



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

233753

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³

B 66 F 7/02

(22) Přihlášeno 25 09 81
(21) (PV 7086-81)

(40) Zveřejněno 13 08 84

(45) Vydáno 15 08 86

(75)

Autor vynálezu

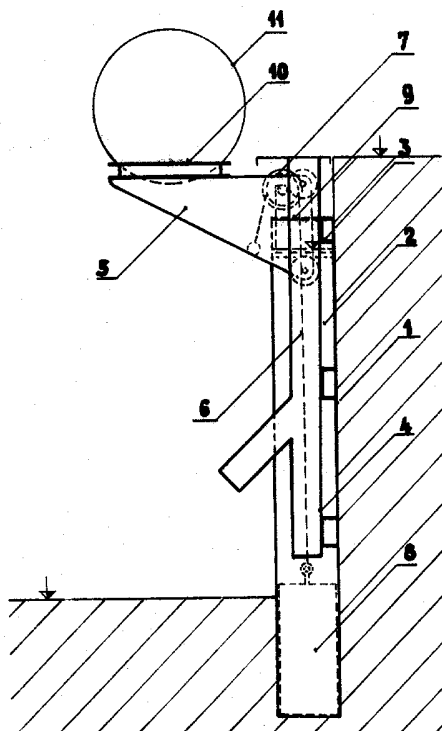
FREISLER MIROSLAV, OSTRAVA

(54) Mechanické zařízení pro dopravu zejména sudů

Účelem vynálezu je zajistit dopravu plných sudů do sklepa a prázdných ze sklepa, přičemž není třeba připojovat energetický zdroj.

Podstatou mechanického zařízení na dopravu sudů je to, že lano je prostřednictvím kladky propojeno na jednom konci se závažím uloženým ve válcové nádobě, která je naplněna kapalinou. Na druhém konci je lano připevněno k vozíku, který je vložen ve vedení.

obr. 1



Výsledkem se týká mechanického zařízení na dopravu sudů, zejména plných sudů do sklepa restaurace a prázdných ze sklepa.

Jsou známy dva druhy elektrických zařízení na dopravu sudů vertikálně tam a zpět. První zařízení je elektrické spuštěadlo sudů principiálně řešené jako vertikální zdviž. Druhé zařízení je elektrický pásový dopravník sudů. Obě zařízení potřebují pro pohon hnací agregát, tudíž elektrickou energii. Protože pracují ve sklepních prostorách, kde je velmi vlhké prostředí, jsou značně poruchová, vyžadují velmi náročnou údržbu a mají krátkou životnost.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje mechanické zařízení pro dopravu sudů, jehož podstatu spočívá v tom, že lano lanového převodu je prostřednictvím kladky propojeno na jednom konci se závažím vloženým ve válcové nádobě, která je naplněna kapalinou, a na druhém konci je upevněn vozík, který je uložen ve vedení.

Navrhované zařízení svou jednoduchostí odstraňuje nedostatky všech dosud známých dopravních zařízení pro dopravu sudů, navíc nepotřebuje ke své činnosti elektrickou či jinou energii a může být zabudováno i ve velmi vlhkém prostředí.

Příklad provedení mechanického zařízení pro dopravu sudů je znázorněn na připojených výkresech, kde obr. 1 znázorňuje bokorys zařízení, obr. 2 jeho nárys.

Mechanické zařízení pro dopravu sudů sestává z válcové nádoby 1 naplněné kapalinou 2, k níž jsou prostřednictvím příček 3, rovnoběžně s její podélnou osou, upravena dvě proti sobě orientovaná vedení 4 ve tvaru písmene Y. Ve vedeních 4 je pohyblivě, pomocí svých kol, uložen čtyřkolový vozík 5. Rám vozíku 5 je přitom pomocí lana 6 a kladky 7, která je upravena u krycí desky 9 válcové nádoby 1, spojena se závažím 8 pohyblivě uloženým na válcové nádobě 1. Závaží 8 má hmotnost, je-li jako kapaliny 2 použito proplachového oleje, 90 až 100 kp.

Kladka 7 je buď vodící, opatřena jednou drážkou, nebo má kladka 7 na svém obvodu upravena dvě oddělená vybrání, pro separaci suché a mokré části lana 6. V případě použití kladky 7 s jednou drážkou (vodící) je krycí deska 9 válcové nádoby 1 opatřena stíračem kapaliny 2 s lanem 6. Pro spolehlivou funkci zařízení má vozík 5 nosnou plošinu 10 upravenou v rovině kolmé na rovinu procházející osami jeho kol a je opatřena na obou koncích vedení 4 aretačními členy.

Výchozí poloha pro práci se zařízením je ta, že vozík 5 je v důsledku hmotnosti závaží 8, která je u dna válcové nádoby 1, v horní poloze, tj. že jeho nosná plošina 10 je v úrovni chodníku. Na nosnou plošinu 10 se naválí plný sud 11, který vozík 5 po odjištění aretačního členu dopraví samočinně v důsledku rozdílu hmotnosti plného sudu 11 a závaží 8 do sklepa.

S ohledem na moment, kterým působí vozík 5 na vedení 4 prostřednictvím svých kol, zajíždějí horní kola vozíku 5 do vykloněných ramen vedení 4, nastaví jej tak do šikmé polohy, která je výhodná jak pro sejmutí plného sudu 11 z nosné plošiny 10, tak pro uložení prázdného sudu 11. Po dojetí do dolní polohy je vozík 5 samočinně zaaretován. Po sejmutí plného sudu 11, příp. nasazení prázdného sudu 11, se vozík 5 odaretuje a hmotnost závaží 8 jej vrátí do původní polohy, tj. do úrovně chodníku, kde se vozík 5 ve vedení 4 opět samočinně zaaretuje. Tím je mechanické zařízení pro dopravu sudů opět připraveno k další činnosti.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Mechanické zařízení pro dopravu zejména sudů, opatřené lanovým převodem s kladkou, na kterém je připevněn vozík s koly pojíždějícími ve vedení, vyznačující se tím, že lano (6) lanového převodu je prostřednictvím kladky (7) propojeno na jednom konci se závažím (8) vloženým ve válcové nádobě (1), která je naplněna kapalinou (2), a na druhém konci je upevněn vozík (5), který je uložen ve vedení (4).

2. Mechanické zařízení podle bodu 1, vyznačující se tím, že vedení (4) je opatřeno v koncové části tvarováním odbočné větve v podobě obráceného písmene Y.

3. Mechanické zařízení podle bodu 1, vyznačující se tím, že lano (6) prochází krycí deskou (9) válcové nádoby (1), která je opatřena stěračem kapaliny (2) z lana (6).

2 výkresy

0BR.2

