(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208707853 U
(45)授权公告日 2019.04.05

(21)申请号 201821361091.1

(22)申请日 2018.08.23

(73)专利权人 深圳禾胜成科技有限公司
地址 518000 广东省深圳市宝安区西乡街道盐田社区银田工业区西发小区B区1栋5层

(72)发明人 徐吉祥

(74)专利代理机构 深圳市世纪恒程知识产权代理事务所 44287
代理人 胡海国

(51)Int.Cl.
H04R 1/02(2006.01)

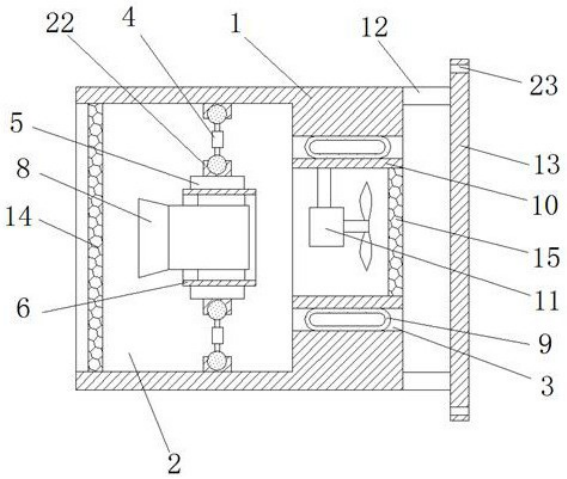
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种减震散热的车载音响

(57)摘要

本实用新型公开了一种减震散热的车载音响，所述橡皮块的外侧固定有球窝接头，所述球窝接头球接于连杆的一端，所述连杆的另一端球接于音响存放腔的内侧，所述橡皮块内设有音响本体，所述音响本体的外侧均匀设有与第一筒体内侧相连接的散热翅片，所述通风口内通过胶水粘贴有环形气囊，所述环形气囊的内侧通过胶水粘贴有第二筒体，所述第二筒体内固定有风扇。该音响通过连杆与橡皮块对第一筒体进行减震和缓冲，使得音响本体具有较好的减震效果，减少杂音产生，保护音响本体不被损坏；该音响通过风扇对音响本体进行主动散热，并通过环形气囊对第二筒体进行减震缓冲，使得风扇工作时产生的震动不会影响音响的音质效果。



CN 208707853 U

1.一种减震散热的车载音响，包括壳体(1)，其特征在于：所述壳体(1)的左侧设有音响存放腔(2)，所述壳体(1)的右侧设有与音响存放腔(2)相连通的通风口(3)，所述音响存放腔(2)内设有第一筒体(6)，所述第一筒体(6)的外侧设有橡皮块(5)，所述橡皮块(5)的外侧固定有球窝接头(22)，所述球窝接头(22)球接于连杆(4)的一端，所述连杆(4)的另一端球接于音响存放腔(2)的内侧，所述橡皮块(5)内设有音响本体(8)，所述音响本体(8)的外侧均匀设有与第一筒体(6)内侧相连接的散热翅片(7)，所述通风口(3)内通过胶水粘贴有环形气囊(9)，所述环形气囊(9)的内侧通过胶水粘贴有第二筒体(10)，所述第二筒体(10)内固定有风扇(11)。

2.根据权利要求1所述的一种减震散热的车载音响，其特征在于：所述连杆(4)包括缸体(16)，所述缸体(16)内设有滑块(17)，所述滑块(17)的底部连接有贯穿缸体(16)的活动杆(18)，所述滑块(17)的上下两侧均设有弹簧(21)，所述缸体(16)的顶部设有固定杆(19)，所述活动杆(18)和固定杆(19)的外端均设有球头(20)。

3.根据权利要求1所述的一种减震散热的车载音响，其特征在于：所述音响存放腔(2)内设有第一防尘网(14)。

4.根据权利要求1所述的一种减震散热的车载音响，其特征在于：所述第二筒体(10)内设有第二防尘网(15)。

5.根据权利要求1所述的一种减震散热的车载音响，其特征在于：所述壳体(1)的右侧通过支撑柱(12)连接有底板(13)，所述底板(13)的外侧均匀贯穿有螺纹孔(23)。

6.根据权利要求1所述的一种减震散热的车载音响，其特征在于：所述连杆(4)的数量不少于四个，且连杆(4)均匀分布在第一筒体(6)的外侧。

一种减震散热的车载音响

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车载音响技术领域，具体为一种减震散热的车载音响。

背景技术

[0002] 车载音响是指安装在车内的音响系统。系统之所以可以称为音响，最基本的条件就是有回放声音的功能。其防干扰技术是分别对电源线的干扰采用扼流圈串在电源与音响之间进行滤波，用以降低外界的噪声干扰。

[0003] 随着社会科技的不断进步以及人们生活水平的不断提高，汽车已经在人们的生活中普及起来，现在汽车已经成为人们一种必不可少的代步工具了，车载音响作为重要的一种汽车配件，能给人在开车时带来一种愉悦的心情，舒缓驾车疲劳。现有的车载音响减震效果不理想，震动容易对音响内部电子器件造成损伤，同时音响在长时间工作后容易产生热量，高温会减少电子元器件的寿命，影响音响的正常工作，为此，提出一种减震散热的车载音响。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种减震散热的车载音响，以解决上述背景技术中提出的现有的车载音响减震效果不理想，震动容易对音响内部电子器件造成损伤，同时音响在长时间工作后容易产生热量，高温会减少电子元器件的寿命，影响音响的正常工作的问题。

[0005] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种减震散热的车载音响，包括壳体，所述壳体的左侧设有音响存放腔，所述壳体的右侧设有与音响存放腔相连通的通风口，所述音响存放腔内设有第一筒体，所述第一筒体的外侧设有橡皮块，所述橡皮块的外侧固定有球窝接头，所述球窝接头球接于连杆的一端，所述连杆的另一端球接于音响存放腔的内侧，所述橡皮块内设有音响本体，所述音响本体的外侧均匀设有与第一筒体内侧相连接的散热翅片，所述通风口内通过胶水粘贴有环形气囊，所述环形气囊的内侧通过胶水粘贴有第二筒体，所述第二筒体内固定有风扇。

[0006] 优选的，所述连杆包括缸体，所述缸体内设有滑块，所述滑块的底部连接有贯穿缸体的活动杆，所述滑块的上下两侧均设有弹簧，所述缸体的顶部设有固定杆，所述活动杆和固定杆的外端均设有球头。

[0007] 优选的，所述音响存放腔内设有第一防尘网。

[0008] 优选的，所述第二筒体内设有第二防尘网。

[0009] 优选的，所述壳体的右侧通过支撑柱连接有底板，所述底板的外侧均匀贯穿有螺纹孔。

[0010] 优选的，所述连杆的数量不少于四个，且连杆均匀分布在第一筒体的外侧。

[0011] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：

[0012] 1、该音响通过连杆与橡皮块对第一筒体进行减震和缓冲，使得音响本体具有较好

的减震效果，减少杂音产生，保护音响本体不被损坏；

[0013] 2、该音响通过风扇对音响本体进行主动散热，并通过环形气囊对第二筒体进行减震缓冲，使得风扇工作时产生的震动不会影响音响的音质效果。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型主视剖面结构示意图；

[0015] 图2为本实用新型左视结构示意图；

[0016] 图3为本实用新型连杆结构示意图。

[0017] 图中：1壳体、2音响存放腔、3通风口、4连杆、5橡皮块、6第一筒体、7散热翅片、8音响本体、9环形气囊、10第二筒体、11风扇、12支撑柱、13底板、14第一防尘网、15第二防尘网、16缸体、17滑块、18活动杆、19固定杆、20球头、21弹簧、22球窝接头、23螺纹孔。

具体实施方式

[0018] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0019] 请参阅图1～3，本实用新型提供一种技术方案：一种减震散热的车载音响，包括壳体1，所述壳体1的左侧设有音响存放腔2，所述壳体1的右侧设有与音响存放腔2相连通的通风口3，所述音响存放腔2内设有第一筒体6，所述第一筒体6的外侧设有橡皮块5，所述橡皮块5的外侧固定有球窝接头22，所述球窝接头22球接于连杆4的一端，所述连杆4的另一端球接于音响存放腔2的内侧，所述橡皮块5内设有音响本体8，所述音响本体8的外侧均匀设有与第一筒体6内侧相连接的散热翅片7，所述通风口3内通过胶水粘贴有环形气囊9，所述环形气囊9的内侧通过胶水粘贴有第二筒体10，所述第二筒体10内固定有风扇11。

[0020] 具体的，所述连杆4包括缸体16，所述缸体16内设有滑块17，所述滑块17的底部连接有贯穿缸体16的活动杆18，所述滑块17的上下两侧均设有弹簧21，所述缸体16的顶部设有固定杆19，所述活动杆18和固定杆19的外端均设有球头20，弹簧21可以使得连杆4具有较好的伸缩弹性，使得连杆4具有减震缓冲作用。

[0021] 具体的，所述音响存放腔2内设有第一防尘网14，第一防尘网14用于防止尘土进入音响内。

[0022] 具体的，所述第二筒体10内设有第二防尘网15，第二防尘网15用于防止尘土进入音响内。

[0023] 具体的，所述壳体1的右侧通过支撑柱12连接有底板13，所述底板13的外侧均匀贯穿有螺纹孔23，支撑柱12隔开壳体1与底板13，使得风能够顺利进入通风口3内，螺纹孔23便于对底板13进行固定在车体上。

[0024] 具体的，所述连杆4的数量不少于四个，且连杆4均匀分布在第一筒体6的外侧，多个连杆4能够对第一筒体6进行较好的固定效果。

[0025] 工作原理：在外部车体震动时，连杆4内的弹簧21能够使得连杆4具有较好的弹性伸缩性能，使得连杆4能够对第一筒体6进行减震缓冲，同时橡皮块5能够再次进行减震缓

冲，从而对第一筒体6进行较好的减震效果，使得第一筒体6内部的音响本体8不易受到震动影响，从而保护音响本体8不被损坏而且减少杂音的产生；对风扇11通电工作后，风扇11向音响本体8进行吹风，散热翅片7能够将音响本体8的热量向外散发，风对音响本体8吹动时，能够快速对散热翅片7进行散热，从而提高音响的散热速度；环形气囊9能够减少风扇11工作产生的震动对壳体1的影响，从而避免影响音响的音质效果。第一防尘网14和第二防尘网15用于防尘，螺纹孔23方便于将音响固定在车体上。

[0026] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

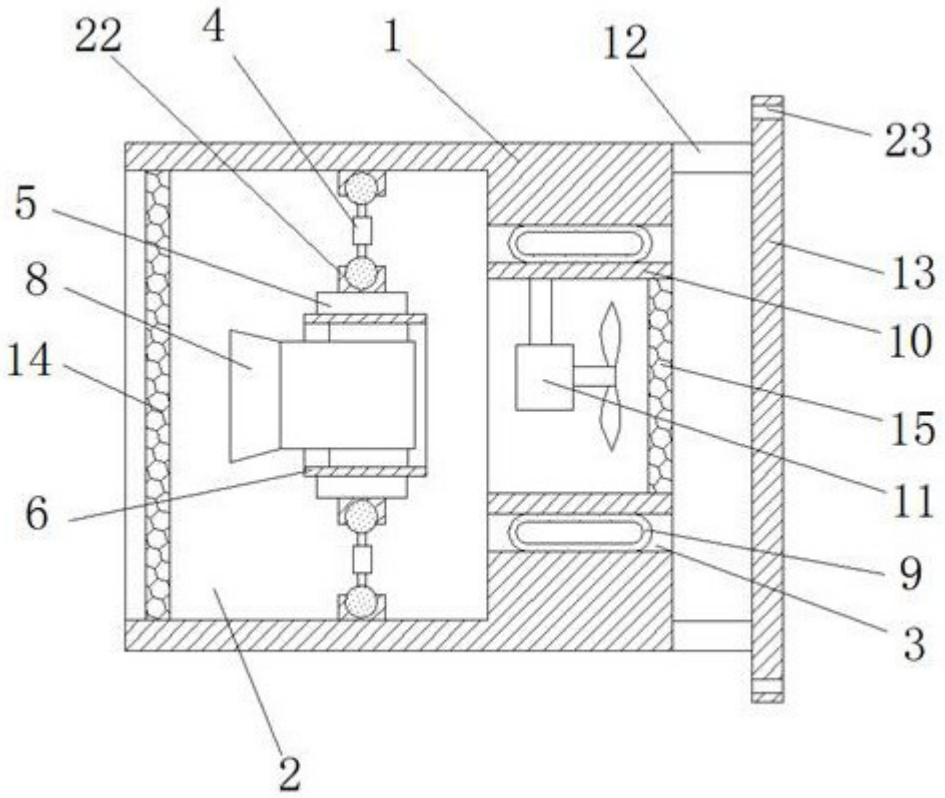


图1

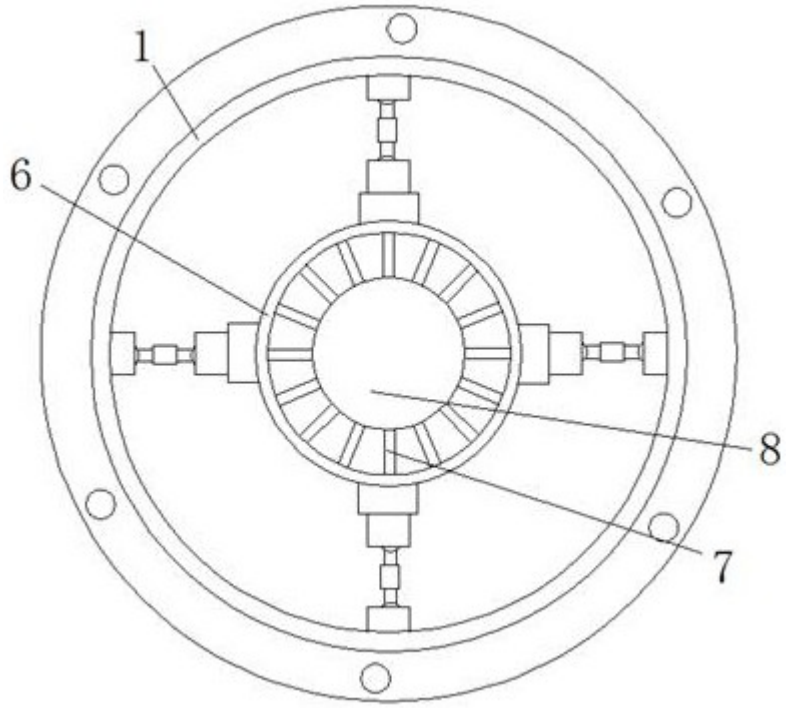


图2

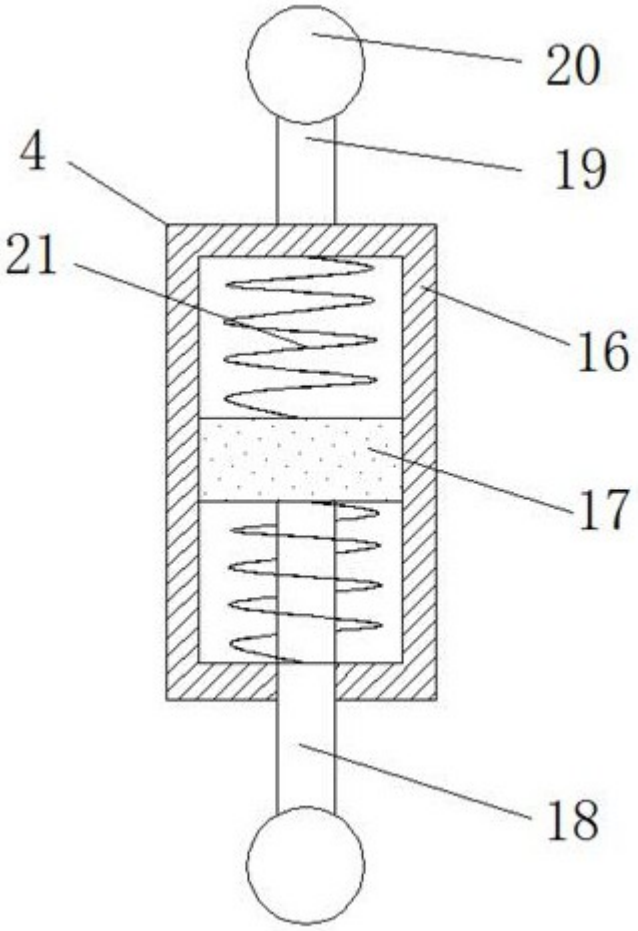


图3