



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

(61)

(23) Výstavná priorita

(22) Prihlášené 16 05 79

(21) PV 3368-79

(40) Zverejnené 27 05 83

(45) Vydané 01 09 84

224 208

(11)

(B1)

(51) Int. Cl3 B 23 K 37/00

(75)

Autor vynálezu SOBANSKÝ ZDENKO ing., POPRAD

(54)

Zariadenie na premestňovanie a ustavovanie vodiacej dráhy zvráacieho automatu

Vynález sa týka zariadenia na premiestňovanie a ustavovanie vodiacej dráhy zväracieho automatu do vopred určenej polohy, k prevedeniu zvolenej technologickej operácie.

Doposiaľ známe zariadenia, ako napríklad, portálová pojazdná vrtačka, portálový žeriav, rezací kyslíkoacetylenový stroj, majú pevné spojenie vedenia vretenika, alebo pevné spojenie vodiacej dráhy suportu rezacieho stroja s pojazdnými podperami a sú teda vytvorené ako pevný pojazdný portál. Nevýhodou tohto pevného spojenia vodiacej dráhy s pojazdnými podperami je, že neumožňuje nastaviť vedenie alebo vodiacu dráhu rovnobežne nad rezanou hranou alebo osou prevádzanej technologickej operácie, ktorá má v pôdoryse tvar priamky, ak táto priamka nie je kolmá k pojazdovej dráhe portálu. Napríklad, k prevedeniu priebežného zvaru I, u ktorého priebežná os nie je kolmá k pojazdovej dráhe portálu, na veľkých zvarkoch, vyžaduje sa zložitý zariadenie na snímanie a sledovanie zvarovej medzery s pôsobením signálu na pohon pojazdu portálu. Takéto snímacie zariadenie aj s pohonom je zložitý, drahý a niekedy navyše nedostupný.

Vyššie uvedené nedostatky odstraňuje zariadenie podľa vynálezu, podstatou ktorého je, že vodiaca dráha je na pojazdných podporách uložená v dvoch kĺboch, pričom pohon pojazdných podpier je ovládaný spoločne.

Výhody tohto vynálezu spočívajú v tom, že jednoduchým nenáročným spôsobom sa umožňuje na dvoch kĺboch nastavenie

224 208

vedenia alebo vodiacej dráhy pomocou pohonu k prevedeniu operácie podľa zvolenej technológie, napríklad zváranie, pri ktorom priebežná os zvaru alebo zvarovej medzery nie je vždy kolmá k pojazdovej dráhe zariadenia.

Na priloženom výkrese je znázornené zariadenie na premiestňovanie a ustavovanie vodiacej dráhy stredného dráhového vozíka zváracieho automatu.

Zariadenie má vodiacu dráhu 1 zváracieho automatu 3 so stredným dráhovým vozíkom 2 kĺbovo (výkyvne) uložený v dvoch kĺboch 7 na pojazdných podperách 4 a 5 poháňaných pohonom 6 po pojazdovej dráhe 8. Zariadenie sa väčšou rýchlosťou (rýchloposuvom) premiestni pozdĺž zvaru 10 nad opracovanú zvarovú medzeru alebo priebežnú os 9 zvaru I a pomalým posuvom pohonu 6 nastaví postupne jednu aj druhú stranu vodiacej dráhy 1 v požadovanej vzdialenosti od priebežnej osi 9 zvaru I. Takýmto spôsobom je zobrazené zariadenie pripravené k prevedeniu operácie zvárania zvarov I 9 na veľkých zvarkoch 10, napríklad automatickým cyklom podľa programu alebo pomocou narážiek a koncových spínačov.

Uvedený vynález je možno uplatniť všade tam, kde zvolená technologická operácia sa prevádza v smere kolmom alebo odklonenom od kolmice k pojazdovej dráhe zariadenia. Napríklad vŕtanie viacerých dier pri montáži, ktorých os je kolmá alebo šikmá k pojazdovej dráhe portálovej pojazdnej vŕtačky. Ďalej na prevádzanie bodových, prerušovaných a lemových zvarov, alebo na rezanie plameňom, kotúčom a podobne. Taktiež je možné uvedený vynález použiť na dávkovanie zo zásobníka v smere kolmom alebo šikmom k pojazdovej dráhe zariadenia.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

224 208

Zariadenie na premiestňovanie a ustavovanie vodiacej dráhy zväracieho automatu, pozostávajúce z vodiacej dráhy, podpier a pohonu podpier, vyznačujúce sa tým, že vodiaca dráha (1) je na pojazdných podporách (4, 5) uložená v dvoch kĺboch (7), pričom pohon (6) pojazdných podpier (4, 5) je ovládaný spoločne.

1 výkres

