



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 218562191 U

(45) 授权公告日 2023.03.03

(21) 申请号 202223208689.6

(22) 申请日 2022.12.01

(73) 专利权人 刘倩

地址 050000 河北省石家庄市桥西区新华
西路126号18栋6单元301号

(72) 发明人 刘倩

(74) 专利代理机构 深圳贝谷知识产权代理事务
所(普通合伙) 44635

专利代理师 段海洋

(51) Int. Cl.

E01F 15/14 (2006.01)

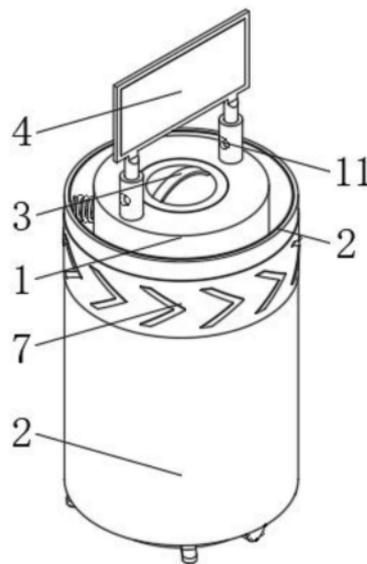
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种防撞墩

(57) 摘要

本实用新型公开了一种防撞墩,包括呈圆柱体形状的内墩体,所述内墩体的外侧设置有外防护罩,内墩体的外侧固定设置有以其中轴线为中心等角度均匀分布的若干组弹簧,每组包括以内墩体轴线均匀分布的若干个弹簧,弹簧与外防护罩的内壁彼此固定连接,通过内墩体和外防护罩之间设置有的弹簧,可以为受撞击起到一定的缓冲,避免直接造成硬接触,起到一定的防护作用,既避免防撞墩直接受到损害,又可以对车辆等起到一定的防撞伤保护。



1. 一种防撞墩,其特征在於:包括呈圆柱体形状的内墩体(1),所述内墩体(1)的外侧设置有外防护罩(2),内墩体(1)的外侧固定设置有以其中轴线为中心等角度均匀分布的若干组弹簧(9),每组包括以内墩体(1)轴线均匀分布的若干个弹簧(9),弹簧(9)与外防护罩(2)的内壁彼此固定连接。

2. 根据权利要求1所述一种防撞墩,其特征在於:所述外防护罩(2)包括支撑筒(2a),支撑筒(2a)的外侧固定套设有防护垫(2b)。

3. 根据权利要求1所述一种防撞墩,其特征在於:所述内墩体(1)的内部中空且上端开口,所述内墩体(1)的上端开口处设置有端盖(3)。

4. 根据权利要求3所述一种防撞墩,其特征在於:所述内墩体(1)的底端连接有与其内部连通的排料管(10),排料管(10)的端部螺纹连接有密封帽。

5. 根据权利要求1所述一种防撞墩,其特征在於:所述内墩体(1)的上侧固定连接有两个插筒(6),每个插筒(6)的侧壁上均贯穿开设有连接孔(11),每个插筒(6)上均可拆卸连接有插杆(5),两个插杆(5)的上端之间彼此固定连接有指示板(4)。

6. 根据权利要求1所述一种防撞墩,其特征在於:所述内墩体(1)的底端外侧固定连接以其中轴线为中心等角度均匀分布的四个以上角支撑柱(8)。

7. 根据权利要求1所述一种防撞墩,其特征在於:所述外防护罩(2)的外侧设置有荧光警示贴(7)。

一种防撞墩

技术领域

[0001] 本实用新型涉及防撞墩技术领域,具体涉及一种防撞墩。

背景技术

[0002] 防撞墩放置在公路及城市道路的转弯、出入口、收费口及其他需要隔离或防撞的危险地段的路面上,起安全隔离、警示、预防碰撞并能在发生碰撞时起缓冲作用,吸收并降低碰撞冲击力的设施。

[0003] 申请号为CN202121348124.0的一种防撞墩,包括防撞墩本体,所述防撞墩本体的顶部安装有环形滑轨,所述环形滑轨的顶部安装有两个相对设置的滑块,每个所述滑块的顶部分别安装有可伸缩的调节结构,两个所述调节结构的顶部安装有展示框架,但是现有的防撞墩在受撞击时,大多为刚性硬接触,在缓慢碰触,如车辆倒车,或擦边行驶时,也会对车辆或防撞墩造成损伤。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的就在于为了解决上述问题而提供一种防撞墩,欲克服现有技术的缺陷。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供了以下技术方案:

[0006] 本实用新型提供的一种防撞墩,包括呈圆柱体形状的内墩体,所述内墩体的外侧设置有外防护罩,内墩体的外侧固定设置有以其中轴线为中心等角度均匀分布的若干组弹簧,每组包括以内墩体轴线均匀分布的若干个弹簧,弹簧与外防护罩的内壁彼此固定连接。

[0007] 作为优选,所述外防护罩包括支撑筒,支撑筒的外侧固定套设有防护垫。

[0008] 作为优选,所述内墩体的内部中空且上端开口,所述内墩体的上端开口处设置有端盖。

[0009] 作为优选,所述内墩体的底端连接有与其内部连通的排料管,排料管的端部螺纹连接有密封帽。

[0010] 作为优选,所述内墩体的上侧固定连接有两个插筒,每个插筒的侧壁上均贯穿开设有连接孔,每个插筒上均可拆卸连接有插杆,两个插杆的上端之间彼此固定连接有指示板。

[0011] 作为优选,所述内墩体的底端外侧固定连接有以其中轴线为中心等角度均匀分布的四个以上角支撑柱。

[0012] 作为优选,所述外防护罩的外侧设置有荧光警示贴。

[0013] 有益效果在于:

[0014] 1、通过内墩体和外防护罩之间设置有的弹簧,可以为受撞击起到一定的缓冲,避免直接造成硬接触,起到一定的防护作用,既避免防撞墩直接受到损害,又可以对车辆等起到一定的防撞伤保护;

[0015] 2、支撑筒可以对外防护罩的整体起到硬性支撑,而支撑筒外侧设置有的防护垫,

可以在受撞击时,起到一定的防压伤保护。

附图说明

[0016] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0017] 图1是本实用新型的主视图;

[0018] 图2是本实用新型图1的俯视图;

[0019] 图3是本实用新型图1的立体图。

[0020] 附图标记说明如下:1、内墩体;2、外防护罩;2a、支撑筒;2b、防护垫;3、端盖;4、指示板;5、插杆;6、插筒;7、荧光警示贴;8、角支撑柱;9、弹簧;10、排料管;11、连接孔。

具体实施方式

[0021] 为使本实用新型的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将对本实用新型的技术方案进行详细的描述。显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动的前提下所得到的所有其它实施方式,都属于本实用新型所保护的范围。

[0022] 参见图1-图3所示,本实用新型提供了一种防撞墩,包括呈圆柱体形状的内墩体1,内墩体1的外侧设置有外防护罩2,外防护罩2包括支撑筒2a,支撑筒2a的外侧固定套设有防护垫2b。外防护罩2的外侧设置有荧光警示贴7。具体的,支撑筒2a采用铁质或硬质合金材料制成,而支撑筒2a外侧设置有的防护垫2b可以在受撞击时,起到一定的防压伤保护,如在车辆撞击在外防护罩2上时,防护垫2b可以避免刚性接触。其中荧光警示贴7可以在野外起到一定的发光警示。

[0023] 内墩体1的外侧固定设置有以其中轴线为中心等角度均匀分布的若干组弹簧9,每组包括以内墩体1轴线均匀分布的若干个弹簧9,弹簧9与外防护罩2的内壁彼此固定连接。

[0024] 内墩体1的内部中空且上端开口,内墩体1的上端开口处设置有端盖3。内墩体1的底端连接有与其内部连通的排料管10,排料管10的端部螺纹连接有密封帽。通过上述具体结构设计,可以将端盖3打开,然后向内墩体1内添加水液或沙子等,使用完毕后,可以由排料管10将水液或沙子导出。

[0025] 内墩体1的上侧固定连接有两个插筒6,每个插筒6的侧壁上均贯穿开设有连接孔11,每个插筒6上均可拆卸连接有插杆5,两个插杆5的上端之间彼此固定连接指示板4。通过上述具体结构设计,紧邻的两个内墩体1之间可以通过栏杆彼此连接,栏杆的两端可以分别插入连接孔11内。

[0026] 内墩体1的底端外侧固定连接有以其中轴线为中心等角度均匀分布的四个以上角支撑柱8。

[0027] 采用上述结构,使用时,将防撞墩移动到需要防护的位置,放置完毕后,可以将端盖3打开,然后向内墩体1内添加水液或沙子等,使得防撞墩的整体质量上升,从而提高整体防撞能力及抗风性能,在外防护罩2收到撞击时,外防护罩2与内墩体1之间设置有的弹簧9

受到压缩,为受撞击起到一定的缓冲,避免直接造成硬接触,在缓慢碰触,如车辆倒车,或擦边行驶时,起到一定的防护作用,既避免防撞墩直接受到损害,又可以对车辆等起到一定的防撞伤保护。

[0028] 以上所述,仅为本实用新型的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,可轻易想到变化或替换,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。因此,本实用新型的保护范围应以所述权利要求要求的保护范围为准。

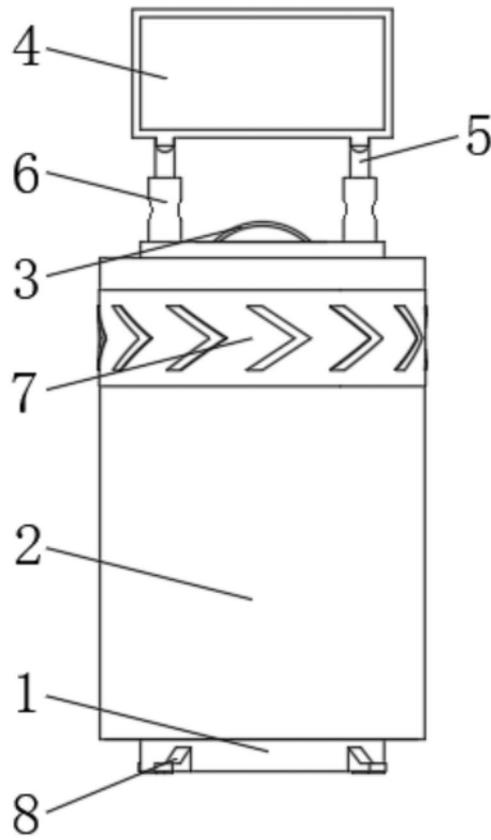


图1

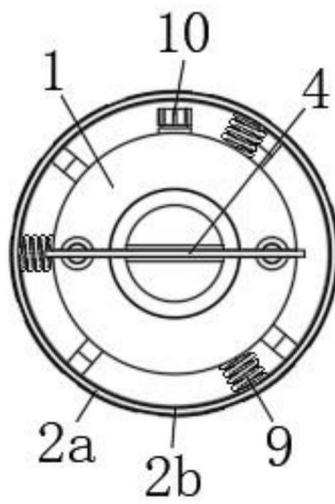


图2

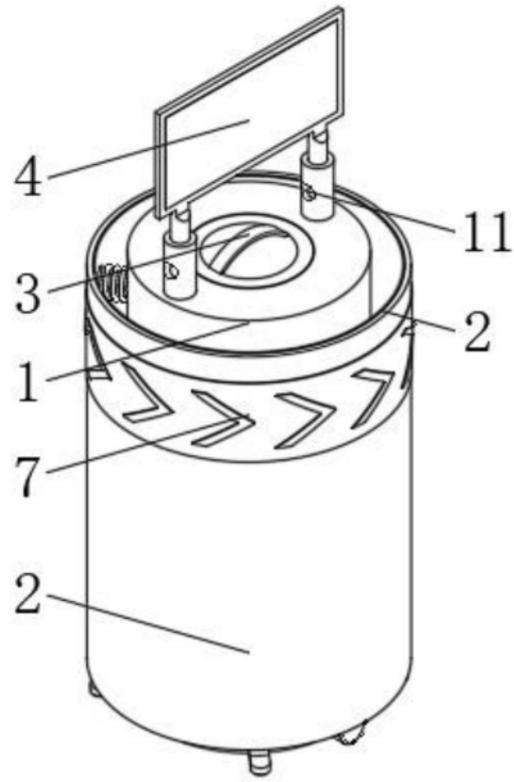


图3