochodów, których celem jest szybkie wysuszenie miejsc lakierowanych po naprawie.

Dotychczas znane urządzenia suszarnicze dla samochodów są przystosowane do seryjnej produkcji poszczególnych typów samochodów i wchodzi w skład normalnego wyposażenia linii produkcyjnej zakładów wytwórczych. Urządzenia te jednak nie znajdują zastosowania w zakładach naprawczych, w których jedno urządzenie suszarnicze musi być przystosowane do obsługi wszystkich niemal typów samochodów.

Urządzenia takich zakładów naprawczych muszą być maksymalnym stopniu wykorzystane, gdyż usługowy charakter produkcji tych zakładów jest zdecydowanie jednostkowy (nie seryjny) i stosowanie do drobnych napraw urządzeń przeznaczonych do suszenia całej powierzchni nadwozi byłoby wysoce nieekonomiczne.

Suszarka będąca przedmiotem niniejszego wynalazku jest właśnie przystosowana do tego celu, gdyż zawiera trzy podłużne głowice zaopatrzone w kilka rzędów promienników, zasilanych poprzez układ przełączników z trójfazowej sieci prądu zmiennego.

2

Przez proste ustawienie tych przełączników uzyskuje się dowolny wybór liczby włączonych promienników, które znajdują się w najbliższym sąsiedztwie polakierowanego miejsca nadwozia samochodowego po jego naprawie.

Istotną cechą konstrukcyjną suszarki według wynalazku jest to, że dwie głowice w stosunku do trzeciej pionowej głowicy nieruchomej są ustawiane pod dowolnie wybranym kątem za pomocą śrub rzymskich przy czym głowica górna jest odchylana o kąt  $45^\circ$  względem głowicy środkowej, natomiast głowica środkowa jest odchylana względem głowicy pionowej o kąt około  $30^\circ$ . Wskutek możliwości odchylania głowic pod dowolnie wybranym kątem oraz przyłączania za pomocą przełączników dowolnej liczby promienników, istnieje możliwość suszenia powłok lakierowych na dowolnych płaszczyznach nadwozia łącznie z zaokrągleniami krawędziowymi.

Ponadto suszarka jest zaopatrzona w przewoźną ramę, która ze względu na bezpieczeństwo obsługi musi być prawidłowo uziemiona za pomocą czwartego przewodu.

Suszenie powłok lakierowych w nadwoziach samochodowych należy przeprowadzać w pomieszczeniach suchych i czystych, aby żadne zanieczyszczenia nie osadzały się na powierzchni suszonej. Ponadto pomieszczenia, w których odbywa się suszenie powinno być zaopatrzone w instalację

wentylacyjną, zapewniającą prawidłowe przewietrzanie tego pomieszczenia.

Należy przy suszeniu powłok lakierowych, mieć na uwadze to, że powłoki o odcieniach jasnych muszą schnąć wolniej od ciemnych. Dla uniknięcia ciemnienia powłoki lakierowej o barwie jasnej należy zachować niższą temperaturę suszenia poprzez odsunięcie promienników od powierzchni suszonej bądź też przez ograniczenie liczby włączonych promienników.

Wynalazek jest objaśniony szczegółowo na podstawie rysunku, na którym fig. 1 przedstawia suszarkę w widoku bocznym a fig. 2 — tę samą suszarkę w widoku z przodu.

Na metalowej ramie 1 zaopatrzonej w trzy koła samoustawne 2 jest osadzona głowica pionowa 5, wyposażona w kilka rzędów promienników podczerwieni 6. Na górnej krawędzi głowicy pionowej 5 od strony promienników 6 jest ułożyskowana obrotowo dolna krawędź środkowej głowicy 4, natomiast w górnej krawędzi tej głowicy 4 jest ułożyskowana głowica górna 3, przy czym obie te głowice są zaopatrzone w promienniki 6 usytuowane w dwóch rzędach. Dowolne ustawienie położenia głowic 3, 4 uzyskuje się przez pokręcanie rzymskich śrub 8, 9, przymocowanych przegubowo do tylnych krawędzi tych głowic.

Na fig. 1 przedstawiono linią przerywaną 7 przykład odchylenia głowic 3, 4 od położenia pionowego.

Sterowanie zasilaniem poszczególnych rzędów promienników podczerwieni 6 dokonuje się przełącznikami 11 umieszczonymi na tylnej ścianie głowicy dolnej 5. Dla łatwego przemieszczania suszarki według wynalazku zaopatrzone ją w uchwyty 10.

Suszarka jest zasilana czterożyłowym przewodem, zaopatrzonym we wtyczkę.

Dla wyeliminowania uszkodzeń suszarki, każdy rząd promienników podczerwieni 6 znajdujący się w każdej głowicy jest zasilany poprzez topikowe bezpieczniki 12.

#### Zastrzeżenie patentowe

Suszarka z promiennikami podczerwieni do suszenia lakierowych powłok w nadwoziach samochodów osobowych, **znamienna tym**, że pionowa głowica dolna (5) z kilkoma rzędami promienników podczerwieni (6), osadzona na stalowej ramie (1) z samoustawnymi kółkami (2) posiada na swej górnej krawędzi obrotowo ułożyskowaną głowicę środkową (4), do której z kolei umocowana jest obrotowo głowica górna (3), których położenie jest regulowane za pomocą rzymskich śrub (8, 9), przy czym regulacja liczby włączonych promienników podczerwieni (6) umieszczonych w każdym rzędzie trzech głowic jest dokonywane przełącznikami (11) umieszczonymi na tylnej ścianie głowicy (5).

50497

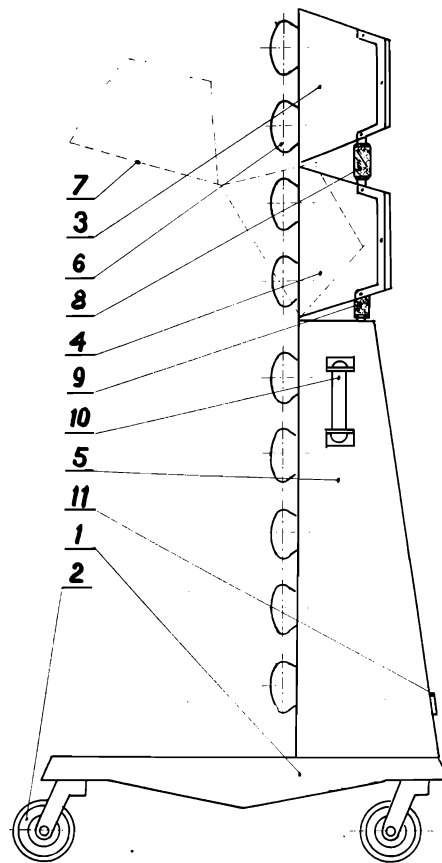


Fig. 1

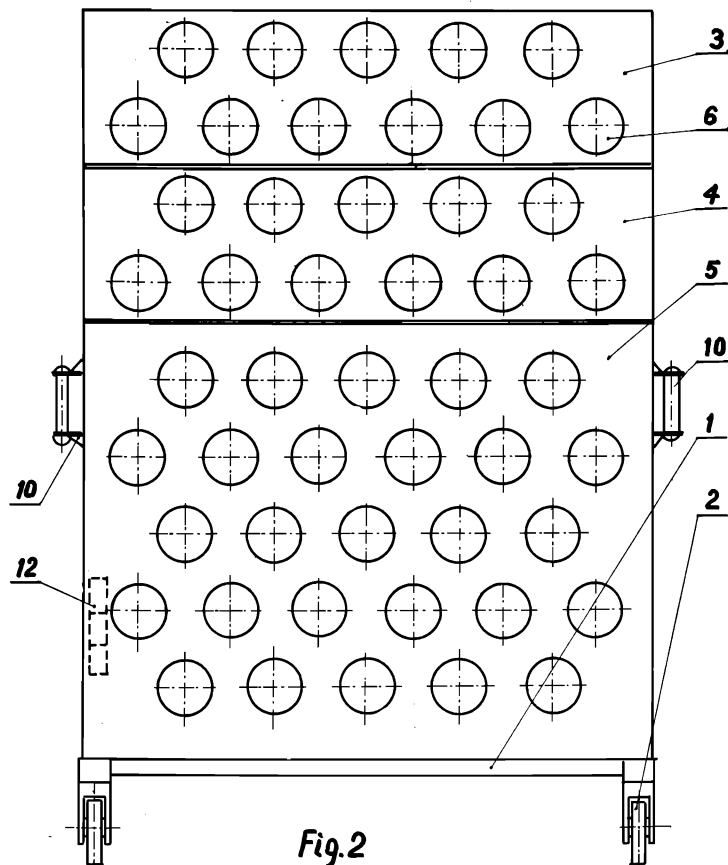


Fig. 2