



[12] 发明专利申请公开说明书

[21]申请号 94104251.0

[51]Int.Cl⁵

[43]公开日 1995 年 6 月 7 日

B60B 30/02

[22]申请日 94.3.14

[30]优先权

[32]93.3.15 [33]ES[31]93.00666

[71]申请人 乔治·南德尔·阿劳尔

地址 西班牙巴塞罗耶

[72]发明人 乔治·南德尔·阿劳尔

[74]专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商
标事务所

代理人 张祖昌

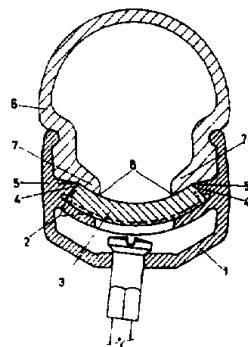
说明书页数:

附图页数:

[54]发明名称 无内胎径向辐轮所使用的密封装置

[57]摘要

一种无内胎径向辐轮的密封装置, 其中轮辋带有一容纳橡胶带的切槽, 切槽的正面基本上呈“楔形”并完全被橡胶带以形成一与凸出于轮辋内部的凸起的顶面基本上对准并平齐的方式填满, 并且构成轮胎的轮缘的座, 这样轮缘被加大到部分压在橡胶带顶端一侧的程度, 从而形成在轮胎充气时, 加大的轮缘能压在橡胶带上, 由此提供一对轮辋具有的裂缝、凹槽或开口完全独立的轮胎密封。



(BJ)第 1456 号

1. 一种无内胎径向辐轮的密封装置，其中轮辋 1 带有一容纳橡胶带 3 的切槽 2，其特征在于：切槽正面基本上呈“楔形”并完全被橡胶带以形成一与凸出于轮辋 1 内部的凸起 5 的顶面基本上对准并平齐的方式填满，并且构成轮胎 6 的轮缘 7 的座，这样所述轮缘 7 被加大到部分压在橡胶带顶端一侧的程度，从而形成在轮胎充气时，加大的轮缘能压在橡胶带上，由此提供出一对轮辋具有的裂缝、凹槽或开口的完全独立的轮胎密封。

无内胎径向辐轮所使用的密封装置

本申请属于一种无内胎径向辐轮所使用的密封装置。

特别是本发明设计了一个轮辋、橡胶及轮胎装置，以便将内胎从自行车中取消。

本申请人的西班牙实用新型第 8 6 0 0 7 8 5 号目前已为人所共知。该实用新型包括一个改进的轮辋，其轮廓使得无内胎轮胎可以安装在带有轮辐的摩托车中。

这是通过划分位于轮廓中心处的外周的切槽并限定具有一密封地安装于其上的弹性带的边缘来实现的，其外部的连接通过轮辐张紧螺栓来密封。

虽然所述现有技术的轮辐克服了自行车无内胎车轮的缺陷，但是还存在一个缺点，即工作时必须使用完全抛光的轮辋，而且这些形式的轮辋是通过焊接其端部而密封住轮圈来获得的。除此之外，还可能引起空气泄漏。对于本发明的装置，所有因不完全抛光，例如内部粗糙而派生出的缺点将被克服，而且，该装置也可以使用成本实际的轮辋，例如那种用楔形件而不是用焊接来进行端部连接的。

由于其完整的密封也可以让轮胎由传统的气泵充气，这是现有系统不可能做到的事情，因而，本发明的目的是提供一种这种装置。

实质上，本发明的装置所获得的出乎预料的密封具有下述特征：
轮胎与刚性抛光轮辋结构之间的密封是通过橡胶与橡胶、中间不加杂

任何其他材料而构成的。

虽然本发明的装置明显主要是为自行车而设计的，但是该装置也可以同样有效地用于任何其他无内胎且具有空气泄漏问题的轮胎。

为了更详细地描述本发明，下面参照一表示其最佳实施例的附图仅通过一个非限制性的例子进行说明。

仅有的一幅附图显示出本发明的装置的一个侧视剖视图，其中可看到一带有一切槽 2 的轮辋 1，该槽最好是“楔形”形，而其中容纳一橡胶带 3，该橡胶带的上端 4 与轮辋 1 的一些内部凸起 5 的上部平齐。

这些内部凸起 5 构成轮缘 7 的座，形成所设计的轮胎 6 的下端，且轮缘 7 被加大到使所述的轮胎 6 的密封通过将加大的轮缘 7 的下顶点 8 压在插入轮辋 1 的切槽 2 中的橡胶带 3 的上端 4 来实现并形成。

说明书附图

