

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **12599**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **12152**

(22) Data zgłoszenia: **22.03.2007**

(54)

Tylny pas samochodu

(30) Pierwszeństwo:

23.09.2006 (DE) 40604937.8

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.05.2008 WUP 05/2008

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Cologne, (DE)

PL 12599

Nr Rp. ...12599....

Klasa ...12-16....

Tylny pas samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest tylny pas samochodu.

W odniesieniu do zbliżonych rozwiązań, tylny pas samochodu według wzoru wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym, na którym fig. 1 – widok tylnego pasa samochodu z przodu, fig. 2 - widok tylnego pasa samochodu z tyłu, fig. 3 - widok tylnego pasa samochodu od góry, fig. 4 - widok tylnego pasa samochodu od dołu, fig. 5 - widok tylnego pasa samochodu z boku, fig. 6 - widok tylnego pasa samochodu z boku przeciwnego do ujawnionego na fig. 5.

Tylny pas samochodu, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że w widoku z góry jest zbliżony do wycinka okręgu z prostokątnymi elementami umieszczonymi poprzecznie do części zewnętrznej elementu nadwozia, służącymi do połączenia z sąsiadującymi elementami samochodu. W widoku z przodu i tyłu dolna część elementu nadwozia, równoległa do podłoża, posiada cztery podłużne wycięcia, zaś górna jest szersza i lekko odgięta ku górze. Poza tym, w widoku z boku prostokątny element nadwozia z jednego krańca jest o około połowę węższy od drugiego krańca, a przy krawędzi bocznej szerszej części posiada prostokątne wycięcie. Wzdłuż krawędzi górnej i dolnej umieszczone są występy umożliwiające mocowanie tego elementu.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że tylnego pasa samochodu w widoku z góry jest zbliżony do wycinka okręgu z prostokątnymi elementami umieszczonymi poprzecznie do części zewnętrznej elementu nadwozia, służącymi do połączenia z sąsiadującymi elementami samochodu. W widoku z przodu i tyłu dolna część elementu nadwozia, równoległa do podłoża, posiada cztery podłużne

wycięcia, zaś górna jest szersza i lekko odgięta ku górze. Poza tym, w widoku z boku prostokątny element nadwozia z jednego krańca jest o około połowę węższy od drugiego krańca, a przy krawędzi bocznej szerszej części posiada prostokątne wycięcie. Wzdłuż krawędzi górnej i dolnej umieszczone są występy umożliwiające mocowanie tego elementu, jak uwidoczniono na załączonych, fig 1 -6.



FIG. 1



FIG. 2



FIG. 3



FIG. 4



FIG. 5

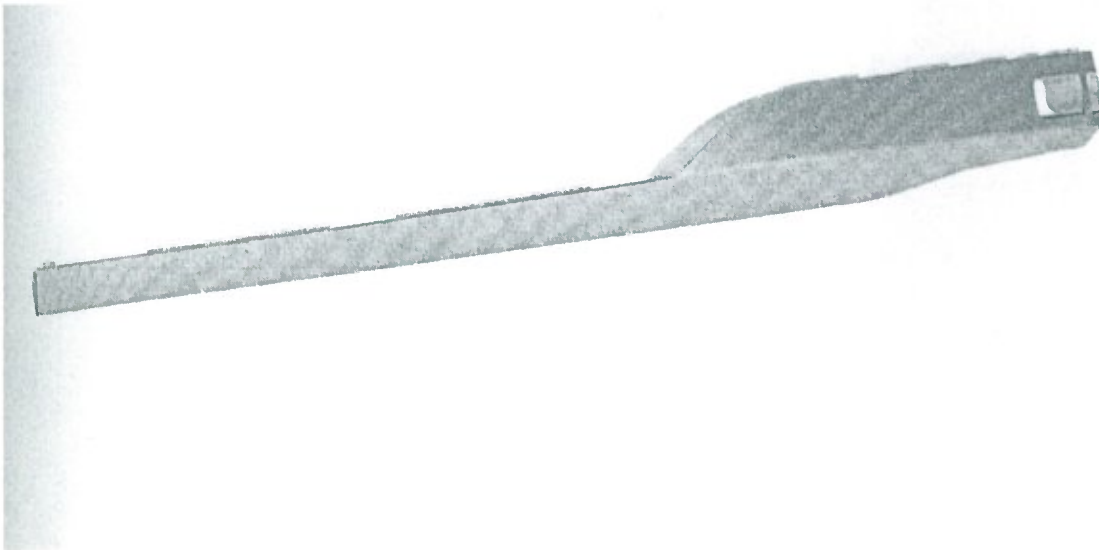


FIG. 6