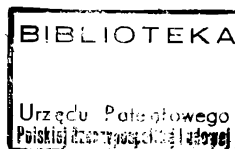


12 grudnia 1930 r.

B65g 67/58

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 12632.

Kl. 81 e 124.

J. Pohlig Aktiengesellschaft
(Kolonja-Zollstock, Niemcy).

Instalacja przeładunkowa do towarów przewożonych statkami.

Zgłoszono 25 września 1928 r.
Udzielono 15 października 1930 r.

Znany jest sposób, polegający na przesuwaniu nadbrzeżnych urządzeń przeładunkowych równolegle do nadbrzeża i podstawionego doń statku, co umożliwia naładowywanie na całej jego długości bez potrzeby holowania z miejsca na miejsce. Jednakże naładunek i dowóz materiału musi być wstrzymany, o ile ma nastąpić ładowanie nowego statku i w tym celu statek już naładowany zostaje odprowadzony, a próżny przychodzi na jego miejsce. Tym stratom na czasie zapobieżono zapomocą urządzenia, składającego się z wysuniętych w wodę torów, do których można z prawej i lewej strony doprowadzić równolegle po jednym statku, przyczem na tych torach zostaje umieszczony zespół przesuwanych przenośników taśmowych, u-

stawionych względem siebie w kształcie litery T. Urządzenie takie umożliwia wprowadzić bezpośrednie ładowanie jednego statku po drugim bez przerwy w dowozie ładowanych materiałów, jednakże nie pozwala na odwrotne czynności przeładunkowe, t. j. wyładowywanie statków, ani też na przeładowywanie towarów z jednego na drugi.

Takie ulepszenie przeładunku towarów, przewożonych statkami, osiąga się w myśl wynalazku przez połączenie urządzenia do wywracania wagonów kolejowych i wybiegającego w wodę toru dla wózków kubtowych z pomostem przeładunkowym, dającym się przewozić ponad torem i wyposażonym obustronnie w składane wysięgnice.

Na rysunku wynalazek jest przedstawiony schematycznie jako przykład wykonania na fig. 1 w rzucie poziomym, a na fig. 2 — w widoku z boku w powiększonej podziałce.

Wagony kolejowe, nadchodzące po torze *a*, są opróżniane zapomocą wywrotu *b* poprzez rozdzielacz lub temu podobne urządzenie do wózków *c*, przewożonych po torach *d*, wysuniętych w morze. Tory te są ułożone na krótkim moło *e*, wystającym w morze prostopadle do nadbrzeża i po którym na specjalnych torach jest przesuwana równolegle do statków *f* i *g* suwnica przeładunkowa *h*, której wysięgi *i* oraz *k* są uruchomiane zapomocą dźwigarek *l* i *m*. Wózek *n* suwnicy jest przesuwany z jednego wysięgu na drugi zapomocą liny *p*, obustronnie przytwierdzonej do niego i przerzuconej przez bęben o właściwej dźwigarki. Lina *r* do podnoszenia wózków *c*, sterowana zapomocą bębna dźwigarki *q*, i lina *v* do opróżniania tych wózków, sterowana zapomocą bębna *s*, przebiegają po parze kół *t* i *u* do wózka *n* suwnicy, a następnie po umieszczonych na nim kółkach do wózka *c* lub chwytacza.

Zaletą urządzenia jest możliwość wszechstronnego przeładunku towarów. I tak, materiały, dowożone koleją, można prze-

ładować do jednego albo też jednocześnie do dwóch statków, lecz można również przy pomocy tego samego urządzenia wyładowywać obydwie statki; wreszcie możliwy jest także bezpośredni przeładunek jednego statku na drugi. Ponadto zdolność przeładunkowa urządzenia może być jeszcze powiększona przez umieszczenie na suwnicy przeładunkowej kilku torów dla większej ilości wózków *n*.

Zastrzeżenie patentowe.

Instalacja przeładunkowa do towarów, przewożonych statkami, znamieną tem, że składa się z wywrotu (*b*), opróżniającego wagony kolejowe poprzez rozdzielacz lub podobne urządzenie do wózków (*c*), z krótkiego moła (*e*), wystającego w morze prostopadle do nadbrzeża, na którym to moło są ułożone tory do przetaczania wózków (*c*) i przesuwnicy (*h*), oraz z przesuwnicy przeładunkowej (*h*), przesuwanej po wspomnianych torach i wyposażonej obustronnie w składane wysięgi.

J. Pohlig
Aktiengesellschaft.
Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

fig. 2.

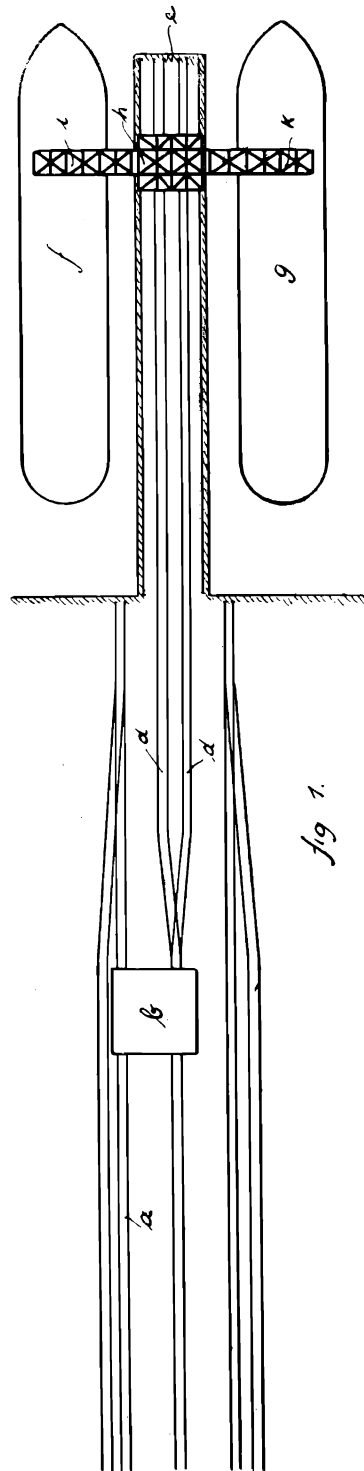
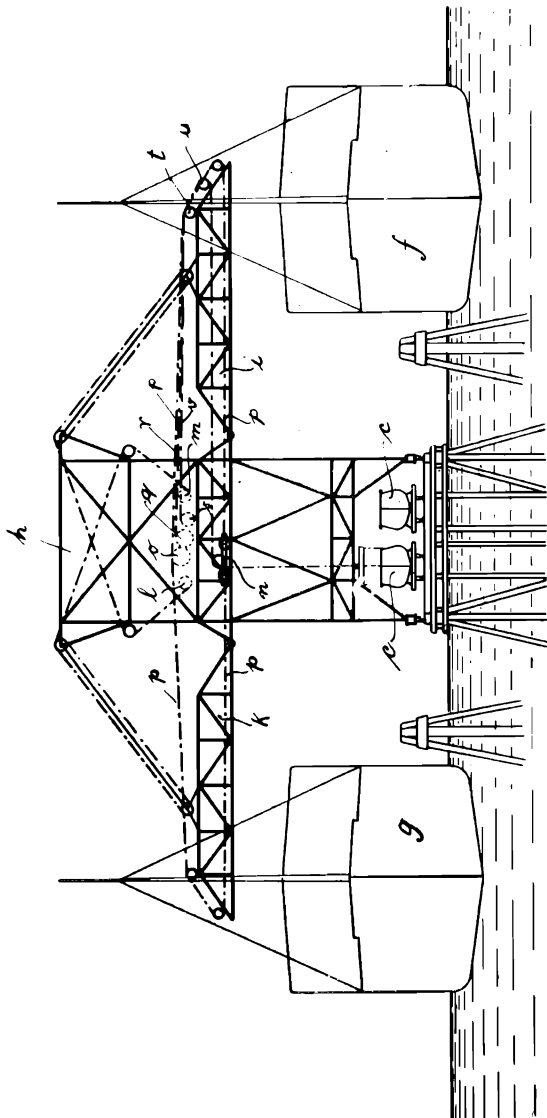


fig 1.