



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203626393 U

(45) 授权公告日 2014. 06. 04

(21) 申请号 201320739819. 0

(22) 申请日 2013. 11. 20

(73) 专利权人 天长市远洋船舶设备有限公司
地址 239300 安徽省滁州市天长市天冶路
1880 号

(72) 发明人 张培宏 卢文龙

(74) 专利代理机构 合肥市长远专利代理事务所
(普通合伙) 34119
代理人 刘勇 杨静

(51) Int. Cl.

E05B 1/00 (2006. 01)

B63B 19/08 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

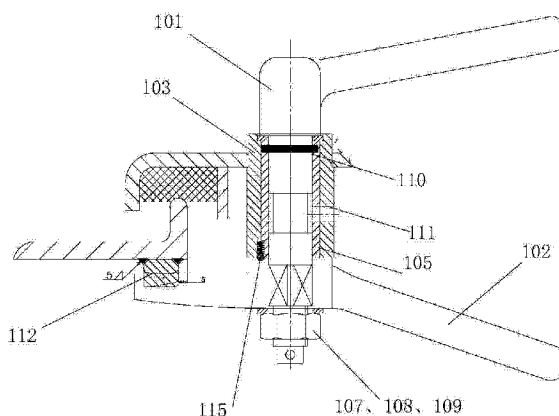
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种船用门把手及船用门

(57) 摘要

本实用新型公开了一种船用门把手及船用门,所述船用门把手包括:外把手,位于门板远离门铰链一侧的外面;内把手,位于门板远离门铰链一侧的内面;内把手与外把手固定连接;固定钢套,设置在门板的把手孔中,两端分别安装内把手和外把手;衬套,设置在固定钢套内;黄油嘴,设置在固定钢套侧壁上;弹簧碰珠,设置在固定钢套和衬套之间。本实用新型中,通过弹簧碰珠来固定把手的开启限位,开关方便,同时减少了把手的制作工艺难度。



1. 一种船用门把手,其特征在于,包括:
外把手(101),位于门板远离门铰链一侧的外面;
内把手(102),位于门板远离门铰链一侧的内面;
内把手(102)与外把手(101)固定连接;
固定钢套(103),设置在门板的把手孔中,两端分别安装内把手(102)和外把手(101);
衬套(105),设置在固定钢套(103)内;
黄油嘴(111),设置在固定钢套(103)侧壁上;
弹簧碰珠(115),设置在固定钢套(103)和衬套(105)之间。
2. 根据权利要求1所述的船用门把手,其特征在于,还包括斜楔(112),设置在内把手(102)和门板之间。
3. 根据权利要求1所述的船用门把手,其特征在于,还包括密封圈(110),设置在外把手(101)与固定钢套(103)之间。
4. 根据权利要求1或2或3所述的船用门把手,其特征在于,内把手(102)通过垫片(107)、螺母(108)、开口销(109)将与外把手(101)固定。
5. 一种船用门,其特征在于,包括:
门框(12、22);
门板(11、21),其形状大小分别与门框(12、22)匹配,通过门铰链(18、28)枢接安装在门框(12、22)内;
门拉手(15、25),设置在门板(11、21)远离门铰链(18、28)一侧的内面;
根据权利要求1至4中任一项所述的船用门把手(17、27),设置在门板(11、21)远离门铰链(18、28)一侧的外面。
6. 根据权利要求5所述的船用门,其特征在于,还包括内围条(13、23),设置在门板(11、21)外围。
7. 根据权利要求5所述的船用门,其特征在于,还包括锁扣(16、26),设置在门板(11、21)远离门铰链(18、28)的一侧。
8. 根据权利要求5所述的船用门,其特征在于,还包括多条加强筋(14、24),设置在门板(11、21)上。
9. 根据权利要求8所述的船用门,其特征在于,加强筋(14、24)为多条横向平行设置,或交叉设置。
10. 根据权利要求5至9中任一项所述的船用门,其特征在于,门框(12、22)和门板(11、21)为矩形或弧形。

一种船用门把手及船用门

技术领域

[0001] 本实用新型涉及船舶制造技术领域,尤其涉及一种船用门把手及船用门。

背景技术

[0002] 大中型船只上具有驾驶室和船舱等需要良好密封性能的空间,而这些舱室都需要设置舱门,以便人员出入,而这些舱门的开启或关闭大多需要把手。如图 1 所示,图 1 为现有技术中船用门把手的结构图,船用门把手包括装配在一起的外把手 201、内把手 202、固定钢套 203、垫片 204、衬套 205、垫片 206、垫片 207、螺母 208、开口销 209、密封圈 210、黄油嘴 211、斜楔 212、把手限位块 213 和带坡度钢套铣限位槽 214。然而,现有技术中的船用门把手开关不方便,制作工艺难度较大。

实用新型内容

[0003] 为了解决背景技术中存在的技术问题,本实用新型提出了一种船用门把手及其船用门,开关方便,同时减少了把手的制作工艺难度。

[0004] 本实用新型提出的一种船用门把手,包括:

[0005] 外把手,位于门板远离门铰链一侧的外面;

[0006] 内把手,位于门板远离门铰链一侧的内面;

[0007] 内把手与外把手固定连接;

[0008] 固定钢套,设置在门板的把手孔中,两端分别安装内把手和外把手;

[0009] 衬套,设置在固定钢套内;

[0010] 黄油嘴,设置在固定钢套侧壁上;

[0011] 弹簧碰珠,设置在固定钢套和衬套之间。

[0012] 优选地,所述船用门把手还包括斜楔,设置在内把手和门板之间。

[0013] 优选地,所述船用门把手还包括密封圈,设置在外把手与固定钢套之间。

[0014] 优选地,内把手通过垫片、螺母、开口销将与外把手固定。

[0015] 本实用新型还提出了一种船用门,包括:

[0016] 门框;

[0017] 门板,形状大小分别与门框匹配,通过门铰链枢接安装在门框内;

[0018] 门拉手,设置在门板远离门铰链一侧的内面;

[0019] 上述船用门把手,设置在门板远离门铰链一侧的外面。

[0020] 优选地,所述船用门还包括内围条,设置在门板外围。

[0021] 优选地,所述船用门还包括锁扣,设置在门板远离门铰链的一侧。

[0022] 优选地,所述船用门还包括多条加强筋,设置在门板上。

[0023] 优选地,加强筋为多条横向平行设置,或交叉设置。

[0024] 优选地,门框和门板为矩形或弧形。

[0025] 本实用新型中,通过弹簧碰珠来固定把手的开启限位,开关方便,同时减少了把手

的制作工艺难度。

附图说明

[0026] 图 1 为现有技术中船用门把手的结构图；

[0027] 图 2 为本实用新型实施例提出一种船用门把手的结构图；

[0028] 图 3 为本实用新型实施例一提出一种船用门的正视图；

[0029] 图 4 为本实用新型实施例二提出一种船用门的正视图；

[0030] 图 5 为本实用新型实施例提出一种船用门的剖面图。

[0031] 附图标记：

[0032] 11、21, 门板；12、22, 门框；13、23, 内围条；14、24, 加强筋；15, 25, 门拉手；16、26, 锁扣；17、27, 门把手；18、28, 门铰链；

[0033] 101, 外把手；102, 内把手；103, 固定钢套；105, 衬套；107, 垫片；108, 螺母；109, 开口销；110, 密封圈；111, 黄油嘴；112, 斜楔；115, 弹簧碰珠；

[0034] 201, 外把手；202, 内把手；203, 固定钢套；204, 垫片；205, 衬套；206, 垫片；207, 垫片；208, 螺母；209, 开口销；210, 密封圈；211, 黄油嘴；212, 斜楔；213, 把手限位块；214, 带坡度钢套铣限位槽。

具体实施方式

[0035] 如图 2 至图 5 所示, 图 2 为本实用新型实施例提出一种船用门把手的结构图；图 3 为本实用新型实施例一提出一种船用门的正视图；图 4 为本实用新型实施例二提出一种船用门的正视图；图 5 为本实用新型实施例提出一种船用门的剖面图。

[0036] 参照图 2 至图 5, 本实用新型实施例提出了一种弹簧碰珠固定把手的船用门, 包括: 门框 12 (为弧形)、22 (为矩形); 门板 11 (为弧形)、21 (为矩形), 其形状大小分别与门框 12、22 匹配, 通过门铰链 18、28 枢接安装在门框 12、22 内; 为了增强密封效果, 在门板 11、21 外围设置内围条 13、23, 内围条 13、23 可以使用橡胶密封条; 为了加强门板强度, 在门板 11、21 上设置多条加强筋 14、24, 加强筋 14、24 可以为多条横向平行设置, 也可以交叉设置; 门拉手 15, 25, 设置在门板 11、21 远离门铰链 18、28 一侧的内面; 门把手 17、27, 设置在门板 11、21 远离门铰链 18、28 一侧的外面; 锁扣 16、26, 设置在门板 11、21 远离门铰链 18、28 一侧, 用于将门板与门框锁定。

[0037] 其中, 上述门把手结构包括: 外把手 101, 位于门板远离门铰链一侧的外面; 内把手 102, 位于门板远离门铰链一侧的内面, 内把手 102 通过垫片 107、螺母 108、开口销 109 将与外把手 101 固定; 固定钢套 103, 设置在门板的把手孔中, 两端分别安装内把手 102 和外把手 101; 衬套 105, 设置在固定钢套 103 内; 密封圈 110, 设置在外把手 101 与固定钢套 103 之间; 黄油嘴 111, 设置在固定钢套 103 侧壁上; 斜楔 112, 设置在内把手 102 和门板之间; 弹簧碰珠 115, 设置在固定钢套 103 和衬套 105 之间。

[0038] 本实用新型中, 通过弹簧碰珠来固定把手的开启限位, 开关方便, 同时减少了把手的制作工艺难度。

[0039] 以上所述, 仅为本实用新型较佳的具体实施方式, 但本实用新型的保护范围并不局限于此, 任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内, 根据本实用

新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

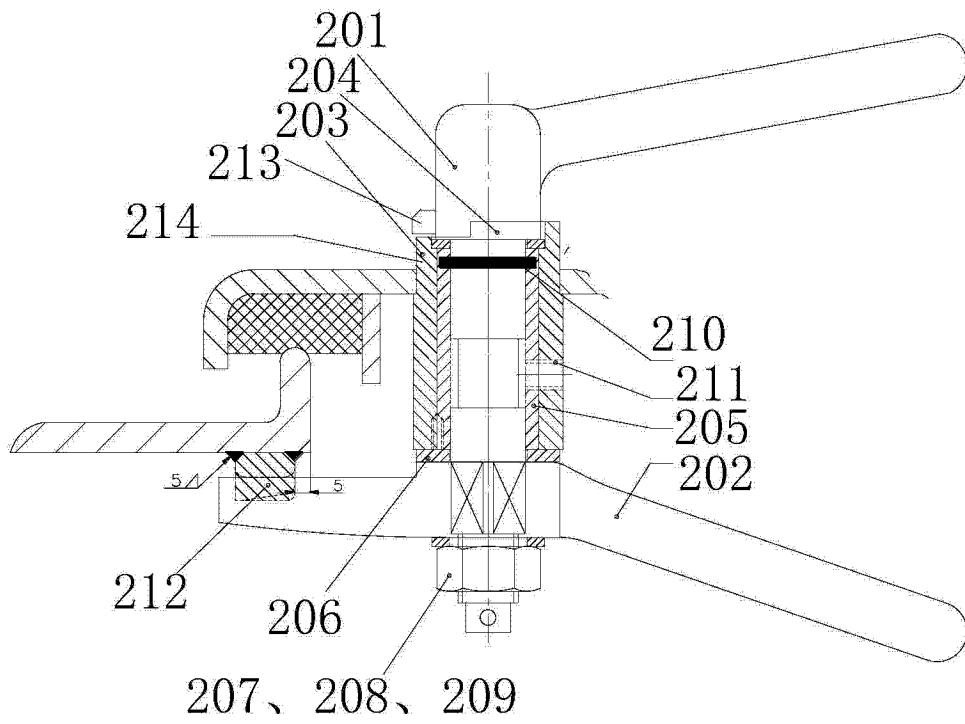


图 1

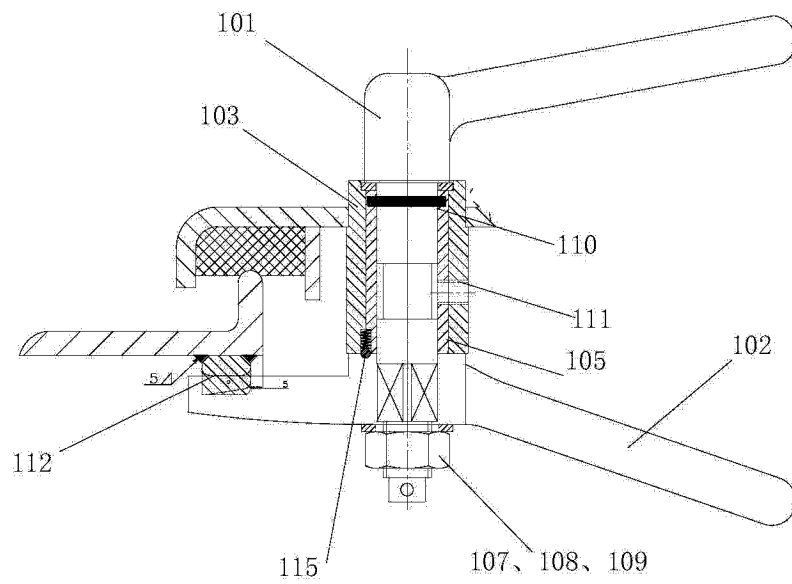


图 2

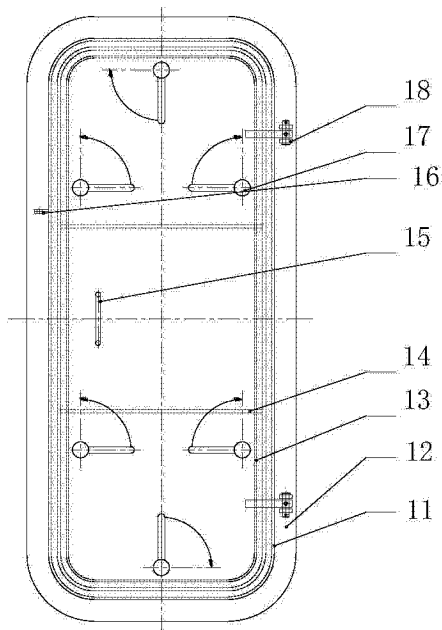


图 3

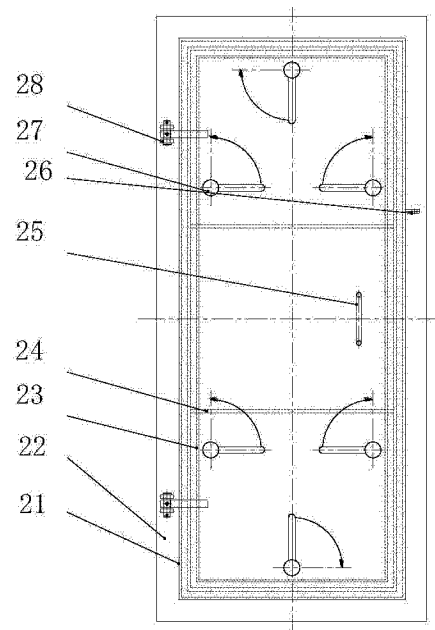


图 4

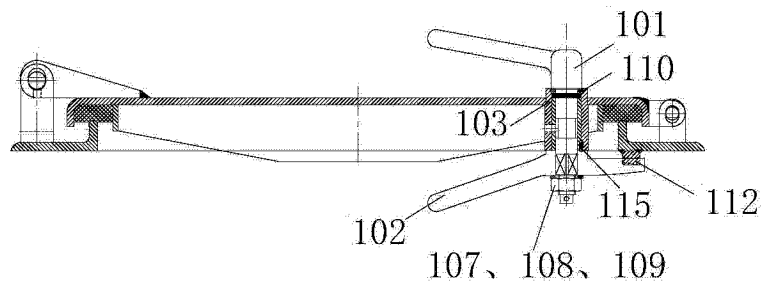


图 5