



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205078614 U

(45) 授权公告日 2016. 03. 09

(21) 申请号 201520870186. 6

(22) 申请日 2015. 11. 03

(73) 专利权人 无锡市三立轴承有限公司

地址 214101 江苏省无锡市锡山区锡山开发
区春笋西路9号

(72) 发明人 杨立印

(74) 专利代理机构 无锡华源专利商标事务所

(普通合伙) 32228

代理人 孙力坚 聂启新

(51) Int. Cl.

F16C 33/38(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

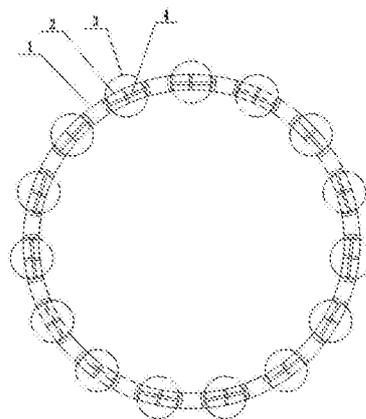
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

轴承的低磨损保持架

(57) 摘要

本实用新型涉及一种轴承的低磨损保持架，包括保持架本体，保持架本体的兜孔中安装钢球，所述兜孔的内表面设有向兜孔中心凸出的凸条，凸条沿着兜孔的内弧面延伸布置并形成环形状结构，两环形凸条相对垂直布置。本实用新型中，兜孔中设置凸条，钢球与凸条接触，大大减小兜孔与钢球的接触面积，减小磨损，延长使用寿命。



1. 一种轴承的低磨损保持架,包括保持架本体(1),保持架本体(1)的兜孔(2)中安装钢球(3),其特征在于:所述兜孔(2)的内表面设有向兜孔(2)中心凸出的凸条(4),凸条(4)沿着兜孔(2)的内弧面延伸布置并形成环形状结构,两环形凸条(4)相对垂直布置。

轴承的低磨损保持架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及轴承技术领域,特别涉及轴承中的保持架。

背景技术

[0002] 现有技术中,轴承的保持架的兜孔为球面结构,兜孔裹包钢球后两者的接触面积较大,从而两者之间的摩擦较大,会造成钢球磨损严重,容易出现钢球卡顿的现象,钢球与保持架的磨损缩短了轴承的使用寿命。

实用新型内容

[0003] 本申请人针对现有技术的上述缺点,进行研究和改进,提供一种轴承的低磨损保持架,其与钢球的摩擦小,具有使用寿命长的特点。

[0004] 为了解决上述问题,本实用新型采用如下方案:

[0005] 一种轴承的低磨损保持架,包括保持架本体,保持架本体的兜孔中安装钢球,所述兜孔的内表面设有向兜孔中心凸出的凸条,凸条沿着兜孔的内弧面延伸布置并形成环形状结构,两环形凸条相对垂直布置。

[0006] 本实用新型的技术效果在于:

[0007] 本实用新型中,兜孔中设置凸条,钢球与凸条接触,大大减小兜孔与钢球的接触面积,减小磨损,延长使用寿命。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0009] 图中:1、保持架本体;2、兜孔;3、钢球;4、凸条。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步说明。

[0011] 如图1所示,本实施例的轴承的低磨损保持架,包括保持架本体1,保持架本体1的兜孔2中安装钢球3,兜孔2的内表面设有向兜孔2中心凸出的凸条4,凸条4沿着兜孔2的内弧面延伸布置并形成环形状结构,两环形凸条4相对垂直布置。

[0012] 本实用新型中,兜孔2中设置凸条4,钢球3与凸条4接触,大大减小兜孔2与钢球3的接触面积,减小磨损,延长使用寿命。

[0013] 以上所举实施例为本实用新型的较佳实施方式,仅用来方便说明本实用新型,并非对本实用新型作任何形式上的限制,任何所属技术领域中具有通常知识者,若在不脱离本实用新型所提技术特征的范围内,利用本实用新型所揭示技术内容所作出局部改动或修饰的等效实施例,并且未脱离本实用新型的技术特征内容,均仍属于本实用新型技术特征的范围内。

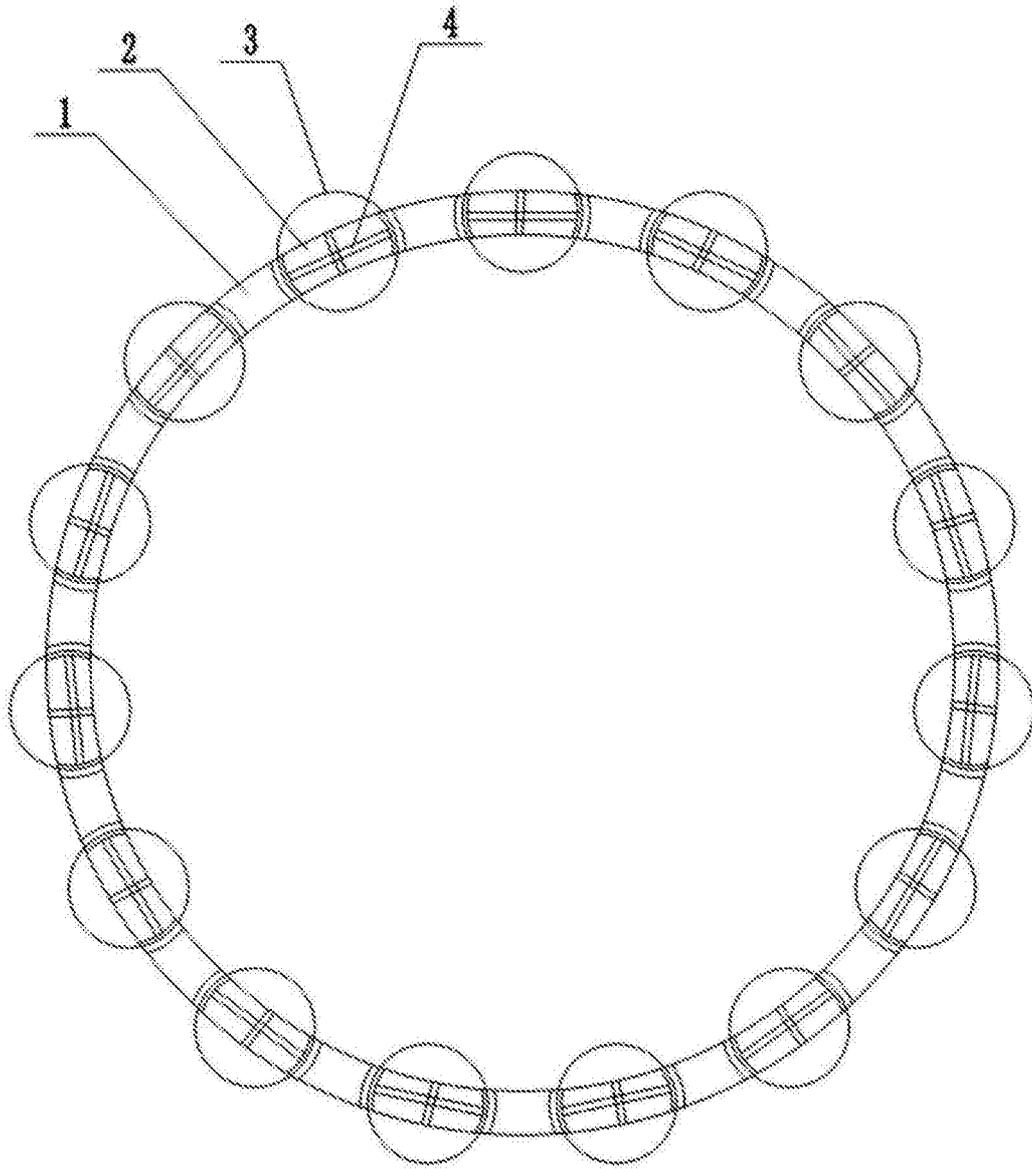


图1