(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205326699 U
(45)授权公告日 2016.06.22

(21)申请号 201620038473.5

(22)申请日 2016.01.16

(73)专利权人 建泰橡胶(深圳)有限公司
地址 518000 广东省深圳市宝安区大浪街道工业西路

(72)发明人 杨银明

(51)Int.Cl.
B60C 9/02(2006.01)
B60C 9/18(2006.01)
B60C 11/14(2006.01)

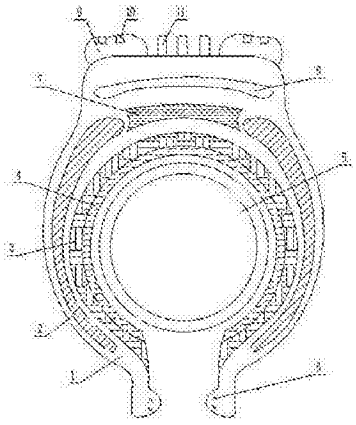
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种采用子午线帘布层的双凸轮胎

(57)摘要

本实用新型涉及轮胎技术领域，更具体地说是一种采用子午线帘布层的双凸轮胎，尼龙补强束和钢丝带束层使得轮胎的机械强度高，抗压抗震性能高，承载能力强，双层结构的内胎有效的解决了内胎易破裂的难题，并且的轮胎的防滑性能好，使用寿命长。尼龙补强束和子午线帘布层均设置在胎体的内部，气密层位于子午线帘布层的内侧，胎圈设置在胎体的内部，内胎设置在气密层的内部，钢丝带束层和胎面基部胶均设置在胎体的内部，并且钢丝带束层位于胎面基部胶的内侧。凸起圈有两个，两个凸起圈分别连接在胎体的左右两外壁上，防滑槽设置在凸起圈的外壁上，弹性防滑钉连接在胎体的外壁上。



CN 205326699 U

1.一种采用子午线帘布层的双凸轮胎，包括胎体(1)、尼龙补强束(2)、子午线帘布层(3)、气密层(4)、内胎(5)、胎圈(6)、钢丝带束层(7)、胎面基部胶(8)、凸起圈(9)、防滑槽(10)和弹性防滑钉(11)，其特征在于：尼龙补强束(2)和子午线帘布层(3)均设置在胎体(1)的内部，并且尼龙补强束(2)位于子午线帘布层(3)的外侧；气密层(4)设置在胎体(1)的内部，并且气密层(4)位于子午线帘布层(3)的内侧；胎圈(6)设置在胎体(1)的内部，内胎(5)设置在气密层(4)的内部，钢丝带束层(7)和胎面基部胶(8)均设置在胎体(1)的内部，并且钢丝带束层(7)位于胎面基部胶(8)的内侧；凸起圈(9)有两个，两个凸起圈(9)分别连接在胎体(1)的左右两外壁上，防滑槽(10)设置在凸起圈(9)的外壁上，弹性防滑钉(11)连接在胎体(1)的外壁上。

2.根据权利要求1所述的一种采用子午线帘布层的双凸轮胎，其特征在于：所述的防滑槽(10)和弹性防滑钉(11)均有多个。

3.根据权利要求1所述的一种采用子午线帘布层的双凸轮胎，其特征在于：所述的内胎(5)为双层结构。

4.根据权利要求1所述的一种采用子午线帘布层的双凸轮胎，其特征在于：所述的钢丝带束层(7)位于两个尼龙补强束(2)之间。

一种采用子午线帘布层的双凸轮胎

技术领域

[0001] 本实用新型涉及轮胎技术领域，更具体地说涉及一种采用子午线帘布层的双凸轮胎。

背景技术

[0002] 轮胎是在各种车辆或机械上装配的接地滚动的圆环形弹性橡胶制品。通常安装在金属轮辋上，能支承车身，缓冲外界冲击，实现与路面的接触并保证车辆的行驶性能。轮胎常在复杂和苛刻的条件下使用，它在行驶时承受着各种变形、负荷、力以及高低温作用，因此必须具有较高的承载性能、牵引性能、缓冲性能。随着社会的发展，人民生活水平的不断提高，汽车、自行车等交通工具的使用量逐年增加。车辆多时需要在路况复杂的路面行驶，保证车辆在路面平稳可靠的行驶一直是令人烦恼的问题。路面上的坑洼等经常会损坏轮胎，现有的轮胎不能够满足所需要的强度，防滑性差，交通事故多。

发明内容

[0003] 本实用新型主要解决的技术问题是：提供一种采用子午线帘布层的双凸轮胎，尼龙补强束和钢丝带束层使得轮胎的机械强度高，抗压抗震性能高，承载能力强，双层结构的内胎有效的解决了内胎易破裂的难题，并且的轮胎的防滑性能好，使用寿命长。

[0004] 为解决上述技术问题，本实用新型涉及轮胎技术领域，更具体地说是一种采用子午线帘布层的双凸轮胎，包括胎体、尼龙补强束、子午线帘布层、气密层、内胎、胎圈、钢丝带束层、胎面基部胶、凸起圈、防滑槽和弹性防滑钉，尼龙补强束和钢丝带束层使得轮胎的机械强度高，抗压抗震性能高，承载能力强，双层结构的内胎有效的解决了内胎易破裂的难题，并且的轮胎的防滑性能好，使用寿命长。

[0005] 尼龙补强束和子午线帘布层均设置在胎体的内部，并且尼龙补强束位于子午线帘布层的外侧。气密层设置在胎体的内部，并且气密层位于子午线帘布层的内侧。胎圈设置在胎体的内部，内胎设置在气密层的内部，钢丝带束层和胎面基部胶均设置在胎体的内部，并且钢丝带束层位于胎面基部胶的内侧。凸起圈有两个，两个凸起圈分别连接在胎体的左右两外壁上，防滑槽设置在凸起圈的外壁上，弹性防滑钉连接在胎体的外壁上。

[0006] 作为本技术方案的进一步优化，本实用新型一种采用子午线帘布层的双凸轮胎所述的防滑槽和弹性防滑钉均有多个。

[0007] 作为本技术方案的进一步优化，本实用新型一种采用子午线帘布层的双凸轮胎所述的内胎为双层结构。

[0008] 作为本技术方案的进一步优化，本实用新型一种采用子午线帘布层的双凸轮胎所述的钢丝带束层位于两个尼龙补强束之间。

[0009] 本实用新型一种采用子午线帘布层的双凸轮胎的有益效果为：

[0010] 本实用新型一种采用子午线帘布层的双凸轮胎，尼龙补强束和钢丝带束层使得轮胎的机械强度高，抗压抗震性能高，承载能力强，双层结构的内胎有效的解决了内胎易破裂

的难题，并且的轮胎的防滑性能好，使用寿命长。

附图说明

[0011] 下面结合附图和具体实施方法对本实用新型做进一步详细的说明。

[0012] 图1为本实用新型一种采用子午线帘布层的双凸轮胎的断面结构示意图。

[0013] 图中：胎体1；尼龙补强束2；子午线帘布层3；气密层4；内胎5；胎圈6；钢丝带束层7；胎面基部胶8；凸起圈9；防滑槽10；弹性防滑钉11。

具体实施方式

[0014] 具体实施方式一：

[0015] 下面结合图1说明本实施方式，本实用新型涉及轮胎技术领域，更具体地说是一种采用子午线帘布层的双凸轮胎，包括：胎体1、尼龙补强束2、子午线帘布层3、气密层4、内胎5、胎圈6、钢丝带束层7、胎面基部胶8、凸起圈9、防滑槽10和弹性防滑钉11，尼龙补强束和钢丝带束层使得轮胎的机械强度高，抗压抗震性能高，承载能力强，双层结构的内胎有效的解决了内胎易破裂的难题，并且的轮胎的防滑性能好，使用寿命长。

[0016] 尼龙补强束2和子午线帘布层3均设置在胎体1的内部，并且尼龙补强束2位于子午线帘布层3的外侧；尼龙补强束2增强轮胎的抗压抗拉等机械强度，使得轮胎的强度高，承载能力强，满足人们的使用需求。子午线帘布层3有良好的抗拉行驶，使得轮胎长时间行驶不至于被拉裂，提高轮胎性能的同时延长轮胎的使用寿命。气密层4设置在胎体1的内部，并且气密层4位于子午线帘布层3的内侧；气密层4对内胎5有密封作用，内胎5在漏气的情况下，不会立即没气，使得车辆能够继续行驶，避免事故的发生。胎圈6设置在胎体1的内部，内胎5设置在气密层4的内部，钢丝带束层7和胎面基部胶8均设置在胎体1的内部，并且钢丝带束层7位于胎面基部胶8的内侧；钢丝带束层7进一步的增强轮胎的抗压抗拉等机械强度，使得轮胎的强度高，承载能力强，满足人们的使用需求。胎面基部胶8有良好的耐磨性，提高轮胎的耐磨性能，并且延长轮胎的使用寿命。凸起圈9有两个，两个凸起圈9分别连接在胎体1的左右两外壁上，防滑槽10设置在凸起圈9的外壁上，弹性防滑钉11连接在胎体1的外壁上。凸起圈9与地面直接平稳的接触，使得车辆行驶的平稳，防滑槽10和弹性防滑钉11增强轮胎的防滑性能，使得车辆能够在光滑的路面平稳的行驶，提高车辆行驶的安全性。

[0017] 具体实施方式二：

[0018] 下面结合图1说明本实施方式，本实施方式对实施方式一作进一步说明，所述的防滑槽10和弹性防滑钉11均有多个。

[0019] 具体实施方式三：

[0020] 下面结合图1说明本实施方式，本实施方式对实施方式一作进一步说明，所述的内胎5为双层结构，双层结构在外层破裂的情况下，内层保持良好，使得车辆继续能够平稳的行驶，避免事故的发生。

[0021] 具体实施方式四：

[0022] 下面结合图1说明本实施方式，本实施方式对实施方式一作进一步说明，所述的钢丝带束层7位于两个尼龙补强束2之间。

[0023] 当然，上述说明并非对本实用新型的限制，本实用新型也不仅限于上述举例，本技

术领域的普通技术人员在本实用新型的实质范围内所做出的变化、改型、添加或替换，也属于本实用新型的保护范围。

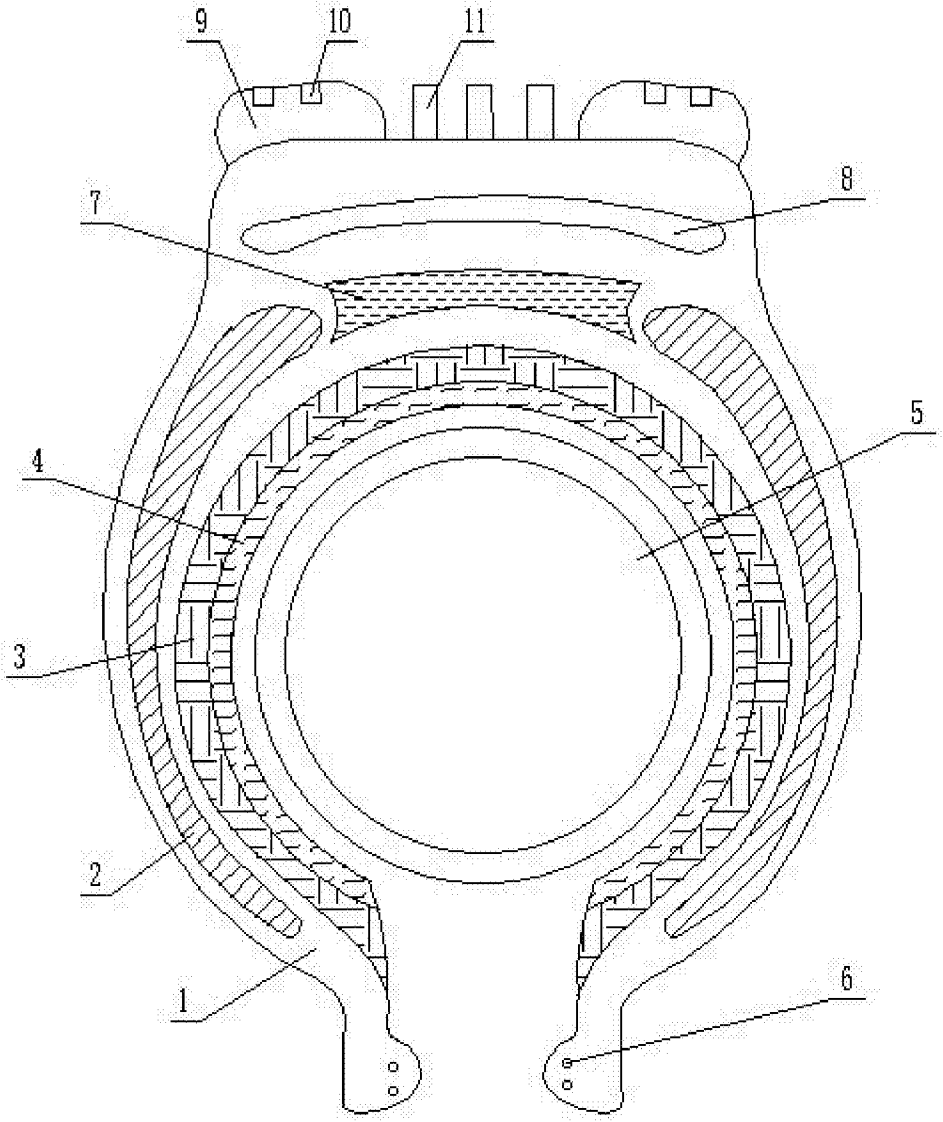


图1