РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11) **142 132**(13) **U1**

(51) МПК
B60K 17/00 (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: **2013158437/11, 27.12.2013**

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
27.12.2013

Приоритет(ы):
(30) Конвенционный приоритет:
28.12.2012 CN 201220746957.7

(45) Опубликовано: **20.06.2014** Бюл. № **17**

Адрес для переписки:
129090, Москва, проспект Мира, 6, ООО "Патентно-правовая фирма "ЮС"

(72) Автор(ы):
ЧЖАН Хуэй (CN)

(73) Патентообладатель(и):
Шааньси ХаньДэ Эксл Ко., Лтд (CN)

(54) УЗЕЛ АГРЕГИРОВАННОГО КАРТЕРА КОНЕЧНОЙ ПЕРЕДАЧИ

(57) Формула полезной модели

1. Узел агрегированного картера конечной передачи,

отличающийся тем, что содержит агрегированный картер конечной передачи, гнездо подшипника первого дифференциала и крышку подшипника дифференциала,

указанный агрегированный картер конечной передачи расположен на задней стороне коронного зубчатого колеса, гнездо подшипника дифференциала и крышка подшипника соединяются встык друг с другом, за счет чего образуется гнездо подшипника второго дифференциала,

с помощью соединительных элементов гнездо подшипника первого дифференциала устанавливается на зубчатой стороне коронного зубчатого колеса.

2. Узел агрегированного картера конечной передачи по п.1, отличающийся тем, что гнездо подшипника первого дифференциала образует полное отверстие под подшипник первого дифференциала.

3. Узел агрегированного картера конечной передачи по п.2, отличающийся тем, что агрегированный картер конечной передачи, кроме того, содержит гнездо подшипника ведущей шестерни, переходной корпус и картер конечной передачи, которые все соединены неразъемно.

4. Узел агрегированного картера конечной передачи по п.3, отличающийся тем, что гнездо подшипника ведущей шестерни, переходной корпус и картер конечной передачи соединены неразъемно с помощью сварки.

5. Узел агрегированного картера конечной передачи по п.3, отличающийся тем, что гнездо подшипника ведущей шестерни, переходной корпус и картер конечной передачи отлиты при одностадийной формовке.

6. Узел агрегированного картера конечной передачи по п.2, отличающийся тем, что гнездо подшипника первого дифференциала соединено с агрегированным картером

RU 142132 U1

RU 142132 U1

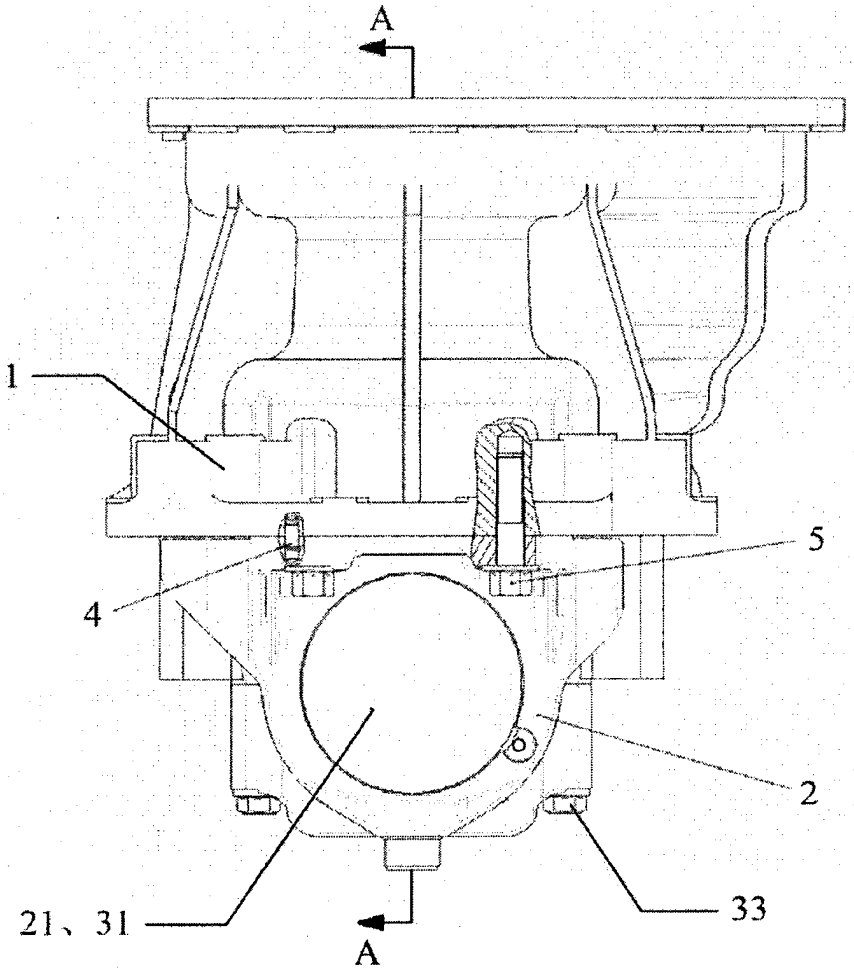
конечной передачи цилиндрическими штифтами и болтами.

7. Узел агрегированного картера конечной передачи по п.6, отличающийся тем, что гнездо подшипника первого дифференциала соединено с агрегированным картером конечной передачи двумя цилиндрическими штифтами и двумя зубчатыми болтами.

8. Узел агрегированного картера конечной передачи по п.2, отличающийся тем, что в указанном гнезде подшипника картера конечной передачи и указанной крышке подшипника дифференциала соответственно выполнены полукруглые отверстия под подшипник дифференциала и гнездо подшипника дифференциала и крышка подшипника дифференциала соединяются друг с другом болтами, за счет чего образуется гнездо подшипника второго дифференциала; указанные два полукруглых отверстия под подшипник дифференциала соединяются встык, образуя полное отверстие под подшипник второго дифференциала.

9. Узел агрегированного картера конечной передачи по п.2, отличающийся тем, что с обеих сторон гнездо подшипника первого дифференциала имеет ребра жесткости для повышения статической жесткости гнезда подшипника первого дифференциала.

10. Узел агрегированного картера конечной передачи по п.2, отличающийся тем, что в гнезде подшипника первого дифференциала и в гнезде подшипника второго дифференциала соответственно имеются первый соединительный штифт и второй соединительный штифт 32, посредством которых гнездо подшипника первого дифференциала и гнездо подшипника второго дифференциала соединяются с картером моста, и что первый соединительный штифт выполнен в форме пустотелого цилиндра.



RU 1421132 U1

RU 1421132 U1