



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207060213 U

(45)授权公告日 2018.03.02

(21)申请号 201720841742.6

(22)申请日 2017.07.12

(73)专利权人 张家港华仁再生资源有限公司
地址 215600 江苏省苏州市张家港市扬子
江环保新材料产业园发展路北侧

(72)发明人 洪劲舟

(51)Int.Cl.

B62D 67/00(2006.01)

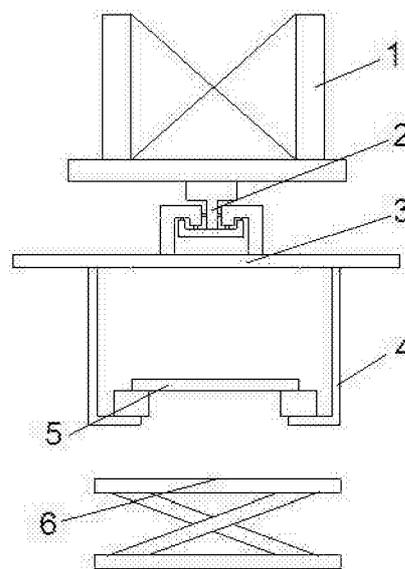
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

悬挂式汽车拆解线

(57)摘要

本实用新型公开了一种悬挂式汽车拆解线，包括上架、滑轨、滑块、滑轮、移动架、托架、移载吊具和升降机；滑轨固定在上架底部，滑轨横截面呈“工”字形，滑轨下端边缘处设有向上突出的挡条，挡条与滑轨之间形成两个滑槽，每个滑槽内均设有若干滑块，滑块底部和两侧均设有滑轮；移动架上设有若干连接杆，连接杆与滑块连接固定，托架可转动的连接在移动架下端；移载吊具和升降机对应移动架设置；移载吊具包括两根支撑柱和两根支撑梁；支撑梁两端分别与两根支撑柱连接固定。通过上述方式，本实用新型能够将汽车提升至悬空状态，便于工人拆卸汽车，本高空拆解线能够对汽车进行良好的固定，使报废汽车在搬运及拆卸过程中保持良好的稳定性。



1. 一种悬挂式汽车拆解线,其特征在于,包括:上架、滑轨、滑块、滑轮、移动架、托架、移栽吊具和升降机;所述滑轨固定在上架底部,滑轨横截面呈“工”字形,滑轨下端边缘处设有向上突出的挡条,挡条与滑轨之间形成两个滑槽,每个滑槽内均可滑动的设有若干滑块,滑块底部和两侧均设有所述滑轮;所述移动架上设有若干连接杆,连接杆与所述滑块连接固定,所述托架可转动的连接在移动架下端;所述移栽吊具和升降机对应移动架设置;所述移栽吊具包括两根支撑柱和两根支撑梁,两根支撑柱相互平行设置;所述支撑梁两端分别与两根支撑柱连接固定,支撑梁与支撑柱垂直。

2. 根据权利要求1所述的悬挂式汽车拆解线,其特征在于:所述托架呈“L”型,托架上端通过轴承与移动架连接,轴承轴线位于竖直方向,托架下端的位置固定有托盘,托盘上固定有橡胶垫。

3. 根据权利要求2所述的悬挂式汽车拆解线,其特征在于:所述支撑柱中间位置设有倾角传感器、控制器和报警器,控制器分别与倾角传感器和报警器电连接。

4. 根据权利要求3所述的悬挂式汽车拆解线,其特征在于:所述支撑柱上设有若干绑带,所述支撑梁上设有防滑垫。

悬挂式汽车拆解线

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车拆解线领域,特别是涉及一种悬挂式汽车拆解线。

背景技术

[0002] 汽车产销量连年攀升,保有量也不断增加,报废汽车规模将非常可观。达到报废标准的汽车除了给环境造成负担之外,也是固体废弃物的一种,占地大、浪费资源、影响交通并且存在多重隐患。报废汽车是一种重要的材料资源,80%的零部件是可以回收再利用的。报废汽车的废蓄电池、含多氯联苯的废电容器、废油液等属于危险废弃物了,随意丢弃将造成二次污染。为了解决以上问题,报废汽车拆解回收成为大力提倡的处理方式。在拆卸发动机变速箱等部件时,需要将汽车升到空中,在汽车底部进行拆卸,现有的吊具的尺寸固定,只能承载同类型的汽车,搬运工装尺寸太大则影响拆卸工作,搬运工装尺寸太小则汽车得不到良好的支撑;将不适合的汽车放上去后,报废汽车在搬运工装上会不稳定,甚至掉落下来,不仅会影响工人的安全,拆解效率也很低。

实用新型内容

[0003] 本实用新型主要解决的技术问题是提供一种悬挂式汽车拆解线,能够将汽车提升至悬空状态,便于工人拆卸汽车,本高空拆解线能够对汽车进行良好的固定,使报废汽车在搬运及拆卸过程中保持良好的稳定性。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型采用的一个技术方案是:提供一种悬挂式汽车拆解线,包括:上架、滑轨、滑块、滑轮、移动架、托架、移载吊具和升降机;所述滑轨固定在上架底部,滑轨横截面呈“工”字形,滑轨下端边缘处设有向上突出的挡条,挡条与滑轨之间形成两个滑槽,每个滑槽内均可滑动的设有若干滑块,滑块底部和两侧均设有所述滑轮;所述移动架上设有若干连接杆,连接杆与所述滑块连接固定,所述托架可转动的连接在移动架下端;所述移载吊具和升降机对应移动架设置;所述移载吊具包括两根支撑柱和两根支撑梁,两根支撑柱相互平行设置;所述支撑梁两端分别与两根支撑柱连接固定,支撑梁与支撑柱垂直。

[0005] 优选的,所述托架呈“L”型,托架上端通过轴承与移动架连接,轴承轴线位于竖直方向,托架下端的位置固定有托盘,托盘上固定有橡胶垫。

[0006] 优选的,所述支撑柱中间位置设有倾角传感器、控制器和报警器,控制器分别与倾角传感器和报警器电连接。

[0007] 优选的,所述支撑柱上设有若干绑带,所述支撑梁上设有防滑垫。

[0008] 本实用新型的有益效果是:本实用新型能够将汽车提升至悬空状态,便于工人拆卸汽车,本高空拆解线能够对汽车进行良好的固定,使报废汽车在搬运及拆卸过程中保持良好的稳定性。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型悬挂式汽车拆解线一较佳实施例的主视结构示意图。

[0010] 附图中各部件的标记如下:1、上架;2、滑轨;3、移动架;4、托架;5、移载吊具;6、升降机。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图对本实用新型的较佳实施例进行详细阐述,以使本实用新型的优点和特征能更易于被本领域技术人员理解,从而对本实用新型的保护范围做出更为清楚明确的界定。

[0012] 请参阅图1,本实用新型实施例包括:

[0013] 一种悬挂式汽车拆解线,包括:上架1、滑轨2、滑块、滑轮、移动架3、托架4、移载吊具5和升降机6;所述滑轨2固定在上架1底部,滑轨2横截面呈“工”字形,滑轨2下端边缘处设有向上突出的挡条,挡条与滑轨之间形成两个滑槽,每个滑槽内均可滑动的设有若干滑块,滑块底部和两侧均设有所述滑轮;所述移动架3上设有若干连接杆,连接杆与所述滑块连接固定,所述托架4可转动的连接在移动架下端;所述移载吊具5和升降机6对应移动架设置;所述移载吊具5包括两根支撑柱和两根支撑梁,两根支撑柱相互平行设置;所述支撑梁两端分别与两根支撑柱连接固定,支撑梁与支撑柱垂直。所述托架4呈“L”型,托架4上端通过轴承与移动架连接,轴承轴线位于竖直方向,托架下端的位置固定有托盘,托盘上固定有橡胶垫。所述支撑柱中间位置设有倾角传感器、控制器和报警器,控制器分别与倾角传感器和报警器电连接。所述支撑柱上设有若干绑带,所述支撑梁上设有防滑垫。先将移载吊具放置在升降机上,将待拆卸汽车放在支撑梁上,用绑带进行固定,升降机上升到托架的高度,托架向内转动,托盘移动到支撑柱下端,升降机下降,工人进入工位进行拆卸,拆卸好后通过滑轨与滑轮的配合,移动架能带动汽车移向下一个工位。在拆卸过程中只要发生倾角过大的情况,报警器发出警报声,提醒工人对移载吊具进行调整。本实用新型能够将汽车提升至悬空状态,便于工人拆卸汽车,本高空拆解线能够对汽车进行良好的固定,使报废汽车在搬运及拆卸过程中保持良好的稳定性。

[0014] 以上所述仅为本实用新型的实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是利用本实用新型说明书及附图内容所作的等效结构,或直接或间接运用在其他相关的技术领域,均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

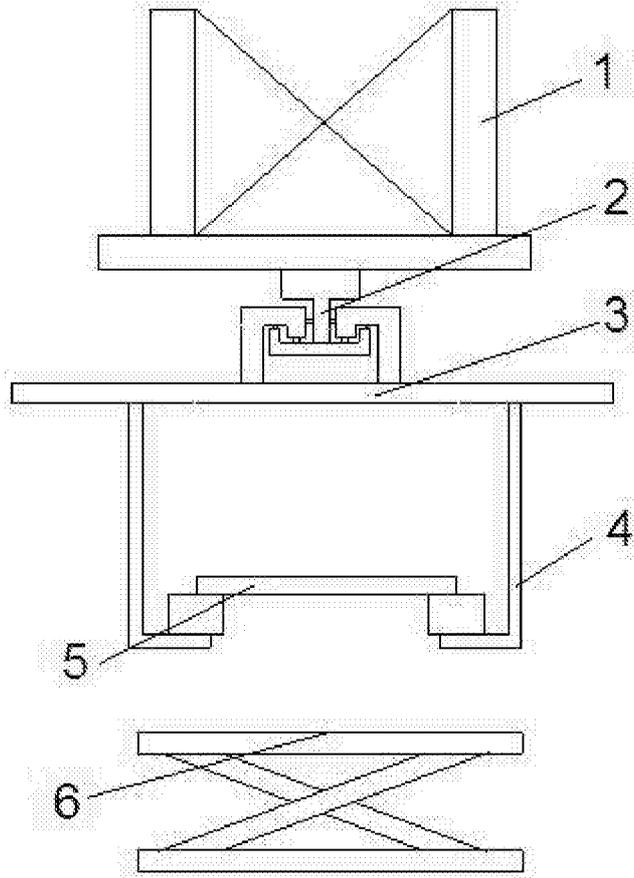


图1