(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl.[6]
B60J 1/02

(45) 공고일자 1997년05월09일
(11) 공고번호 실1997-0004416

| | | | |
|---|---|---|---|
| (21) 출원번호 | 실1994-0029801 | (65) 공개번호 | 실1996-0017674 |
| (22) 출원일자 | 1994년11월10일 | (43) 공개일자 | 1996년06월17일 |

(73) 실용신안권자 기아자동차주식회사 한승준
서울특별시 구로구 시흥동 992-28
(72) 고안자 김호경
경기도 안산시 고잔2동 532번지 주공아파트 22동 505호
(74) 대리인 김봉희

*심사관 : 성낙훈 (책자공보 제2545호)*

# (54) 차량의 윈도우 고정구조

*요약*

내용없음

*대표도*

*도1*

*명세서*

[고안의 명칭]

차량의 윈도우 고정구조

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 고안에 따른 고정구의 사시도

제2도는 본 고안의 고정구를 사용해서 윈도우를 조정시킨 상태의 단면도

제3도는 본 고안의 다른 실시예에 따른 고정구를 사용해서 윈도우를 고정시킨 상태의 단면도

제4도는 종래 기술에 따라 테이프로 윈도우를 고정시키는 설명도

제5도는 종래 기술에 따라 고정핀과 클립을 사용해서 윈도우를 고정시킨 상태의 단면도

제6도는 종래 기술에 따라 고정구를 사용해서 윈도우를 고정시킨 상태의 단면도이다.

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

1 : 윈도우 2 : 접착테이프

3 : 차체 4 : 고정핀

5 : 몰딩 6 : 클립

7 : 고정구 10 : 제1고정구

10a : 끼움홈 10b : 고정돌기

10c: 끼움홈 10d : 걸림턱

11 : 제2고정구

[실용신안의 상세한 설명]

본 고안은 차량의 윈도우를 고정시키는 고정구조에 관한 것으로, 특히 윈도우를 안정되게 고정시킬 수 있도록 된 차량의 윈도우 고정구조에 관한 것이다.

종래 차량의 윈도우는 특히 도아를 닫을 때에 차실내의 압력을 견딜 수 있도록 여러가지 방법으로 고정되고 있는 바, 즉 제3도에 도시된 것과 같이 차량 후면의 윈도우(1)를 가장자리를 따라 다수개의 접착테이프(2)로 고정시키는 구조가 있지만, 이러한 구조는 접착테이프(2)의 노출로 인한 차량의 외관미를 손상시키고 작업공수도 증대되는 문제점이 있었다.

또 제4도에 도시된 것과 같이 차체(3)에 고정핀(4)이 돌출형성되고, 윈도우(1)는 몰딩(5)에 끼워져 상기

고정핀(4)에 의해 고정됨과 더불어 몰딩(5)의 상부에는 다시 클립(6)이 끼워져 고정시키게 되어 있지만, 이러한 구조 역시 별도의 클립(6)과 고정핀(4)을 사용함에 따라 부품수가 증가되어 제조비용을 상승시킬 뿐 아니라 고정핀(4)이나 차체(3)등을 정확하게 제조해야 하는 어려움이 있으며, 또 제5도에 도시된 것과 같이 윈도우(1)가 끼워진 몰딩(5)이 차체(3)에 부착된 고정구(7)와 결합되어 고정되도록 된 것도 있으나, 이러한 구조도 부품수를 증가시켜 제조비용을 상승시킬 뿐 아니라 고정구(7)와의 결합력이 약해서 윈도우를 안정되게 지지할 수 없는 결점이 있었다.

이에 본 고안은 상기한 종래 기술의 제반 결점을 해소하기 위해 안출된 것으로, 윈도우를 끼워서 고정시키는 몰딩이외에도 별도의 고정구를 사용해서 윈도우를 안정되게 끼워서 지지할 수 있도록 차량의 윈도우 고정구조를 제공함에 그 목적이 있다.

상기한 바의 목적을 달성하기 위한 본 고안은, 차체의 윈도우가 고정구를 매개로 끼워져 몰딩에 의해 지지되도록 된 차량이 윈도우 고정구조에 있어서, 상기 고정구가 L자형상을 이루면서 하부에 차체에 끼워져 고정되는 고정돌기가 구비됨과 더불어 상부에는 수용홈에 끼워지는 윈도우와 밀착되어 빠지지 않도록 하는 걸림턱이 구비되어 있다.

이하 본 고안을 첨부된 예시도면을 참조로 상세히 설명한다.

본 고안에 따른 윈도우 고정구조는 별도의 고정구조를 사용해서 윈도우를 고정시키게 되어 있는 바, 즉 제1도에 도시된 것과 같이 대체로 L자 형상의 블럭을 이루면서 상단부는 수직하게 절곡되어 끼움홈(10a)이 형성됨과 더불어 하부에는 차체(3)에 고정되는 고정돌기(10b)를 갖춘 제1고정구(10)와, 이 제1고정구(10)의 상기 끼움홈(10a)에 끼워져 고정되면서 상기 몰딩(5)의 돌출턱(5a)과 결합되어 도아를 닫을 때에 압력에 의한 윈도우의 이탈을 방지하는 제2고정구(11)를 갖추고 있다.

상기한 구조의 제1, 2 고정구(10, 11)를 사용해서 윈도우(1)의 하단부를 고정시킨 상태의 단면이 제2도에 도시되어 있는 바, 상기 제1고정구(10)는 그 고정돌기(10b)가 차체(3)에 끼워져 고정되고, 이 제1고정구(10)의 끼움홈(10a)에는 제2고정구(11)가 끼워져서 이들 제1, 2고정구(10, 11)사이에 윈도우(1)가 끼워져 고정되며, 상기 제2고정구(11)의 상부에는 몰딩(4)이 결합되어 이들을 지지시키는 구조로 되어 있다.

한편, 윈도우(1)의 상단부는 제2고정구(11)를 사용하지 않고 단지 제1고정구(10)만을 사용해서 고정되게 되어 있는바, 즉 제3도에 도시된 것과 같이 제1고정부(10)의 끼움홈(10c)을 구획짓는 상부에 걸림턱(10d)이 일체로 형성되어, 윈도우(1)가 상기 끼움홈(10c)에 삽입되어 끼워지면서 상기 걸림턱(10d)에 의해 고정되게 된다.

상기한 구조로 된 본 고안에 따른 윈도우 고정구조에 의하면, 윈도우가 고정구를 매개로 끼워져 몰딩에 의해 지지되게 되어 윈도우를 보다 안정하게 지지함으로써 윈도우의 이탈을 방지할 수 있는 효과가 있다.

## *(57) 청구의 범위*

### 청구항 1

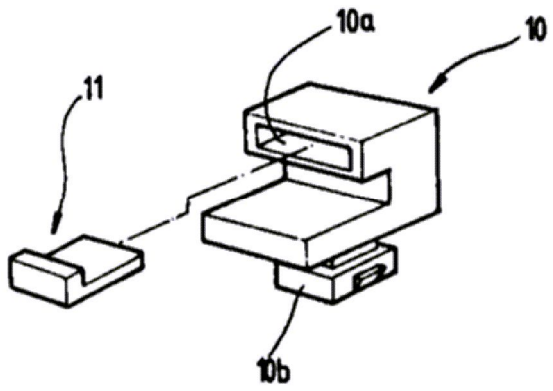
차체(3)에 윈도우(1)가 고정구를 매개로 끼워져 몰딩(5)에 의해 지지되도록 된 차량의 윈도우 고정구조에 있어서, 상기 고정구(10)가 L자형상을 이루면서 하부에 차체(3)에 끼워져 고정되는 고정돌기(10b)가 구비됨과 더불어 상부에는 수용홈(10c)에 끼워지는 윈도우(1)와 밀착되어 빠지지 않도록 하는 걸림턱(10d)이 구비된 것을 특징으로 하는 차량의 윈도우 고정구조.

### 청구항 2

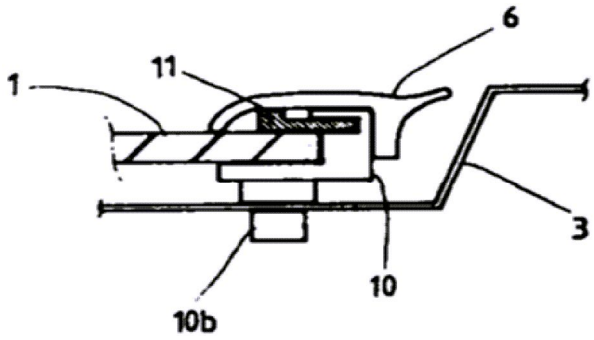
제1항에 있어서, 상기 고정구가 L자형상을 이루면서 하부에 차체(3)에 끼워져 고정되는 고정돌기(10b)와 상부에 끼움홈(10a)이 형성된 제1고정구(10)와, 이 제1고정구(10)의 상기 끼움홈(10a)에 끼워져 고정되면서 몰딩(5)의 돌출턱(5a)과 결합되어 도아를 닫을 때에 압력에 의한 윈도우의 이탈을 방지하는 제2고정구(11)로 이루어진 것을 특징으로 하는 차량의 윈도우 고정구조.

## *도면*

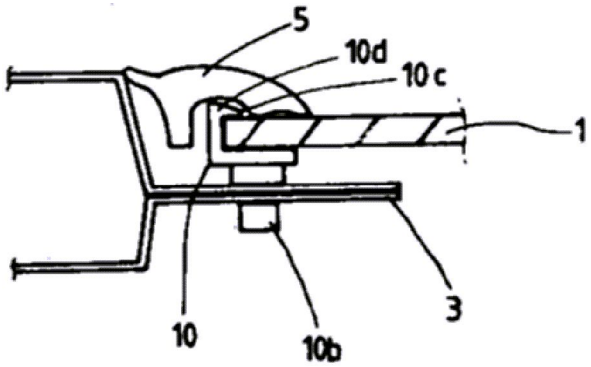
### *도면1*



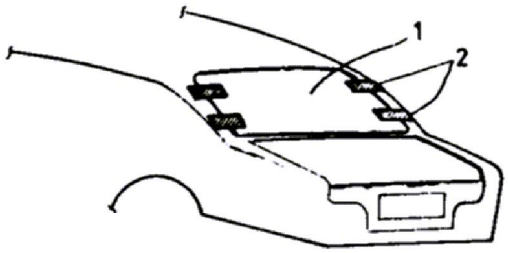
도면2



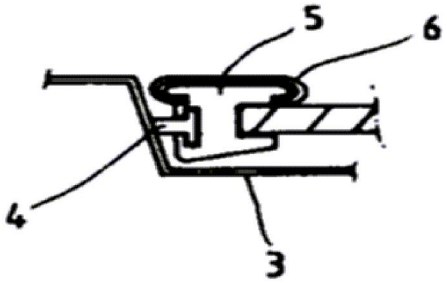

도면3




도면4




도면5



도면6

