



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221139368 U

(45) 授权公告日 2024.06.14

(21) 申请号 202322885278.9

(22) 申请日 2023.10.26

(73) 专利权人 中国电建集团贵州工程有限公司  
地址 550000 贵州省贵阳市南明区花溪大道中段1号

(72) 发明人 冷增辉 王峰 石小虎 冯城  
张佳佳 莫瑞

(74) 专利代理机构 贵州派腾知识产权代理有限公司 52114  
专利代理师 石庆辉

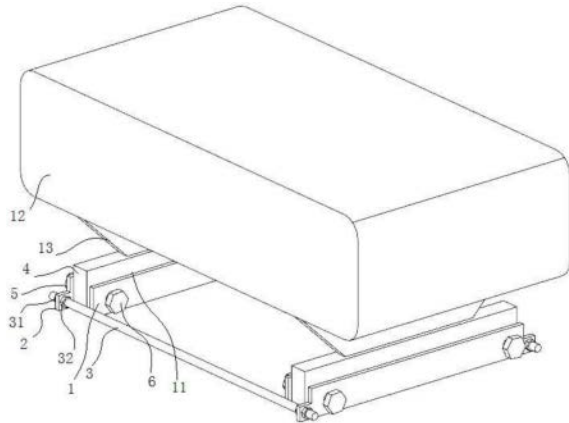
(51) Int. Cl.  
B65D 61/00 (2006.01)  
B65D 25/24 (2006.01)

权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称  
一种升压站油箱临放支撑工装

(57) 摘要

本申请公开了一种升压站油箱临放支撑工装,包括:连接座及枕木,连接座顶部有安装槽,安装槽宽度大于枕木宽度,枕木在连接座顶部的安装槽内能左右滑动调节。枕木在连接座上进行左右调节顶紧固定来适应升压站油箱底部宽度有限的支撑脚精准对应接触支撑,解决了枕木在连接座上不能左右调节来适应油箱底部支撑脚进行接触支撑的问题。



1. 一种升压站油箱临放支撑工装,其特征在于,包括:  
连接座(1)及枕木(4),连接座(1)顶部有安装槽(11),安装槽(11)宽度大于枕木(4)宽度,枕木(4)在连接座(1)顶部的安装槽(11)内能左右滑动调节。
2. 如权利要求1所述的升压站油箱临放支撑工装,其特征在于:安装槽(11)两侧的所述连接座(1)均设有螺纹通孔,连接座(1)两侧的螺纹通孔内对应旋合有顶紧螺栓A(5)、顶紧螺栓B(6),顶紧螺栓A(5)、顶紧螺栓B(6)从连接座(1)两侧的螺纹通孔旋合调节接触顶紧枕木(4)两侧,实现枕木(4)在连接座(1)上进行左右调节进行顶紧固定。
3. 如权利要求1所述的升压站油箱临放支撑工装,其特征在于:所述连接座(1)为平行间隔分布在升压站油箱(12)底部进行对应的两个。
4. 如权利要求1所述的升压站油箱临放支撑工装,其特征在于:所述连接座(1)采用C字梁构成。
5. 如权利要求1所述的升压站油箱临放支撑工装,其特征在于:所述连接座(1)两端焊接固定有调节受力耳(2),调节受力耳(2)设有通孔贯穿安装有螺杆(3)。
6. 如权利要求5所述的升压站油箱临放支撑工装,其特征在于:所述螺杆(3)两端贯穿在两个平行间隔连接座(1)上的调节受力耳(2)通孔中。
7. 如权利要求6所述的升压站油箱临放支撑工装,其特征在于:位于调节受力耳(2)两侧的螺杆(3)上对应旋合有夹紧螺母A(31)、夹紧螺母B(32),夹紧螺母A(31)与夹紧螺母B(32)旋合在螺杆(3)上夹紧调节受力耳(2),使螺杆(3)通过调节受力耳(2)实现对两个平行间隔的连接座(1)进行调节。
8. 如权利要求1所述的升压站油箱临放支撑工装,其特征在于:所述枕木(4)为木质或硬质橡胶。

## 一种升压站油箱临放支撑工装

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种升压站油箱临放支撑工装,升压站安装施工辅助设备。

### 背景技术

[0002] 升压站的油箱在通过运输车辆运输到安装现场时,由于油箱是安装在升压站顶部的最后安装构件,需将油箱临放支撑在施工场地中。

[0003] 为了避免油箱底部受到砂砾磨损,需通过枕木对油箱底部的两个支撑脚进行支撑放置,现有枕木形成支撑的技术,如中国专利公告号为CN219750554U,公开的技术虽然能将待支撑的油箱放置在两个塑胶枕木之间,但是,枕木在连接座上不能左右调节来适应油箱底部支撑脚进行接触支撑的问题。

### 实用新型内容

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型提供了一种升压站油箱临放支撑工装。

[0005] 本实用新型通过以下技术方案得以实现。

[0006] 本实用新型提供的一种升压站油箱临放支撑工装,包括:

[0007] 连接座及枕木,连接座顶部有安装槽,安装槽宽度大于枕木宽度,枕木在连接座顶部的安装槽内能左右滑动调节。

[0008] 安装槽两侧的所述连接座均设有螺纹通孔,连接座两侧的螺纹通孔内对应旋合有顶紧螺栓A、顶紧螺栓B,顶紧螺栓A、顶紧螺栓B从连接座两侧的螺纹通孔旋合调节接触顶紧枕木两侧,实现枕木在连接座上进行左右调节进行顶紧固定。

[0009] 所述连接座为平行间隔分布在升压站油箱底部进行对应的两个。

[0010] 所述连接座采用C字梁构成。

[0011] 所述连接座两端焊接固定有调节受力耳,调节受力耳设有通孔贯穿安装有螺杆。

[0012] 所述螺杆两端贯穿在两个平行间隔连接座上的调节受力耳通孔中。

[0013] 位于调节受力耳两侧的螺杆上对应旋合有夹紧螺母A、夹紧螺母B,夹紧螺母A与夹紧螺母B旋合在螺杆上夹紧调节受力耳,使螺杆通过调节受力耳实现对两个平行间隔的连接座进行调节。

[0014] 所述枕木为木质或硬质橡胶。

[0015] 本实用新型的有益效果在于:枕木在连接座上进行左右调节顶紧固定来适应升压站油箱底部宽度有限的支撑脚精准对应接触支撑,解决了枕木在连接座上不能左右调节来适应油箱底部支撑脚进行接触支撑的问题。

### 附图说明

[0016] 图1是本实用新型使用时俯视视角下的结构示意图;

[0017] 图2是本实用新型俯视视角下的结构示意图;

[0018] 图中:1-连接座;11-安装槽;12-升压站油箱;13-支撑脚;2-调节受力耳;3-螺杆;

31-夹紧螺母A;32-夹紧螺母B;4-枕木;5-顶紧螺栓A;6-顶紧螺栓B。

### 具体实施方式

[0019] 下面进一步描述本实用新型的技术方案,但要求保护的范围并不局限于所述。

[0020] 本申请的一种升压站油箱临放支撑工装,包括:

[0021] 顶部下凹有安装槽11的连接座1,连接座1为两个平行间隔分布在升压站油箱12底部,所述连接座1采用C字梁构成,所述连接座1两端焊接固定有调节受力耳2,调节受力耳2设有通孔贯穿安装有螺杆3,螺杆3两端贯穿在两个平行间隔连接座1上的调节受力耳2通孔中,位于调节受力耳2两侧的螺杆3上对应旋合有夹紧螺母A31、夹紧螺母B32,夹紧螺母A31与夹紧螺母B32旋合在螺杆3上夹紧调节受力耳2,使螺杆3通过调节受力耳2实现对两个平行间隔的连接座1进行调节。

[0022] 所述连接座1的安装槽11内安装有木质或硬质橡胶构成的枕木4,枕木4宽度小于安装槽11宽度,使枕木4能在连接座1上进行左右调节来适应升压站油箱12底部宽度有限的支撑脚13。

[0023] 安装槽11两侧的所述连接座1均设有螺纹通孔,连接座1两侧的螺纹通孔内对应旋合有顶紧螺栓A5、顶紧螺栓B6,顶紧螺栓A5、顶紧螺栓B6从连接座1两侧的螺纹通孔旋合调节接触顶紧枕木4两侧,实现枕木4在连接座1上进行左右调节进行顶紧固定。

[0024] 两个平行间隔的连接座1通过螺杆3及螺杆3上的夹紧螺母A31、夹紧螺母B32进行调节,使连接座1内的枕木4大致对应升压站油箱12底部宽度有限的支撑脚13,而后枕木4在连接座1上进行左右调节来适应升压站油箱12底部宽度有限的支撑脚13精准对应接触支撑,解决了枕木在连接座上不能左右调节来适应油箱底部支撑脚进行接触支撑的问题。

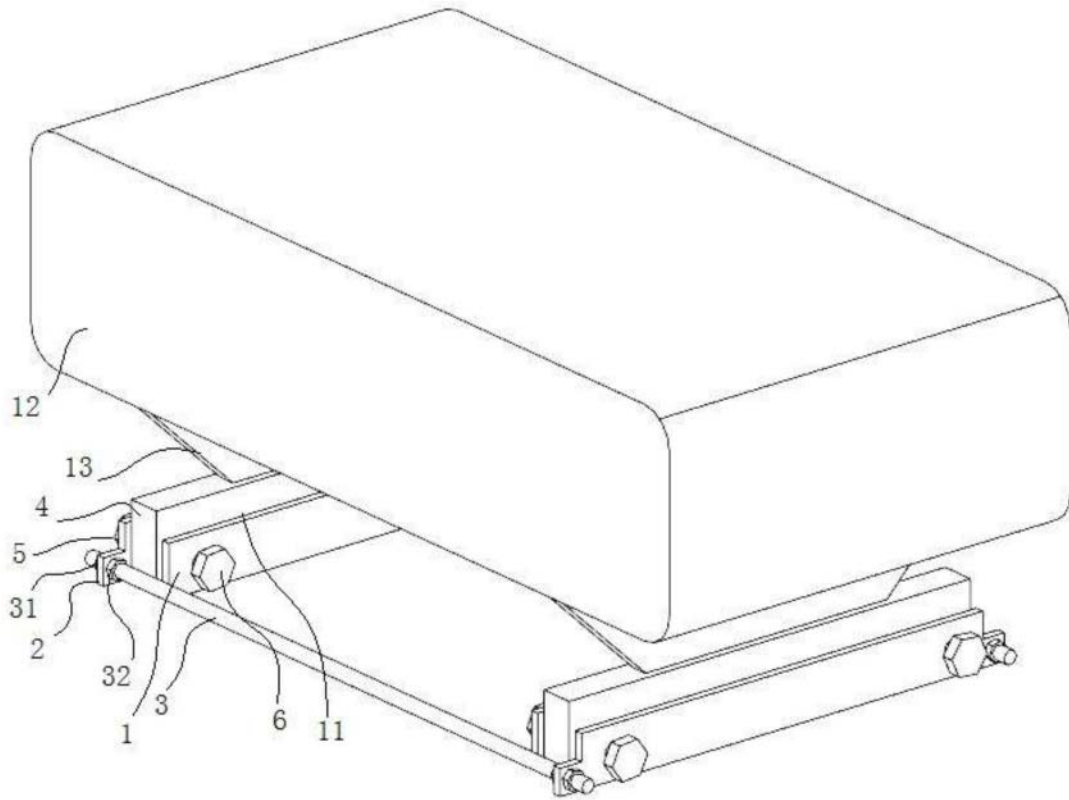


图1

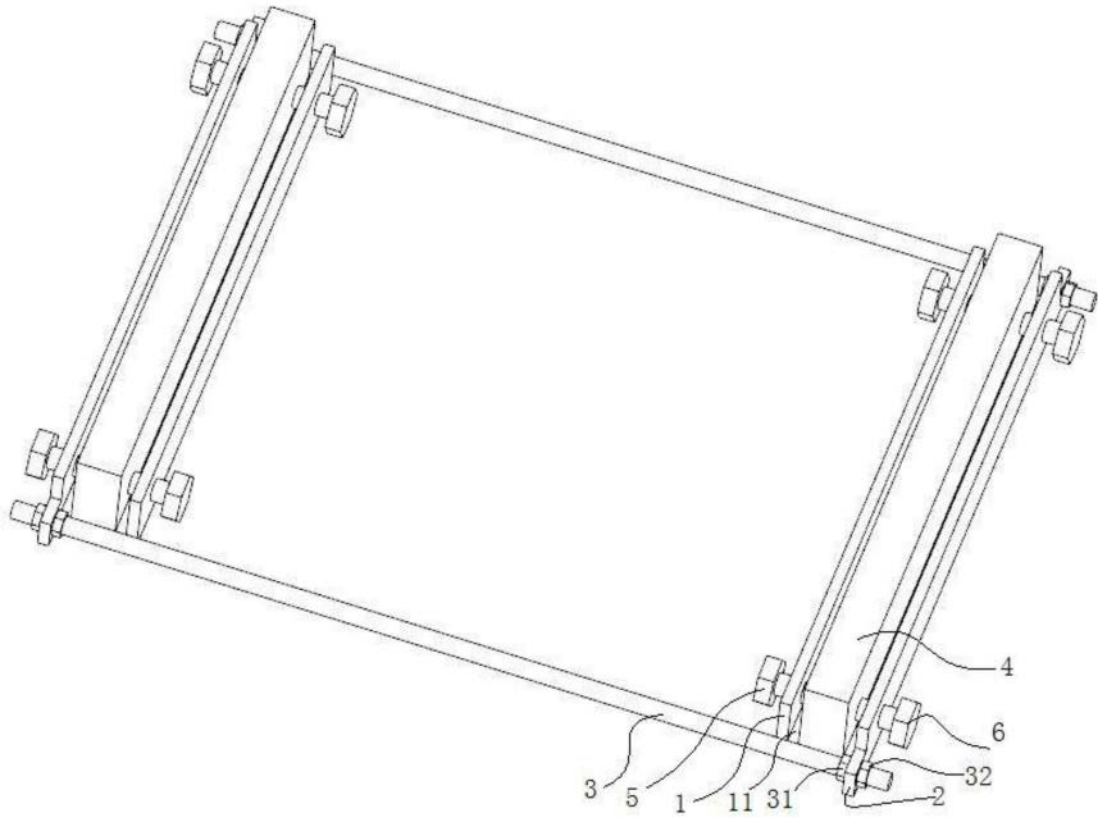


图2