

(19)



(11)

EP 1 958 822 A1

(12)

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(43) Date de publication:

20.08.2008 Bulletin 2008/34

(51) Int Cl.:

B60R 7/04 (2006.01)

B60N 3/10 (2006.01)

(21) Numéro de dépôt: **08300088.5**

(22) Date de dépôt: **12.02.2008**

(84) Etats contractants désignés:

**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL NO PL PT
RO SE SI SK TR**

Etats d'extension désignés:

AL BA MK RS

(71) Demandeur: **Renault S.A.S.**

92100 Boulogne-Billancourt (FR)

(72) Inventeur: **Doneux, Thibault**

92100, BOULOGNE BILLANCOURT (FR)

(30) Priorité: **16.02.2007 FR 0753315**

(54) **Dispositif de rangement pour porte de véhicule automobile**

(57) Le dispositif comprend au moins deux bacs superposés (1) et (2) montés avec capacité de déplacement

guidé en hauteur pour occuper plusieurs positions les uns par rapport aux autres, depuis une position jointive jusqu'à une position écartée les uns des autres.

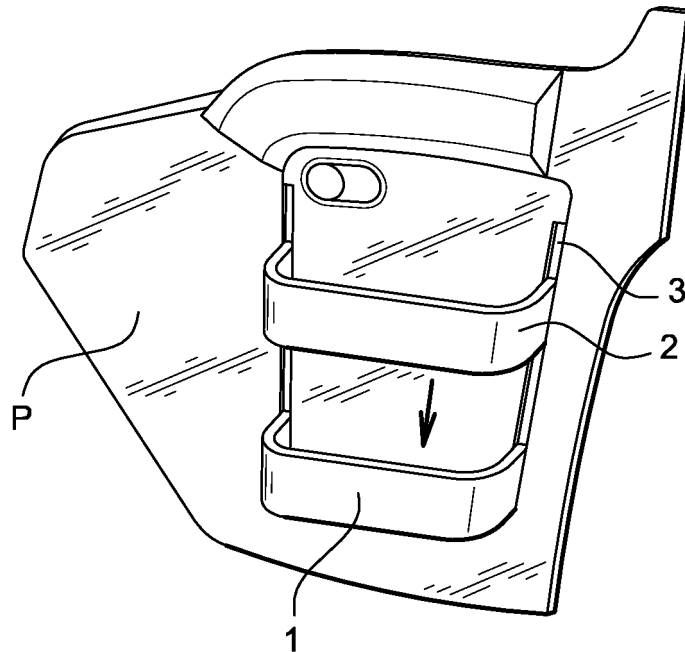


Fig. 1

EP 1 958 822 A1

Description

[0001] L'invention se rattache au secteur technique des dispositifs de rangement pour porte de véhicule automobile.

[0002] Il est notoirement connu, pour un homme du métier, d'aménager les portes de véhicules, notamment leur intérieur, avec des agencements divers faisant office de rangement pour des produits quelconques. Ces agencements se présentent, le plus souvent, sous forme de bacs disposés, par exemple, en partie basse de la portière ou, parfois, combinés avec une partie faisant office d'accoudoir. Dans la plupart des cas, les bacs de rangement sont ouverts, de sorte que les produits disposés à l'intérieur peuvent être visibles attirant, par conséquent, le regard et entraînant ainsi des risques d'effraction. Certains de ces bacs peuvent être équipés d'un couvercle articulé dont la manipulation n'est pas toujours aisée. Par ailleurs, en position fermée du couvercle, la capacité de rangement est réduite.

[0003] Une solution ressort, par exemple, de l'enseignement du brevet US-A-6196606 qui décrit un bac de rangement agencé sur un panneau de porte. Ce bac présente des ouvertures afin de laisser visibles les objets qu'il contient, ce qui peut, comme indiqué précédemment, entraîner des risques d'effraction du véhicule. On observe également le manque d'accessibilité notamment dans le cas d'un véhicule utilitaire.

[0004] L'invention s'est fixée pour but de remédier à ces inconvénients d'une manière simple, sûre, efficace et rationnelle.

[0005] Le problème que se propose de résoudre l'invention est d'avoir la possibilité de dissimuler les objets à la vue des personnes extérieures au véhicule, de pouvoir augmenter la capacité de rangement et de pouvoir assurer un réglage, afin de permettre une meilleure accessibilité, notamment pour le conducteur.

[0006] Pour résoudre un tel problème, il a été conçu et mis au point, selon l'invention, un dispositif comprenant au moins deux bacs superposés montés avec capacité de déplacement guidé en hauteur pour occuper plusieurs positions les uns par rapport aux autres, depuis une position jointive jusqu'à une position écartée les uns des autres.

[0007] Dans une forme de réalisation avantageuse, l'un des bacs est fixe, l'autre (ou les autres) est (sont) mobile(s). Le bac fixe est situé à la partie inférieure de la garniture intérieure de la porte.

[0008] A partir de cette conception de base, différentes formes de réalisation peuvent être envisagées.

[0009] Par exemple :

- le (ou les bacs) mobile(s) présente(nt) un fond ;
- le fond du ou des bacs mobile(s) présente des agencements pour le passage et le maintien d'objets disposés dans le bac inférieur fixe.

[0010] Pour résoudre le problème posé de pouvoir mo-

difier, à volonté, le positionnement relatif des bacs superposés, le ou les bacs mobile(s) est (sont) monté(s) avec capacité de coulissement guidé par rapport au bac fixe, à l'encontre des glissières que présente la garniture de porte.

[0011] Avantageusement, la ou les bacs mobile(s) est (sont) monté(s) avec capacité de coulissement guidé et de blocage automatique en position.

[0012] Dans une autre forme de réalisation, le bac mobile supérieur présente un couvercle.

[0013] L'invention est exposée ci-après plus en détail à l'aide des figures des dessins annexés dans lesquels :

- la figure 1 est une vue en perspective montrant un panneau de porte du véhicule automobile équipé du dispositif de rangement selon l'invention, en position écartée des bacs ;
- la figure 2 est une vue en perspective correspondant à la figure 1, en position superposée et jointive des bacs.

[0014] On a illustré, aux figures des dessins, une porte de véhicule automobile dont la garniture intérieure ou panneau (P) est équipé du dispositif de rangement selon l'invention. Ce dispositif comprend au moins deux bacs superposés (1) et (2).

[0015] Dans l'exemple illustré, le dispositif comprend deux bacs montés, par rapport au panneau (P), avec capacité de déplacement guidé en hauteur, pour occuper plusieurs positions l'un par rapport à l'autre. Notamment, les deux bacs (1) et (2) peuvent être superposés, d'une manière jointive (figure 2), ou écartés l'un de l'autre selon une distance variable (figure 1).

[0016] Dans une forme de réalisation, la position du bac supérieur (2) est réglable en hauteur par rapport à celle du bac (1) situé à la partie inférieure du panneau et qui est fixe.

[0017] Sans pour cela sortir du cadre de l'invention, on n'exclut pas le fait que les deux bacs (1) et (2) soient l'un et l'autre montés avec capacité de réglage en hauteur.

[0018] Le ou les bacs (1) et (2) présentent des agencements pour être montés avec capacité de coulissement guidé et de blocage automatique en position dans des glissières (3) que présente le panneau (P) de porte.

[0019] Le ou les bacs mobiles (2) peuvent présenter ou non un fond (2a). Dans cette hypothèse, ce fond (2a) peut présenter des agencements pour le passage et le maintien d'objets tels que bouteilles disposées dans le bac inférieur fixe (1). Les agencements peuvent consister en un ou plusieurs orifices ménagés dans le fond (2a). Le fond du bac supérieur peut également présenter un rebord afin de faire tenir, dans la partie haute, un objet posé dans le bac inférieur.

[0020] A partir de cette conception de base, différentes variantes d'exécution peuvent être prévues. Par exemple, le bac mobile supérieur (2) peut présenter un couvercle. De même, chacun des bacs (1) et (2), ou l'un

seulement d'entre eux, peut être compartimenté.

[0021] L'invention trouve une application particulièrement avantageuse pour tout type de véhicule en étant susceptible d'équiper les portes avant et/ou arrière et trouve une application avantageuse dans le cas de véhicule utilitaire. 5

[0022] Les avantages ressortent bien de la description, en particulier on souligne et on rappelle :

- la possibilité de dissimuler des objets à la vue des personnes extérieures au véhicule, lorsque le bac supérieur mobile est positionné au-dessus du bac fixe inférieur, en faisant ainsi office de couvercle ; 10
- la possibilité de régler en hauteur le bac supérieur pour qu'il soit plus accessible pour le conducteur ; 15
- la simplicité de réalisation ;
- les différentes possibilités d'utilisation et de rangement. 20

Revendications

1. Dispositif de rangement pour porte de véhicule automobile, **caractérisé en ce qu'il** comprend au moins deux bacs superposés (1) et (2) montés avec capacité de déplacement guidé en hauteur pour occuper plusieurs positions les uns par rapport aux autres, depuis une position jointive jusqu'à une position écartée les uns des autres, l'un des bacs (1) est fixe, l'autre (2) (ou les autres) est (sont) mobile(s), le ou les bacs mobile(s) (2) est (sont) monté(s) avec capacité de coulissement guidé par rapport au bac fixe, à l'encontre de glissières (3) que présente la garniture de porte. 25 30 35
2. Dispositif selon la revendication 1, **caractérisé en ce que** le bac fixe (1) est situé à la partie inférieure de la garniture intérieure de la porte. 40
3. Dispositif selon la revendication 1, **caractérisé en ce que** le (ou les bacs) mobile(s) (2) présente(nt) un fond. 45
4. Dispositif selon la revendication 3, **caractérisé en ce que** le fond du ou des bacs mobile(s) (2) présente des agencements pour le passage et le maintien d'objets disposés dans le bac inférieur fixe (1). 50
5. Dispositif selon la revendication 1, **caractérisé en ce que** le ou les bacs mobile(s) (2) est (sont) inoté (s) avec capacité de coulissement guidé et de blocage automatique en position. 55
6. Dispositif selon la revendication 1, **caractérisé en ce que** le bac mobile supérieur (2) présente un couvercle.
7. Dispositif selon la revendication 1, **caractérisé en**

ce que les différents bacs (1) et (2) sont mobiles en position.

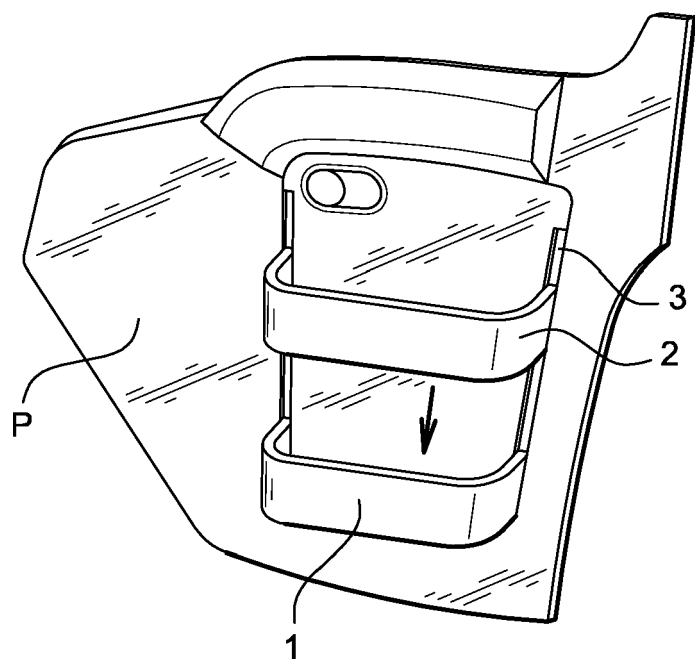


Fig. 1

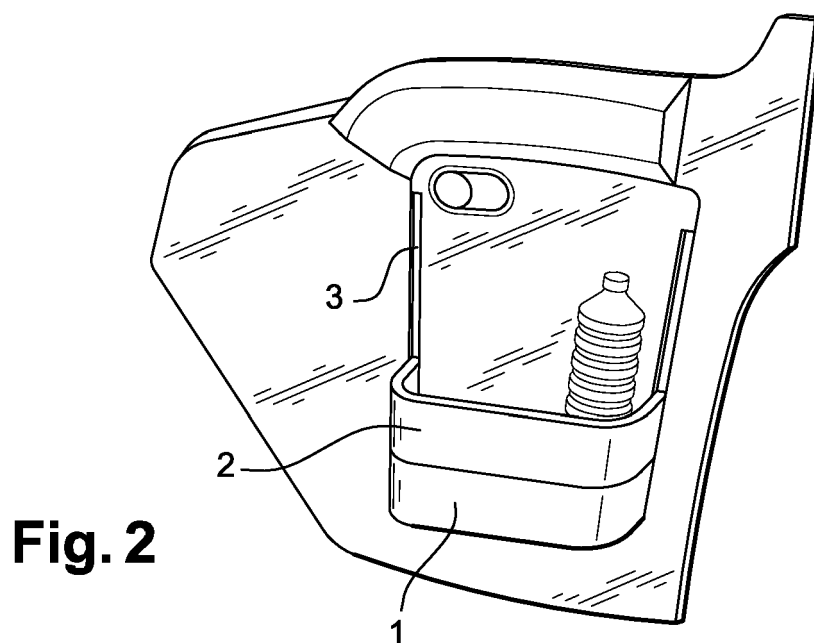


Fig. 2



Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numéro de la demande

EP 08 30 0088

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (IPC)
A	US 4 583 707 A (ANDERSON KENNETH J [US]) 22 avril 1986 (1986-04-22) * colonne 3, ligne 1 - colonne 7, ligne 27; figure 6 *	1	INV. B60R7/04 B60N3/10
A	US 5 845 888 A (ANDERSON RICK A [US]) 8 décembre 1998 (1998-12-08) * colonne 2, ligne 21 - colonne 4, ligne 30; figures 1-5 *	1	
A	FR 2 844 762 A1 (RENAULT SA [FR]) 26 mars 2004 (2004-03-26) * page 3, colonne 12 - page 4, colonne 29; figures 1,2 *	1	
A	DE 26 16 426 A1 (WOLFRAM KARL HEINZ DIPL ING) 3 novembre 1977 (1977-11-03) * page 5, ligne 19 - page 6, ligne 28; figures 1,2 *	1	
A	DE 90 14 637 U1 (SCHROLL, STEFAN, DIPL.-ING., 8221 NUSSDORF, DE) 3 janvier 1991 (1991-01-03) * page 3, ligne 1 - page 3, ligne 3; figures 1,2 *	1	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (IPC) B60N B60R
A	WO 84/04072 A (PRATT MICHAEL J) 25 octobre 1984 (1984-10-25) * page 6, ligne 8 - page 8, ligne 9; figure 2 *	1	
D,A	US 6 196 606 B1 (MCGOLDRICK DALE L [US]) 6 mars 2001 (2001-03-06) * colonne 2, ligne 10 - colonne 3, ligne 43; figure 1 *	1	
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche Berlin		Date d'achèvement de la recherche 8 avril 2008	Examineur Ekblom, Henrik
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			

EPO FORM 1503 03.82 (P04C02)

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET EUROPEEN NO.**

EP 08 30 0088

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche européenne visé ci-dessus.

Lesdits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets.

08-04-2008

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
US 4583707	A	22-04-1986	AUCUN	
US 5845888	A	08-12-1998	AUCUN	
FR 2844762	A1	26-03-2004	AUCUN	
DE 2616426	A1	03-11-1977	AUCUN	
DE 9014637	U1	03-01-1991	AUCUN	
WO 8404072	A	25-10-1984	EP 0139740 A1	08-05-1985
			US 4530480 A	23-07-1985
US 6196606	B1	06-03-2001	AUCUN	

EPO FORM P0460

Pour tout renseignement concernant cette annexe : voir Journal Officiel de l'Office européen des brevets, No.12/82

RÉFÉRENCES CITÉES DANS LA DESCRIPTION

Cette liste de références citées par le demandeur vise uniquement à aider le lecteur et ne fait pas partie du document de brevet européen. Même si le plus grand soin a été accordé à sa conception, des erreurs ou des omissions ne peuvent être exclues et l'OEB décline toute responsabilité à cet égard.

Documents brevets cités dans la description

- US 6196606 A [0003]