



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205292527 U

(45) 授权公告日 2016.06.08

(21) 申请号 201620041675.5

(22) 申请日 2016.01.15

(73) 专利权人 王鸿建

地址 314000 浙江省嘉兴市南湖区越秀北苑
23幢202室

(72) 发明人 王鸿建

(74) 专利代理机构 北京华仲龙腾专利代理事务
所(普通合伙) 11548

代理人 李静

(51) Int. Cl.

B60R 21/02(2006.01)

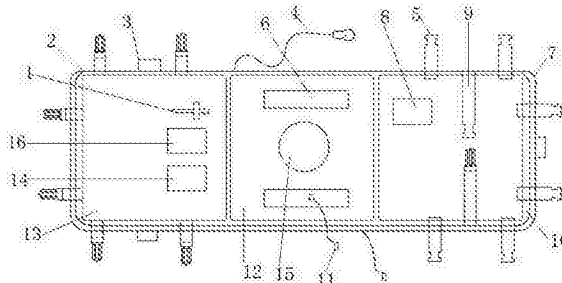
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种有助于水里逃生的车用抱枕

(57) 摘要

本实用新型公开一种有助于水里逃生的车用抱枕,包括本体,本体中部设有头部进口,头部进口上部 and 下部位置分别设有反光膜,头部进口下部位置的反光膜上和本体边缘处均设有求救口哨,本体内设有枕套衬棉,本体上设有若干个塑料插扣及松紧带,本体一侧设有逃生固定绳,本体边缘位置设有拉链。相对现有技术,本实用新型头部进口用于人体头部位置套入进行穿戴,通过求救口哨能够引起注意,提高得救概率,枕套由环保柔软纤维面料制成,枕套内填充有EPE漂浮救生泡沫,主要起到通过浮力将人体带出水面的作用,能够承重100公斤的浮力,通过逃生固定绳、塑料插扣及松紧带和逃生固定松紧带能够起到绑定作用,防止逃生枕在慌乱中丢失,使用性能更加可靠。



1. 一种有助于水里逃生的车用抱枕,包括本体、抗阻力破窗器、枕套、布料拉手、逃生固定绳、塑料插扣及松紧带、反光膜、拉链、带割刀破窗锤、逃生固定松紧带、枕套衬棉、求救口哨、荧光牛津布面料、EPE漂浮救生泡沫、潜水眼镜及鼻夹、头部进口以及气球袋,其特征在于,本体中部设有头部进口,头部进口上部和下部位置分别设有反光膜,头部进口下部位置的反光膜上和本体边缘处均设有求救口哨,本体内设有枕套衬棉,本体外部设有枕套,枕套内填充有EPE漂浮救生泡沫,头部进口一侧设有带割刀破窗锤,带割刀破窗锤下部为氧气袋,本体两侧在带割刀破窗锤位置处分别设有逃生固定松紧带,头部进口另一侧设有抗阻力破窗器,抗阻力破窗器下部为气球袋,气球袋下部为潜水眼镜及鼻夹,本体两端分别设有布料拉手,本体上设有若干个塑料插扣及松紧带,本体一侧设有逃生固定绳,本体边缘位置设有拉链。

2. 根据权利要求1所述的有助于水里逃生的车用抱枕,其特征在于,所述本体为四方形或圆形结构。

3. 根据权利要求1所述的有助于水里逃生的车用抱枕,其特征在于,所述枕套由环保柔软纤维面料制成。

4. 根据权利要求1所述的有助于水里逃生的车用抱枕,其特征在于,所述枕套上设有荧光牛津布面料。

5. 根据权利要求1所述的有助于水里逃生的车用抱枕,其特征在于,所述塑料插扣及松紧带共设有12个。

6. 根据权利要求1所述的有助于水里逃生的车用抱枕,其特征在于,所述拉链由PVC材料制成。

一种有助于水里逃生的车用抱枕

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车用抱枕技术领域,具体涉及一种有助于水里逃生的车用抱枕。

背景技术

[0002] 随着人们生活节奏的加快,轿车已经普及到大多数家庭中,随着轿车的普及,轿车事故发生的数量在不断上升,尤其是当汽车失控掉进水里或汽车发生火灾等情况下时,汽车内的受困人员往往不能及时得到逃生,汽车门当发生事故时,大多数情况下是不能轻易打开的,并且现有技术中,汽车内并没有设置能够帮助人们从汽车事故中进行逃生的装置或设备,是具有一大缺陷的地方,因此若能够发明一项帮助人们从水里进行逃生的设备,将能够拯救更多的生命,这样在遇到汽车失控掉进水里、汽车事故无法出来、汽车火灾等紧急情况下可以借助此设备逃生。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种有助于水里逃生的车用抱枕,用于解决上述问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0005] 一种有助于水里逃生的车用抱枕,包括本体、抗阻力破窗器、枕套、布料拉手、逃生固定绳、塑料插扣及松紧带、反光膜、拉链、带割刀破窗锤、逃生固定松紧带、枕套衬棉、求救口哨、荧光牛津布面料、EPE漂浮救生泡沫、潜水眼镜及鼻夹、头部进口以及气球袋,本体中部设有头部进口,头部进口上部和下部位置分别设有反光膜,头部进口下部位置的反光膜上和本体边缘处均设有求救口哨,本体内设有枕套衬棉,本体外部设有枕套,枕套内填充有EPE漂浮救生泡沫,头部进口一侧设有带割刀破窗锤,带割刀破窗锤下部为氧气袋,本体两侧在带割刀破窗锤位置处分别设有逃生固定松紧带,头部进口另一侧设有抗阻力破窗器,抗阻力破窗器下部为气球袋,气球袋下部为潜水眼镜及鼻夹,本体两端分别设有布料拉手,本身上设有若干个塑料插扣及松紧带,本体一侧设有逃生固定绳,本体边缘位置设有拉链。

[0006] 作为上述技术的进一步改进,所述本体为四方形或圆形结构。

[0007] 作为上述技术的进一步改进,所述枕套由环保柔软纤维面料制成。

[0008] 作为上述技术的进一步改进,所述枕套上设有荧光牛津布面料。

[0009] 作为上述技术的进一步改进,所述塑料插扣及松紧带共设有12个。

[0010] 作为上述技术的进一步改进,所述拉链由PVC材料制成。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:头部进口用于人体头部位置套入进行穿戴,反光膜能够反射光线,起到引起救援人员注意的作用,通过求救口哨能够引起注意,提高得救概率,枕套由环保柔软纤维面料制成,枕套内填充有EPE漂浮救生泡沫,主要起到通过浮力将人体带出水面的作用,能够承重100公斤的浮力,枕套上设有荧光牛津布面料,能够发出荧光,荧光牛津布面料采用300DX300D尺寸规格,并且经过双线缝制而成,带割刀破窗锤能够将逃生者身上的安全保险带割断,防止被保险带卡住,影响逃生,并且当车厢

内水位不深时,能够通过带割刀破窗锤将车窗玻璃敲碎,抗阻力破窗器主要用于水下进行车窗玻璃的敲碎工作,具有专用性,氧气袋用于提供氧气,当车厢内灌满水时,能够通过氧气袋进行呼吸,潜水眼镜及鼻夹用于防止眼镜或鼻腔内进水,通过逃生固定绳、塑料插扣及松紧带和逃生固定松紧带能够起到绑定作用,防止逃生枕在慌乱中丢失,使用性能更加可靠。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0013] 图中:1-抗阻力破窗器、2-枕套、3-布料拉手、4-逃生固定绳、5-塑料插扣及松紧带、6-反光膜、7-拉链、8-带割刀破窗锤、9-逃生固定松紧带、10-枕套衬棉、11-求救口哨、12-荧光牛津布面料、13-EPE漂浮救生泡沫、14-潜水眼镜及鼻夹、15-头部进口、16-气球袋。

具体实施方式

[0014] 下面结合具体实施方式对本专利的技术方案作进一步详细地说明。

[0015] 一种有助于水里逃生的车用抱枕,包括本体、抗阻力破窗器1、枕套2、布料拉手3、逃生固定绳4、塑料插扣及松紧带5、反光膜6、拉链7、带割刀破窗锤8、逃生固定松紧带9、枕套衬棉10、求救口哨11、荧光牛津布面料12、EPE漂浮救生泡沫13、潜水眼镜及鼻夹14、头部进口15以及气球袋16,本体为四方形或圆形结构,本体中部设有头部进口15,头部进口15用于人体头部位置套入,头部进口15上部和下部位置分别设有反光膜6,反光膜6能够反射光线,起到一定的求救信号发射作用,头部进口15下部位置的反光膜6上和本体边缘处均设有求救口哨11,通过求救口哨11能够引起注意,提高得救概率,本体内设有枕套衬棉10,本体外部设有枕套2,枕套2由环保柔软纤维面料制成,枕套2内填充有EPE漂浮救生泡沫13,主要起到通过浮力将人体带出水面的作用,枕套2上设有荧光牛津布面料12,能够发出荧光,头部进口15一侧设有带割刀破窗锤8,当车厢内水未满时,能够通过带割刀破窗锤8敲碎车窗玻璃四个角的位置,从而逃离车厢,带割刀破窗锤8下部为氧气袋,氧气袋用于提供氧气,本体两侧在带割刀破窗锤8位置处分别设有逃生固定松紧带9,头部进口15另一侧设有抗阻力破窗器1,当车厢内的水漫过车窗玻璃而用不上力的时候,通过专用的抗阻力破窗器1能够破碎车窗玻璃,抗阻力破窗器1下部为气球袋16,气球袋16下部为潜水眼镜及鼻夹14,本体两端分别设有布料拉手3,本体上设有若干个塑料插扣及松紧带5,本实用新型塑料插扣及松紧带5共设有12个,本体一侧设有逃生固定绳4,本体边缘位置设有拉链7,拉链7由PVC材料制成。

[0016] 本实用新型工作时,本体为四方形或圆形结构或是可以进行任意形状的设计,本体中部设有头部进口15,头部进口15用于人体头部位置套入,头部进口15上部和下部位置分别设有反光膜6,反光膜6能够反射光线,起到引起救援人员注意的作用,头部进口15下部位置的反光膜6上和本体边缘处均设有求救口哨11,通过求救口哨11能够引起注意,提高得救概率,本体内设有枕套衬棉10,本体外部设有枕套2,枕套2颜色可以进行任意选择,枕套2由环保柔软纤维面料制成,枕套2内填充有EPE漂浮救生泡沫13,主要起到通过浮力将人体带出水面的作用,能够承重100公斤的浮力,枕套2上设有荧光牛津布面料12,能够发出荧光,荧光牛津布面料12采用300DX300D尺寸规格,并且经过双线缝制而成,头部进口15一侧

设有带割刀破窗锤8,当车厢内水未满时,能够通过带割刀破窗锤8敲碎车窗玻璃四个角的位置,从而逃离车厢,带割刀破窗锤8能够将逃生者身上的安全保险带割断,防止被保险带卡住,影响逃生,带割刀破窗锤8下部为氧气袋,氧气袋用于提供氧气,本体两侧在带割刀破窗锤8位置处分别设有逃生固定松紧带9,当车辆入水时,如果门体已经严重变形无法打开或在车辆入水后即有大量水涌进这种紧急情况下时,通过将布料拉手3、逃生固定松紧带9和塑料插扣及松紧带5固定在自己身体上的任何一个部位,然后从车窗钻到车外,再浮出水面,最后将逃生枕上的逃生固定松紧带9扣在自己腰部位置,达到逃生救命的目的,头部进口15另一侧设有抗阻力破窗器1,当车厢内的水漫过车窗玻璃而用不上力的时候,通过专用的抗阻力破窗器1能够破碎车窗玻璃,抗阻力破窗器1下部为气球袋16,气球袋16下部为潜水眼镜及鼻夹14,本体两端分别设有布料拉手3,本体上设有若干个塑料插扣及松紧带5,本实用新型塑料插扣及松紧带5共设有12个,本体一侧设有逃生固定绳4,本体边缘位置设有拉链7,拉链7由PVC材料制成,当车辆落入水中需要进行逃生时,首先打开本体边缘处的拉链7,从枕套2内取出逃生枕,分别取下带割刀破窗锤8、抗阻力破窗器1、潜水眼镜及鼻夹14,并通过头部进口15迅速套入头部位置进行穿戴,扣上每个松紧插扣,然后戴上潜水眼镜及鼻夹14,当一切准备好大约需要3分钟,此时做好当车窗敲碎后车窗外会涌入大量水的准备工作,若车厢内水未溢满,则采用带割刀破窗锤8敲击车窗玻璃四个角落的位置,若车厢内水漫过车窗位置,导致使用带割刀破窗锤8用不上力气,则使用专用于水下的抗阻力破窗器1敲击车窗玻璃,当车窗玻璃被击碎后,身材较小的受困者可以先从车窗钻出去,若受困者体型肥大或由于穿上逃生枕使得体型变大,就等待水慢慢注入车厢,此时可以通过氧气袋16进行呼吸,当车厢水注满后,由于车厢内部压力与外部压力一致,能够很容易打开车门,进而从车门逃出去浮出水面,当逃生者浮出水面后保持镇静,通过吹响求救口哨11和反光膜6的作用吸引救援人员的注意,或是在逃生枕浮力的帮助下自行游向岸边,达到逃生的目的。

[0017] 以上所述仅为本实用新型较佳的实施例,并非因此限制本实用新型的实施方式及保护范围,对于本领域技术人员而言,应当能够意识到凡运用本实用新型说明书及图示内容作出的等同替换和显而易见的变化所得到的方案,均应当包含在本实用新型的保护范围内。

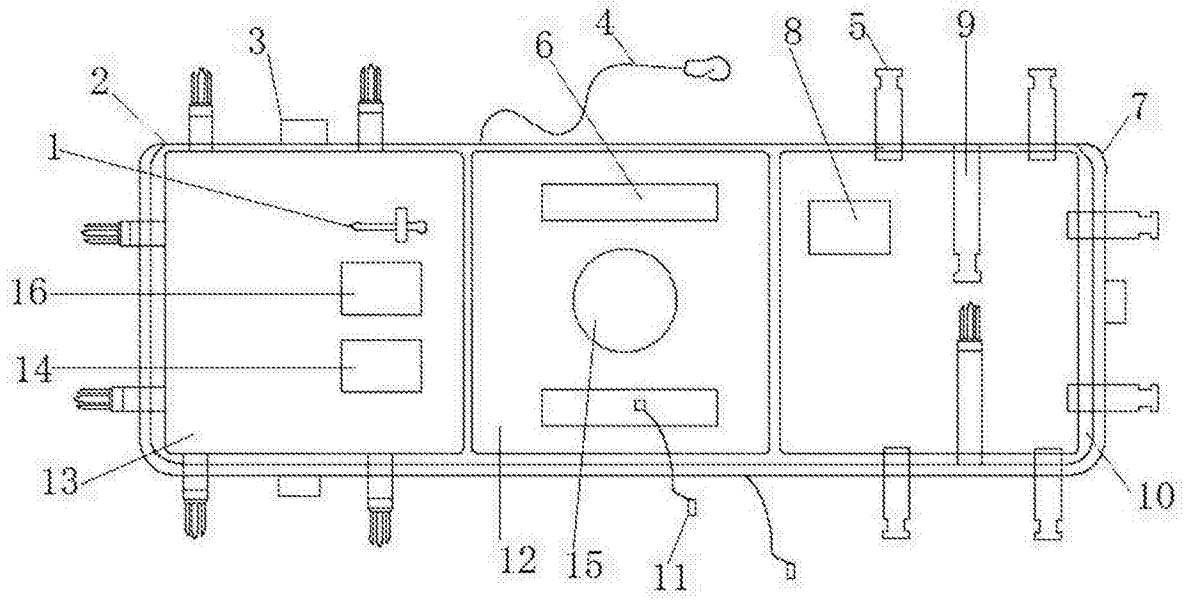


图1