



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU 268 603

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(21) PV 6899-87.M
(22) Přihlášeno 25 09 87

(40) Zveřejněno 14 03 89
(45) Vydáno 31 08 90

(11)

(13) B1

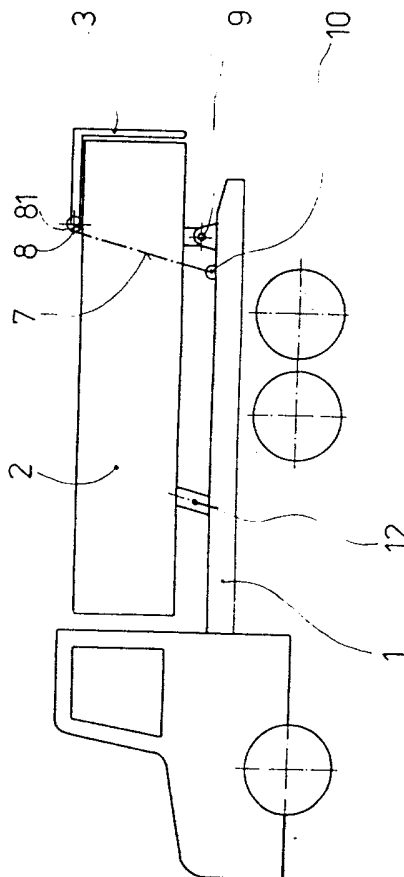
(51) Int. Cl. ⁴
B 62 D 33/02

(75)
Autor vynálezu

SVOBODA ROSTISLAV ing.,
SÝKORA ONDŘEJ ing.,
HUDEČEK JIŘÍ ing., PRAHA

(54) Ovládací zařízení odklápěcí stěny sklopné
nádrže, např. korby vozidla

(57) Řešení je z oblasti dopravy náklad-
ními vozidly a týká se zařízení pro sa-
močinné ovládání zadního čela nebo boč-
nic koreb vozidel sklápěcího typu. Pod-
stata spočívá v tom, že je tvořeno vo-
dicím segmentem s pevným úchytem, v
němž je uchyceno lano, které je vedeno
na pevný úchyt umístěný na rámu. Řešení
lze s výhodou použít v automobilovém
průmyslu a dopravě, především u vozidel
sklápěcího typu.



Vynález se týká zařízení pro samočinné ovládání zadního čela a bočnic vozidel sklápěcího typu v závislosti od výklopných hydraulických válců s použitím lana event. řetězu a vodících kladek a segmentů.

V současné době se v nákladní automobilové dopravě používá u většiny výrobců horního úchytu zadního čela i postranic při použití vozidel nebo návěsů sklápěcího typu. Rovněž se používá spodního úchytu čela nebo bočnic bez ovládacích mechanismů nebo s použitím ovládání hydraulickými, pneumatickými válci k tomuto účelu určenými a u bočnic k ovládání pomocí pákových mechanismů. Používaná zařízení jsou náročná na údržbu, cenově nevýhodná a složitá. U všech vozidel, používajících horní závěs čela nebo bočnic, tvoří při funkci vyklápění horní hrana čela nebo bočnice ve vychýlené poloze konstrukčně-technickou překážku, která brání ve výsypu zvláště kusovitého materiálu. Při vysypávání takového materiálu může dojít k vážným poruchám.

Uvedené nevýhody jsou na minimum sníženy zařízením pro samočinné ovládání zadního čela i bočnic u vozidel (návěsů) sklápěcího typu a to v pracovních fázích (zvedání, spouštění) zcela automatických, odvislých od pracovního válce vlastního sklápění koreb, jehož podstata spočívá v tom, že je tvořen silovým segmentem a pevným úchytem upevněným na čele nebo bočnicích, na němž je uchyceno nejméně jedno lano (řetěz), které je napnuté vedeno do pevného závěsu na rám. Vyšší účinek spočívá ve zcela jednoduchém zařízení a samočinném ovládání zadního čela nebo bočnic koreb s odstraněním technické překážky horní hrany, v závislosti od výklopných tlačných hydraulických válců. Při vyklápění se čelo i bočnice samočinně plynule zvedne a při usazování korby se čelo (bočnice) plynule uzavře. Zařízení je jednoduché konstrukce a minimální pořizovací hodnoty, s minimální údržbou a dlouhou životností. Podstatnou výhodou je rovněž to, že zvednutím zadního čela nebo bočnice je možno sklápat veškeré druhy materiálu, aniž bude nutný fyzický zásah osoby. Dále, že čelo, bočnice jsou ve zvednuté poloze volné, bez možnosti poškození vlivem pohybu materiálu.

Zařízení dle vynálezu lze s výhodou využít u stávajících vozidel nebo v automobilovém průmyslu, kde náklady pro realizaci budou zřejmě nižší, než stávající konstrukce klopení čel nebo bočnic kolem horních závěsů. Zařízení se dá aplikovat pro jedno i dvoustranný sklápěč.

Na přiloženém výkresu je schematicky v bokorysu znázorněno příkladné provedení zařízení pro samočinný cyklus zvedání a spouštění zadních čel nebo bočnic koreb vozidel sklápěcího typu.

Na zadním čele 3 vozidla nebo návěsu je z vnější strany upraven vodící segment 8 a pevný úchyt s napínáním, na němž je uchyceno nejméně jedno lano 7, které je napnuté vedeno na pevný úchyt 10 umístěný na rámu 1. Při skládce nákladu z korby 2 nebo návěsu nákladního vozidla pomocí výklopných hydraulických válců 12 dojde při zvedání korby 2 nebo návěsu k relativnímu pohybu zadního čela 3 vůči korbě 2 kolem osy 81 a k jeho plynulému zvedání až do úvraťové polohy, přičemž je lano 7 napnuto. Uvolněním výklopných hydraulických válců 12 působí tíha zadního čela 3 nebo bočnic a tím dochází k samočinnému uzavírání zadního čela 3. Zařízení pro samočinné ovládání zadního čela nebo bočnic lze s výhodou užít v automobilovém průmyslu a dopravě, především u jednostranných vozidel sklápěcího typu.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Ovládací zařízení odklápěcí stěny sklopné nádrže, např. korby vozidla, která je uložena sklopně na rámu, je podepřena zdvihacím ústrojím a má stěnu paralelní s osou sklápění uloženou výkyvně v horní části na sousedních stěnách, přičemž k této výkyvné stěně je v místě osy otáčení upevněn silový segment, k němuž je připevněn jeden konec tahového elementu, vyznačující se tím, že tahový element (7) je svým druhým koncem

upevněn k rámu (1) a silový segment (8) je uložen na ramenech výkyvné stěny (3), která sahají od její horní hrany k ose (81) otáčení, která leží nad a/nebo před touto horní hranou výkyvné stěny (3).

1 výkres

