

RZECZPOSPOLITA

POLSKA

Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

⑫ **OPIS OCHRONNY** ⑰ **PL** ⑪ **60476**
WZORU UŻYTKOWEGO ⑬ **Y1**

⑳ Numer zgłoszenia: **108182**⑤① Intcl⁷:**E01F 15/04**㉒ Data zgłoszenia: **27.05.1998**

⑤④

Drogowa bariera ochronna

④③

Zgłoszenie ogłoszono:

06.12.1999 BUP 25/99

④⑤

O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

31.05.2004 WUP 05/04

⑦③

Uprawniony z prawa ochronnego:

Krawczyk Zbigniew, Dąbrowa Górnicza,
PL

⑦②

Twórca wzoru użytkowego:

Zbigniew Krawczyk, Dąbrowa Górnicza, PL

⑤⑦

PL 60476 Y1

RM 60476

Drogowa bariera ochronna.

Przedmiotem wzoru użytkowego jest drogowa bariera ochronna, stanowiąca jednolitą, liniową barierę ochronną, wykonana z pojedynczych prefabrykowanych elementów betonowych, zabezpieczającą przed przemieszczaniem się pojazdów samochodowych na pas o przeciwnym kierunku ruchu.

- 05 Znana jest z opisu patentowego RFN nr DE 3928793 przegroda oddzielająca pasma drogi zbudowana z segmentów z blachy ukształtowanej w ten sposób, że jej ściany boczne stanowią wycinek okręgu koła, a rurowa kalenica łącząca segmenty zaopatrzona jest w trzpienie, przy czym poszczególne segmenty łączone są poziomo czopami w części górnej i środkowej. Znany jest z polskiego opisu zgłoszenia
- 10 nr W-87083 wzoru użytkowego betonowy segment zapory drogowej wykonany w formie monolitycznej, prefabrykowanej ścianki zaopatrzonej w masywną stopkę, która w przekroju poprzecznym posiada od spodu wycięcie w kształcie trapezu a segment od góry jest wyposażony w metalowe uchwyty. Znana jest też z polskiego opisu wzoru użytkowego nr 54067 segmentowa ściana poślizgowa oddzielająca
- 15 jezdnie, zbudowana z segmentów z blachy połączonych pionowo za pomocą trzpieni i poziomo przy pomocy czopów, która składa się z segmentów skrajnych i segmentów środkowych, przy czym ściany boczne zbudowane z blachy w przekroju poprzecznym stanowią linię prostą nachyloną do podstawy, a rura zamocowana na zewnątrz łącząca segmenty ma mniejszą średnicę od rury zamocowanej
- 20 wewnątrz segmentów. Znany jest również z polskiego opisu wzoru użytkowego nr 54951 element zapory drogowej, mający postać wielokątnej bryły, która w przekroju poprzecznym stanowi ścięty, zbieżny ku górze, dwustopniowy stożek wsparty na prostokątnej podstawie, który w płaszczyźnie czołowej i tylnej posiada przebiegające równoległe do pionowej osi pionowe wgłębienia, w których zamoco-

25 wane są łączeniowe uchwyty, przy czym w bocznej ścianie usytuowane są monta-
żowe otwory, zaś w podstawie rozciąga się wzdłużnie technologiczny otwór
ukształtowany w formie trapezu, a łączeniowe uchwyty usytuowane w przeciwle-
głych pionowych wgłębieniach płaszczyzny czołowej i tylnej przesunięte są wzglę-
dem siebie o pewną wysokość. Znana jest przedstawiona w polskim opisie zgłosze-
30 nia nr W-98770 wzoru użytkowego bariera, która stanowi zestaw ułożonych linio-
wo elementów betonowych, połączonych złączami centrującymi na przylegających
powierzchniach czołowych, które tworzą pętle zakotwione w elementach betono-
wych, wystające poziomo w przestrzeń pionowych wnęk wykonanych w czoło-
wych powierzchniach elementów, przy czym pętle usytuowane na różnych wysoko-
35 ściach zachodzą na siebie tworząc pionowy, przelotowy otwór, w który wprowad-
zony jest sworzень mocujący. Z polskiego opisu wzoru użytkowego nr 55768
znana jest żelbetowa bariera ochronna o kształcie litery L w widoku z boku, która
posiada z tyłu stalową pętlę, przelotowy orurowany otwór, otwór odwadniający i
markę stalową u góry. Również polskiego opisu zgłoszenia nr W-104037 wzoru
40 użytkowego znana jest bariera ochronna, wykonana z prefabrykowanych elemen-
tów betonowych, ułożonych liniowo i połączonych złączami centrującymi na przy-
legających powierzchniach czołowych, w której każde złącze posiada łącznik w
postaci poziomej belki z wystającą wzdłużnie z jej górnej powierzchni pletwą cen-
trującą, a ponad to łącznik, usytuowany symetrycznie względem płaszczyzny przy-
45 legania sąsiadujących elementów betonowych, objęty jest odpowiadającymi mu
wymiarowo wnękami na belkę, wykonanymi w narożach podstaw i szczelinami
na pletwę centrującą w czołowych powierzchniach obu elementów, z tym, że belka
jest dłuższa od pletwy a w pobliżu obu końców belki wykonane są pionowe otwo-
ry, w które wprowadzone są sworznie zakotwione w elementach betonowych
50 a wystające w przestrzeń wnęk z ich górnych powierzchni. W opisie wzoru zdob-
niczego nr 12963 przedstawiono segment zapory drogowej, wykonany w formie
wielokątnej bryły, który w widoku w płaszczyźnie czołowej ma kształt dwustop-
niowego, ściętego stożka osadzonego na prostokątnej podstawie z trapezowym,
rozmieszczonym wzdłużnie wycięciem, przy czym ścianki czołowe zaopatrzone są
55 w pionowe, wzdłużne wgłębienia a w ściankach bocznych usytuowane są otwory.
W opisie zgłoszenia wzoru zdobniczego nr 12855 przedstawiono drogową barierę

ochronną w postaci kształtownika stanowiącego bryłę o przekroju poprzecznym symetrycznym względem osi pionowej, w której płaszczyzny czołowe bariery mają wzdłużną pionową prostoliniową szczelinę, której górny koniec usytuowany jest
60 poniżej górnej krawędzi czoła bariery i nie dochodzi do niej, zaś dolny koniec łączy się z wnęką wykonaną na końcowym odcinku podstawy bariery a ponad to pod-
stawa bariery ma co najmniej dwa poprzeczne przelotowe wgłębienia. Drogowe bariery ochronne znane są również z „Wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych” wydanie GDDP z maja 1994 r. oraz z „Katalogu urządzeń bezpie-
65 czeństwa ruchu drogowego . Wydanie I. Warszawa grudzień 1995 r.”, wydawca PROFIL Sp. z o.o. Warszawa.

Przywołany powyżej stan techniki pokazuje różnorodność rozwiązań konstrukcyjnych drogowych barier ochronnych i materiałów użytych do ich wytworzenia.

70 Istota rozwiązania według wzoru użytkowego drogowej bariery ochronnej, stanowiącej jednolitą, liniową barierę ochronną, wykonaną z pojedynczych prefabrykowanych elementów betonowych, z których każdy w przekroju poprzecznym stanowi ścięty, zbieżny ku górze, symetryczny dwustopniowy stożek wsparty na podstawie, na którego ścianach bocznych usytuowane są lub nie otwory montażo-
75 we, a płaszczyzny stykających się elementów betonowych posiadają przebiegające równoległe do pionowej osi pionowe wgłębienia w których zamocowane są łączeniowe uchwyty, polega na tym, że każdy z pojedynczych prefabrykowanych elementów betonowych mający w przekroju poprzecznym symetryczny dwustopniowy stożek jest zakończony półkolistym grzbietem z odsadzeniami i ma podstawę z
80 dwoma wycięciami technologicznymi a pionowe wgłębienia, przebiegające równoległe do pionowej osi płaszczyzn stykających się elementów betonowych mają kształt półkolisty.

Rozwiązanie według wzoru użytkowego drogowej bariery ochronnej, np. w stosunku do znanego wzoru użytkowego nr 54951, ma nowe rozwiązanie zakoń-
85 czenia części stożkowej prefabrykowanych przez zastosowanie półkolistych grzbietów co zwiększa użyteczność bariery przez to, że pozwala uniknąć gromadzenia się na grzbiecie elementów opadów atmosferycznych w postaci wody czy śniegu a w okresie zimowym zapobiega tworzeniu się języków lodowych powsta-

lych z wody z topniejącego śniegu, spływającej na pobocze jezdni. Również wpro-
90 wadzone w podstawie bariery dwa wycięci technologiczne zwiększają użyteczność
bariery przez to, że ułatwiają szybsze odprowadzenie wód opadowych z pobocze
jezdni poza barierę ochronną. Nowym i zwiększającym użyteczność bariery jest
również półkolisty kształt pionowych wgłębień na czole bariery, w stosunku do
prostokątnych wgłębień znanych np. z wzoru użytkowego nr 54951, który przy
95 zastosowaniu okrągłych łączników elementów barier pozwala na dokładniejsze
wyprofilowanie drogowej bariery ochronnej na łukach drogi. Wprowadzone roz-
wiązanie według wzoru użytkowego zwiększają użyteczność całej drogowej bariery
ochronnej w stosunku do znanych barier drogowych.

Przedmiot wzoru użytkowego został uwidoczniony na rysunku, na którym
100 fig. 1 przedstawia widok bariery z boku, fig. 2 przedstawia widok bariery z góry,
fig. 3 przedstawia rzut boczny elementu bariery, fig. 4 przedstawia rzut z góry ele-
mentu bariery, fig. 5 przedstawia rzut od czoła elementu bariery, fig. 6 przedstawia
szczegół „A” z fig. 4.

Jak przedstawiono na rysunku fig. 1, fig. 2, fig. 3, fig. 4, fig. 5 i fig. 6 dro-
105 gowa bariera ochronna, stanowiąca jednolitą, liniową barierę ochronną, wykonaną z
pojedynczych prefabrykowanych elementów betonowych, z których każdy w prze-
kroju poprzecznym stanowi ścięty, zbieżny ku górze, symetryczny dwustopniowy
stożek wsparty na podstawie, na którego ścianach bocznych usytuowane są lub nie
otwory montażowe, a płaszczyzny stykających się elementów betonowych posia-
110 dają przebiegające równoległe do pionowej osi pionowe wgłębienia w których za-
mocowane są łączeniowe uchwyty, charakteryzuje się tym, że każdy z pojedyn-
cznych prefabrykowanych elementów betonowych 1, 2, 3, 4 i n mający w
przekroju poprzecznym symetryczny dwustopniowy stożek 6 jest zakończony
półkolistym grzbietem 13 z odsadzeniami 14 i 15 i ma podstawę 7 z dwoma
115 wycięciami technologicznymi 16 a pionowe wgłębienia 11, przebiegające rów-
noległe do pionowej osi y - y płaszczyzn 10 stykających się elementów betono-
wych 1, 2, 3, 4, n mają kształt półkolisty.

Pełnomocnik

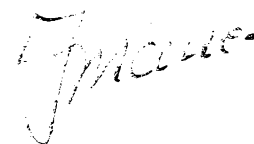
RZECZYSP. PATENTOWY
J. M. M.
Inż. Marek Marzec

DUGOY6

Zastrzeżenie ochronne.

Drogowa bariera ochronna, stanowiąca jednolitą, liniową barierę ochronną, wykonana z pojedynczych prefabrykowanych elementów betonowych, z których każdy w przekroju poprzecznym stanowi ścięty, zbieżny ku górze, symetryczny dwustopniowy stożek wsparty na podstawie, na którego ścianach bocznych usytuowane są lub nie otwory montażowe, a płaszczyzny stykających się elementów betonowych posiadają przebiegające równoległe do pionowej osi pionowe wgłębienia w których zamocowane są łączeniowe uchwyty, **znamienna tym**, że każdy z pojedynczych prefabrykowanych elementów betonowych (1), (2), (3), (4) i (n) mający w przekroju poprzecznym symetryczny dwustopniowy stożek (6) jest zakończony półkolistym grzbietem (13) z odsadzeniami (14) i (15) i ma podstawę (7) z dwoma wycięciami technologicznymi (16) a pionowe wgłębienia (11), przebiegające równoległe do pionowej osi (y - y) płaszczyzn (10) stykających się elementów betonowych (1), (2), (3), (4), (n) mają kształt półkolisty.

Pełnomocnik



Ry 60476

108182

BYLONEN PATENTOWA
Włodko
Dzielnicy M. Włocławek

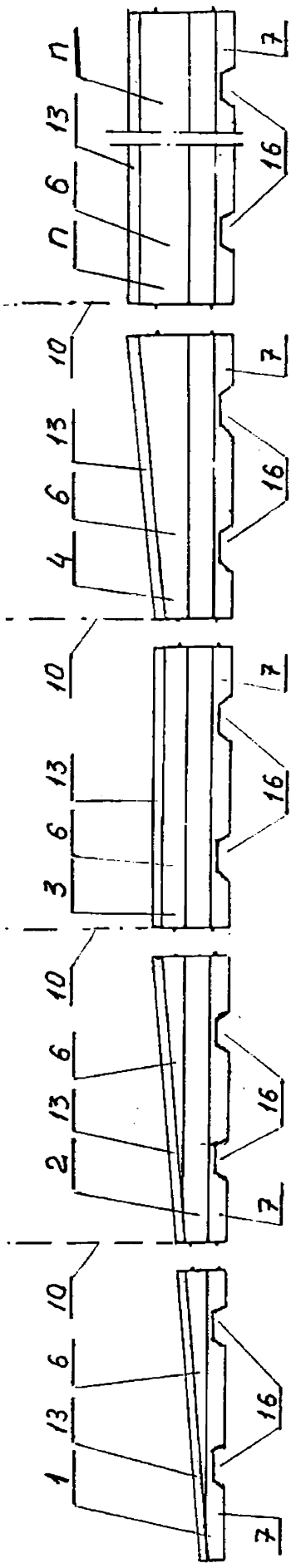


Fig. 1.

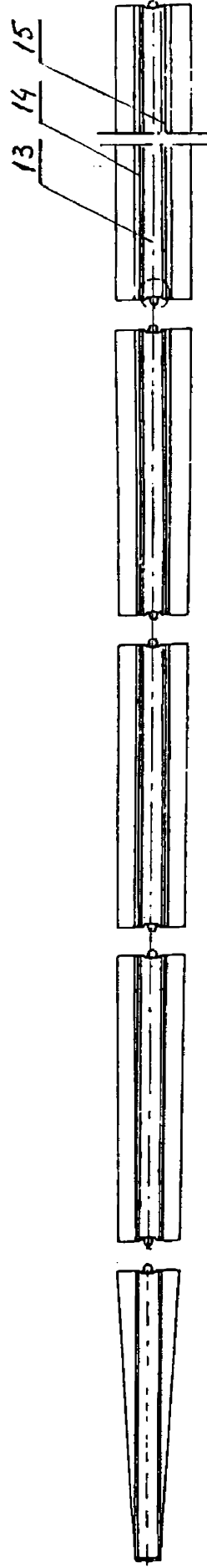


Fig. 2.

108 182
8/4

60476

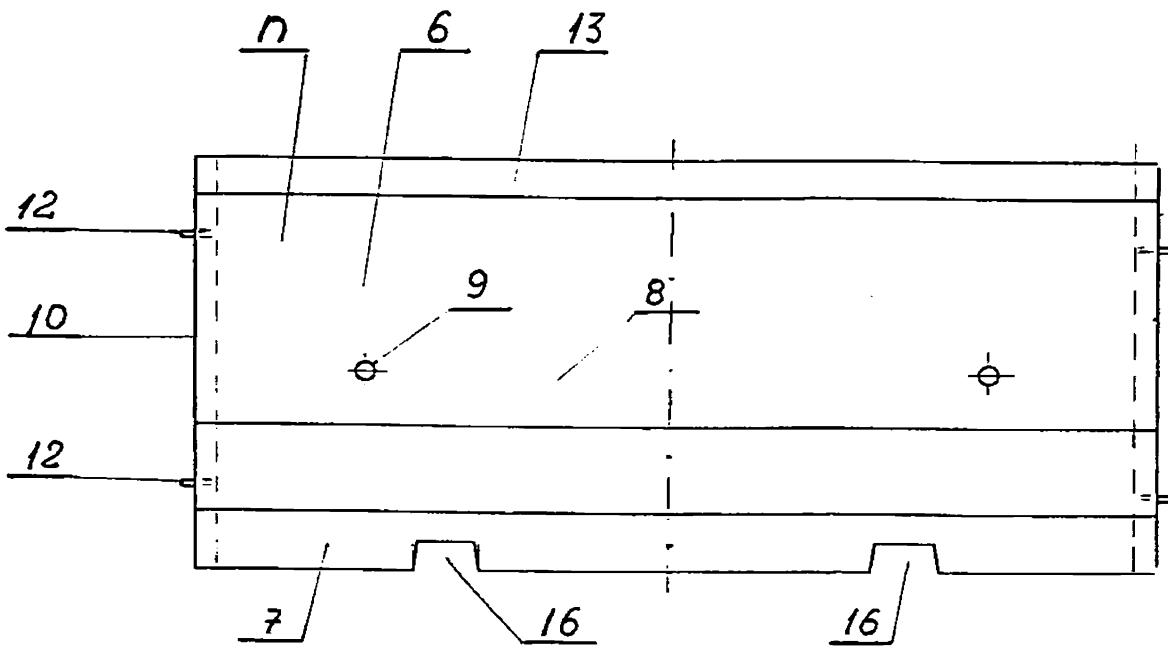


Fig. 3.

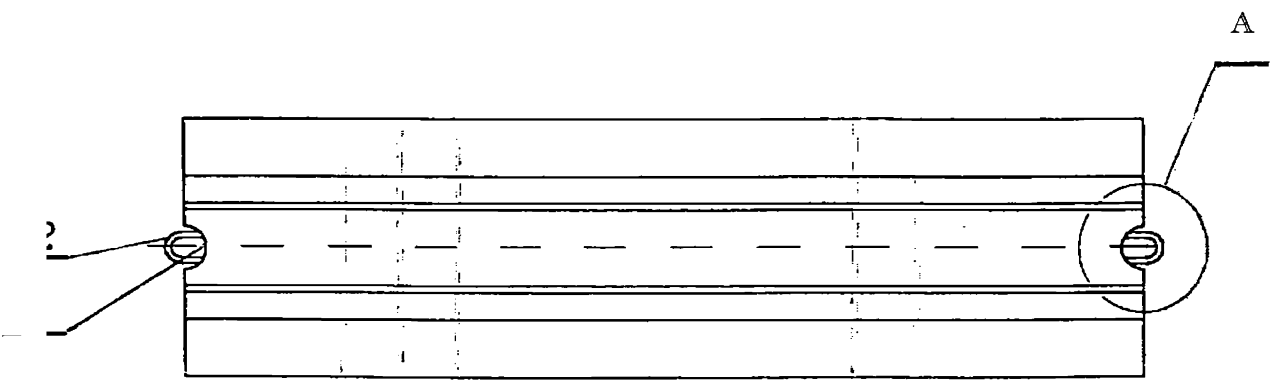


Fig. 4.

RZECZNIK PATENTOWY
J. J. J. J.
Frenausz Marcer

108.18
8k

Ru 60476

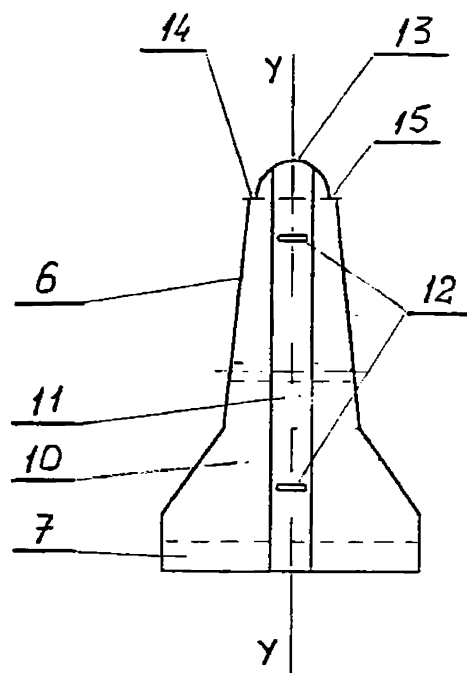


Fig. 5.

SZCZEGÓŁ "A"

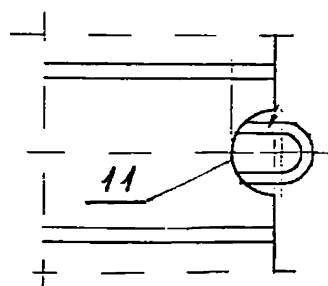


Fig. 6.

RZECENIK PATENTOWY
[Signature]
Inżynier Marzec