

15 października 1927 r.



B64C 3/18

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 6216.

Kl. 62 b 24.

Giuseppe Brezzi
(Turyn, Włochy).

Złącze węzłowe podłużnicy płatów samolotu do łączenia jej ze ścięgami i słupkami.

Zgłoszono 18 marca 1922 r.

Udzielono 3 listopada 1926 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest złącze podłużnicy płatów samolotu, przeznaczone do łączenia jej ze ścięgami i słupkami, odznaczające się tem, że siły rozciągające lub ściskające, działające na każdy węzeł belki, są skierowane do jednego punktu, celem uniknięcia zbyt wielkich naprężeń zginających lub rozciągających w podłużnicy i w częściach wiążących.

Cel ten osiąga się przez urządzenie w składającej się z dwu części podłużnicy w węzle odpowiednich zgrubień ścianki, pomiędzy którymi umieszczają się widelkowe części końcowe słupka wraz z uchami ścięgien, połączone za pomocą jednego tylko sworznia.

Wynalazek przedstawiony jest na załączonych rysunkach, przyczem: fig. 1 jest przekrojem poprzecznym przez złącze, fig.

2—ogólnym widokiem urządzenia, fig. 3—rzutem poziomym, zaś fig. 4—przekrojem podłużnym, widzianym z przodu.

Na figurach tych liczby 1 i 1' oznaczają dwie części podłużnicy z odpowiednimi zgrubieniami ścianek w miejscu węzła, między którymi mieszczą się ucha słupka i ścięgien, 2—klocki usztywniające i rozpierające obie części 1 i 1' podłużnicy, 3—trzewik końcowy słupka, składający się z rury o dwóch uchach, 4 i 5—ucha napinaczy, służące do przyłączenia ścięgien przekątnych, 6—sworzeń łączący podłużnicę z częściami 3, 4, 5 i przechodzący przez nie.

Ucho 5 znajduje się między dwoma uchami rury 3, ucha zaś 4 mieszczą się między płytkami 7 i 8 oraz uchami rury 3; 7 i 8 są to niewielkie płytki umocowujące, wstawione między ucha a części 1 i 1' podłużnicy.

cy od wewnątrz, 9, 10—takie same dwie płytki, umieszczone nazewnątrz; 11 są to niewielkie sworznie, przechodzące przez obie części 1 i 1' i łączące płytki 7 i 9 oraz płytki 8 i 10.

Płytki 7 i 8 są cokolwiek zagięte na górnej powierzchni części podłużnicy; 12 są to śruby do przymocowania płytki 8; płytka 10 może być zmieniona w ten sposób, żeby mogła podtrzymywać końce ścięgien przekątnych, ścięgien wewnętrznych płatu oraz ścięgien kadłuba.

Zastrzeżenie patentowe.

Złącze węzłowe podłużnicy płatu samolotu do łączenia jej ze słupkami i ścięgnami przekątnymi, skupiające w jednym punk-

cie wszystkie siły, jakim podlegają ścięgna, zniawienne tem, że podłużnica podzielona jest na dwie części, złączone mocno, lecz rozbiteralnie w taki sposób, iż między niemi można umieścić ucha słupka i ścięgien przekątnych, przyczem ucha słupka stanowią część trzewilka końcowego w kształcie rury, zaś ucha ścięgien stanowią część ich napiaczy, wszystko zaś połączone jest razem zapomocą jednego tylko sworznia, przełożonego przez te ucha oraz przez otwory przymocowanych ze swej strony do obu części podłużnicy małych płytek zewnętrznych i wewnętrznych.

Giuseppe Brezzi.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

