



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 291 703**

51 Int. Cl.:
B60N 3/10 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Número de solicitud europea: **03772267 .5**

86 Fecha de presentación : **28.10.2003**

87 Número de publicación de la solicitud: **1556246**

87 Fecha de publicación de la solicitud: **27.07.2005**

54 Título: **Portabebidas.**

30 Prioridad: **29.10.2002 DE 202 16 675 U**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
01.03.2008

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
01.03.2008

73 Titular/es: **TRW Automotive Electronics &
Components GmbH
Industriestrasse 2-8
78315 Radolfzell, DE**

72 Inventor/es: **Wagner, Jörg y
Weber, Andreas**

74 Agente: **Ungría López, Javier**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Portabebidas.

La invención se refiere a un portabebidas como se usa particularmente en automóviles.

Tal portabebidas tiene que cumplir una pluralidad de requerimientos. Por un lado tiene que poder alojar y sujetar una pluralidad de diferentes recipientes de forma fiable. Por otro lado, se tiene que poder pasar desde una posición de funcionamiento, en la que puede alojar los recipientes, a una posición de espera con el mayor ahorro de espacio posible, y viceversa. En la posición de espera, el portabebidas preferiblemente no debe ser visible, a modo de ejemplo, estar oculto detrás de una tapa, o estar integrado de otro modo en un revestimiento que lo rodea, de manera que se produzca una impresión visual total armónica.

Los portabebidas conocidos hasta ahora no siempre han cumplido estos requerimientos de forma satisfactoria.

Se conocen además diferentes tipos de portabebidas a partir del documento DE-A-100 29 485, del documento US-A-5.634.621, del documento US-A-5.018.633 y del documento US-A-5.102.085.

El objetivo de la invención consiste en proporcionar un portabebidas que cumpla los requerimientos que se han mencionado anteriormente.

Para este propósito se propone de acuerdo con la invención un portabebidas, particularmente para un automóvil, con un zócalo a modo de caja, que comprende en su lado superior una superficie de apoyo, con una tapa a modo de caja que se vuelca sobre el zócalo de forma que las superficies laterales del zócalo sirven como guía para la tapa, donde la tapa presenta una escotadura que es concéntrica con la superficie de apoyo. Este portabebidas se caracteriza por una construcción compacta, donde la superficie de apoyo dispuesta de forma visible en el centro puede servir para el almacenamiento de, por ejemplo, monedas u otras piezas pequeñas, cuando el portabebidas no se esté utilizando.

A partir de las reivindicaciones dependientes se deducen configuraciones ventajosas de la invención.

La invención se describe a continuación mediante dos realizaciones, que se representan en los dibujos adjuntos. En los mismos se muestra:

1. un portabebidas de acuerdo con una primera realización de la invención en el estado introducido;
2. el portabebidas de la Figura 1 en el estado extraído;
3. el portabebidas en un estado intermedio sin pieza de revestimiento;
4. el portabebidas de la Figura 3 en el estado extraído;
5. un portabebidas de acuerdo con una segunda realización de la invención en el estado introducido;
6. el portabebidas de la Figura 5 en un estado parcialmente extraído;
7. el portabebidas de la Figura 6 en el estado completamente extraído; y
8. el portabebidas de la Figura 5 en el estado completamente extraído.

En las Figuras 1 a 4 se representa un portabebidas de acuerdo con una primera realización de la invención. Se puede aplicar en una pieza de revestimiento 5 de un automóvil, por ejemplo, el revestimiento de

la consola central, y se compone de una parte de zócalo 12 a modo de caja, que comprende sobre su lado superior una superficie de apoyo 14. La misma está provista de un recubrimiento de goma antideslizante.

Sobre el zócalo 12 se vuelca una tapa a modo de caja 16, de forma que las paredes laterales de la tapa 16 se guían sobre las superficies laterales del zócalo 12. Para mejorar la guía, el zócalo 12 y la tapa 16 tienen un corte transversal adaptado entre sí, preferiblemente cuadrado. La tapa 16 presenta una escotadura 18, que es concéntrica respecto a la superficie de apoyo 14.

La tapa 16 se puede graduar respecto al zócalo 12 entre una posición introducida (véase Figura 1) y una posición extraída (véase Figura 4). Se proporciona un resorte (no representado), que fuerza la tapa 16 a la posición extraída. En la posición introducida, la superficie de apoyo 14 se dispone aproximadamente enrasada con el lado superior de la tapa 16 y en el interior de la escotadura 18. La superficie de apoyo 14 se puede usar entonces como superficie de depósito para piezas pequeñas como monedas, etc.

En la posición introducida, la tapa 16 se sujeta por un mecanismo de bloqueo presión-presión, del cual se puede ver una trayectoria curva 20 en las Figuras 3 y 4. Un mecanismo de bloqueo de este tipo generalmente se conoce, de manera que no se tiene que detallar adicionalmente en este documento. Por una presión sobre la tapa 16 se libera el mecanismo de bloqueo, de forma que la tapa 16 se desplaza a la posición extraída (véase Figura 4). Para que no suceda bruscamente, en la tapa 16 se dispone una cremallera 22 y en el zócalo una rueda dentada 24, que engrana con la cremallera 22, y de hecho, en dos lados opuestos entre sí, para que se garantice una aplicación de fuerza simétrica. Las dos ruedas dentadas 24 se acoplan con un dispositivo de amortiguación. El mismo puede contener un amortiguador de silicona.

En el borde la escotadura 18 se proporcionan varios salientes de sujeción elásticos 26, cuyo lado frontal orientado hacia la superficie de apoyo 14 está inclinado, de forma que los mismos se retiran automáticamente hacia el exterior cuando la tapa 16 se pasa a la posición introducida y los salientes de sujeción hacen tope sobre la superficie de apoyo.

En las Figuras 5 a 8 se muestra un portabebidas de acuerdo con una segunda realización. La diferencia respecto a la primera realización consiste en que en vez de los salientes de retención 26 se proporcionan dos pestañas de sujeción 30 opuestas entre sí. Las mismas se pueden graduar entre una posición abatida (véase Figura 6) y una posición levantada (véase las Figuras 7 y 8), donde se fuerzan por un resorte de forma elástica a la posición levantada. Las pestañas de sujeción 30 sirven del mismo modo que los salientes de sujeción 26 para sujetar y estabilizar un recipiente introducido en el portabebidas.

Se proporciona un mecanismo de varillaje (no representado), mediante el cual las pestañas de sujeción 30 se pasan desde la posición levantada a la posición abatida, en cuanto la tapa 16 se pasa a la posición introducida. En vez del mecanismo de varillaje también se puede usar un mecanismo de disco de leva, que se compone de una trayectoria curva y un elemento de contacto que se apoya en el mismo.

REIVINDICACIONES

1. Un portabebidas, particularmente para un automóvil, con un zócalo a modo de caja (12), que comprende sobre su lado superior una superficie de apoyo (14), y una tapa a modo de caja (16), **caracterizado** porque la tapa (16) se vuelca sobre el zócalo (12), de forma que las superficies laterales del zócalo sirven como guía para la tapa (16), donde la tapa presenta una escotadura (18), que es concéntrica con la superficie de apoyo (14).

2. Un portabebidas de acuerdo con la reivindicación 1, **caracterizado** porque el zócalo (12) y la tapa (16) tienen un corte transversal rectangular.

3. El portabebidas de acuerdo con una de las reivindicaciones precedentes, **caracterizado** porque en una de las paredes laterales de la tapa (16) se dispone una cremallera (22), en la que engrana una rueda dentada (24), que se sitúa en el zócalo (12) y actúa junto con un dispositivo de amortiguación.

4. El portabebidas de acuerdo con una de las reivindicaciones precedentes, **caracterizado** porque se proporciona un resorte que fuerza la tapa a una posición extraída.

5. El portabebidas de acuerdo con una de las rei-

5

vindicaciones precedentes, **caracterizado** porque se proporciona un mecanismo de bloqueo presión-presión (20) mediante el cual se puede sujetar la tapa (16) en una posición introducida.

10

6. El portabebidas de acuerdo con una de las reivindicaciones precedentes, **caracterizado** porque en la tapa (16) se proporcionan varios salientes de sujeción elásticos (26).

15

7. El portabebidas de acuerdo con una de las reivindicaciones precedentes, **caracterizado** porque en la tapa se proporcionan varias pestañas de sujeción (30), que se pueden graduar entre una posición levantada y una posición abatida y se pueden forzar por un resorte hasta la posición levantada.

20

8. El portabebidas de acuerdo con la reivindicación 7, **caracterizado** porque se proporciona un mecanismo de varillaje, mediante el cual se pueden abatir las pestañas de sujeción (30), cuando la tapa se lleva a la posición introducida.

25

9. El portabebidas de acuerdo con la reivindicación 7, **caracterizado** porque se proporciona un mecanismo de disco de leva, mediante el cual se pueden abatir las pestañas de sujeción (30), cuando la tapa se lleva a la posición introducida.

30

35

40

45

50

55

60

65

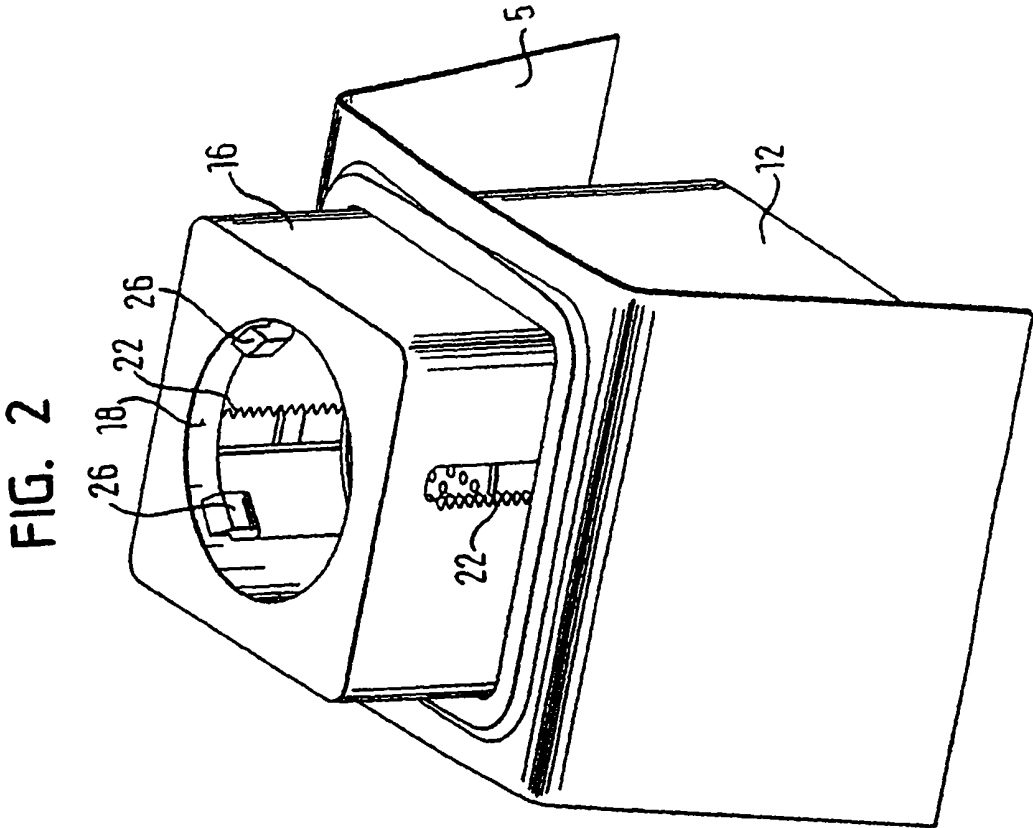
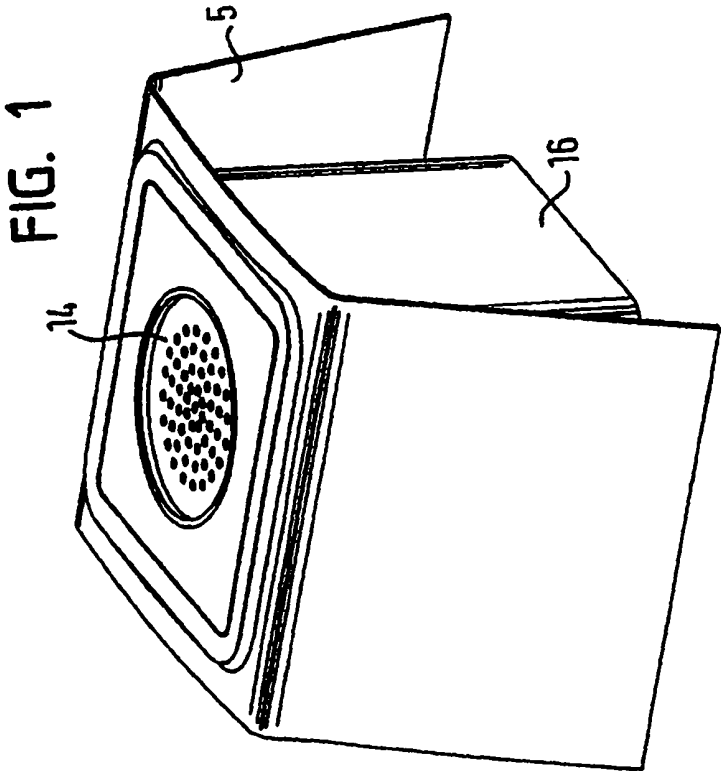


FIG. 3

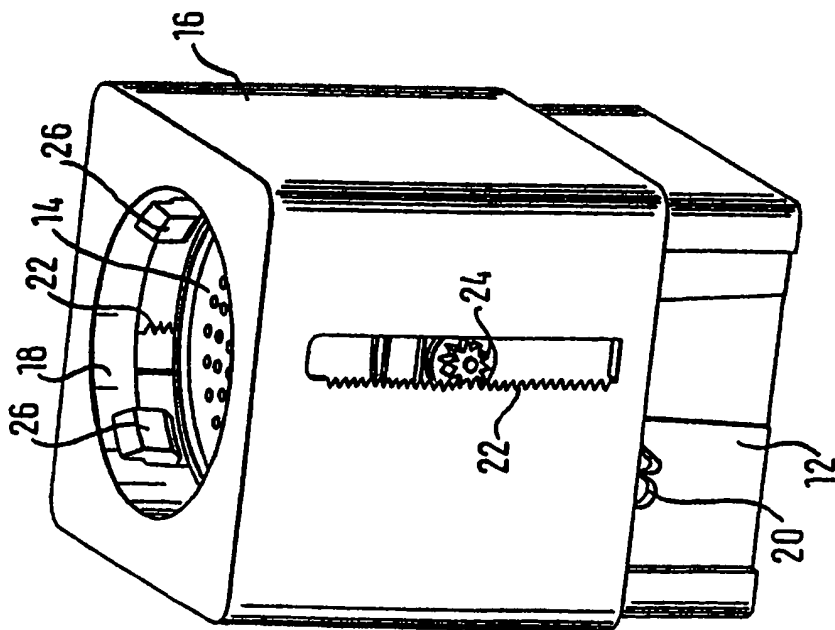
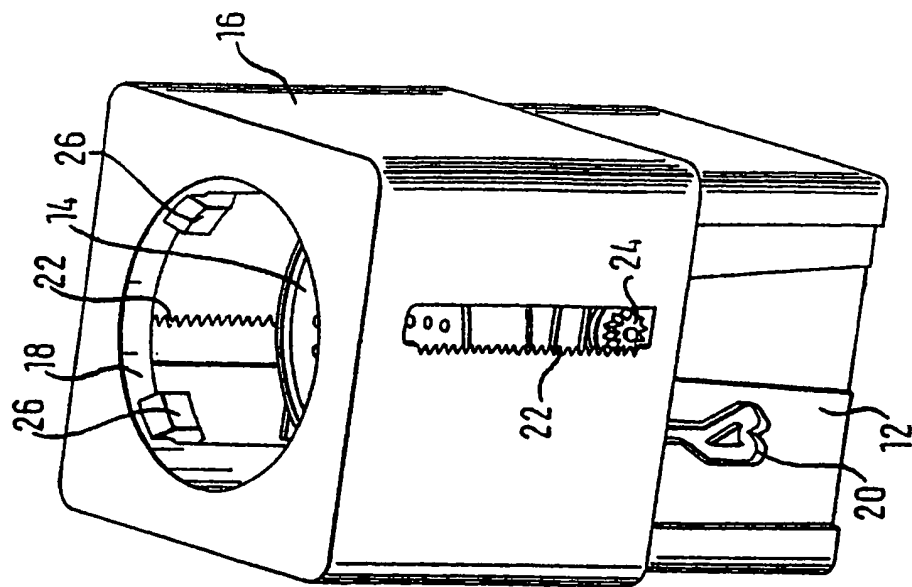


FIG. 4



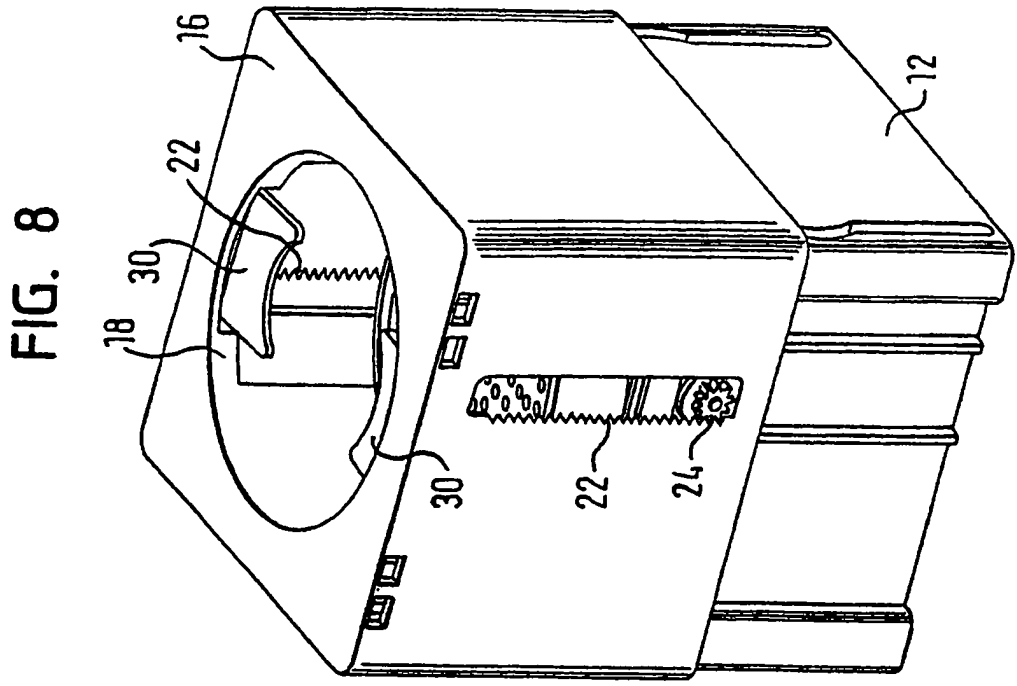
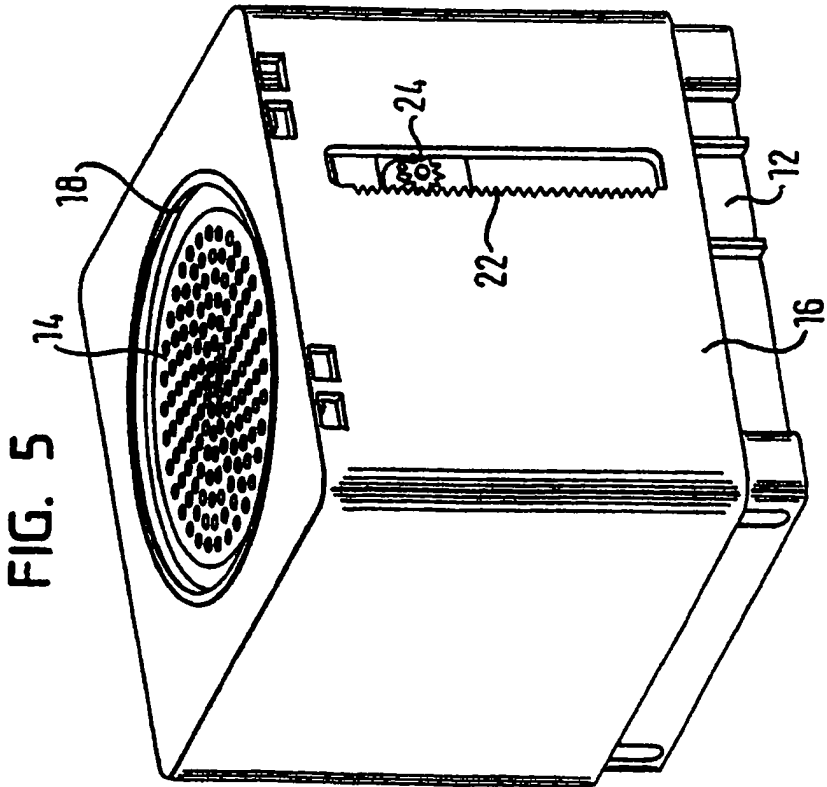


FIG. 6

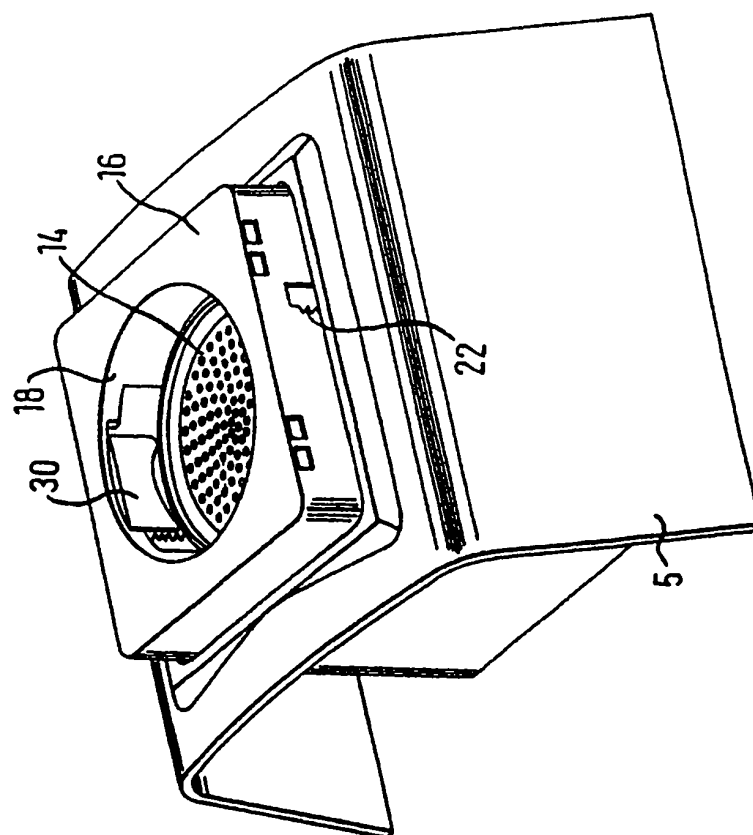


FIG. 7

