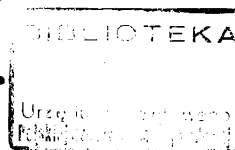


5 grudnia 1931 r.

B 62 d 49/10

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14711.

Kl. 63 c 3.

Douglas Motors Limited
(Kingswood, Wielka Brytania)
i John Douglas
(Kingswood, Wielka Brytania).

Ciągówka trzykołowa.

Zgłoszono 29 stycznia 1930 r.

Udzielono 6 października 1931 r.

Pierwszeństwo: 9 lutego 1929 r. (Wielka Brytania).

Wynalazek niniejszy dotyczy ciągowek trzykołowych zaopatrzonych w mały przyczepny silnik. Celem wynalazku jest ulepszenie tego rodzaju mechanizmu tak, aby wszystkie jego części łatwo były dostępne i aby dawał się on umocować na istniejących wozach ciężarowych.

W myśl niniejszego wynalazku, wspomniany mechanizm składa się z podstawy w kształcie pomostu opierającego się bezpośrednio lub za pomocą wsporników na ramie podwozia, przyczem na podstawie tej umocowany jest silnik oraz trzon, na którym znajduje się koło nośne napędzane silnikiem i dające się obrócić o 360° przy skierowywaniu lub cofaniu.

Fig. 1 przedstawia widok perspektywiczny przyczepnego silnika z częściowym przekrojem podwozia; fig. 2 — przekrój pionowy podstawy z przenośnią do obracania koła nośnego.

W konstrukcji tej podstawa 2 ma kształt pomostu, spoczywającego bezpośrednio lub pośrednio na bocznych częściach podwozia 3. Lepiej jest jednak, ażeby podstawa, jak na rysunku, znajdowała się wysoko na wspornikach 4 ramy tak, by zmieniając wymiary tylko tych części można było silnik przyczepić do różnych typów podwozi.

Wspomniana podstawa posiada wtyle występ w kształcie mostku 5, do którego

przycięwierzczony jest silnik 6, nie obracający się naokoło osi kierownicy w czasie skręcania. Mostek ten składa się z pionowej części rurowej 7, w której umieszczony jest w łożyskach 8 trzon 9 zakończony widełkami 10 lub przycięwierczony do widełek 10, w których umocowana jest oś pędnego koła 11. Wszystkie odoosne koła zębate umieszczone są między silnikiem 6 a wspomnianem kołem.

Na mostku 5 znajduje się całkowity mechanizm kierowniczy, to jest drążek 12, koło ręczne 13 lub odpowiednie urządzenie, oraz połączenie z kołem nośnem. W tym celu mostek posiada zprzodu występ 14, zaopatrzony w wysokie pionowe łożysko 15 dla drążka kierownicy 12, zaopatzonego na górnym końcu w koło sterowe 13, a na dolnym końcu tuż pod występem w koło zębate 16, zazębiające się z kołem zębatem 17, które zkolei zazębia się z kołem 18, przycięwierczonem do trzonu 9. W ten sposób obrót kierownicy 13 powoduje obrót widełek 10 i koła 11, które mogą wykonać całkowity obrót około swych

osi, przyciem silnik pozostaje zawsze w tem samem miejscu.

Urządzenie to można łatwo zastosować do każdego podwozia o dowolnym kształcie.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Ciągówka trzykołowa, znamienna tem, że podstawa, na której spoczywa silnik, zaopatrzona jest w pionową część rurową (7), wspierającą trzon (9), połączony z mechanizmem kierowniczym, znajdującym się pod podstawą.

2. Ciągówka według zastrz. 1, znamienna tem, że na podstawie znajduje się całkowity mechanizm kierowniczy, obejmujący drążek (12), kierownicę (13) oraz połączenie (16, 17, 18) z trzonem.

Douglas Motors Limited.

John Douglas.

Zastępcą: Inż. S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

