



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本

(11)證書號數：TW M531908 U

(45)公告日：中華民國 105 (2016) 年 11 月 11 日

(21)申請案號：105207305

(22)申請日：中華民國 105 (2016) 年 05 月 19 日

(51)Int. Cl. : **B60C29/00 (2006.01)**

(71)申請人：優品企業有限公司(中華民國) (TW)

彰化縣花壇鄉花秀路 325 巷 29 號 2 樓

(72)新型創作人：林朝崇 (TW)

(74)代理人：陳友吉

申請專利範圍項數：5 項 圖式數：4 共 12 頁

(54)名稱

可拆卸輪胎氣嘴之拆鏈器結構

(57)摘要

一種可拆卸輪胎氣嘴之拆鏈器結構，主要提供操控線裝設其內之裝置，其主要包含有：一本體，該本體設有拆鏈端並延伸出一握持端，其中該拆鏈端設有一容設螺桿之螺孔，以及與該拆鏈端相對應之固鏈槽，其中該固鏈槽設有一供鏈條夾持之弧狀部與頂撐部，其中，該頂撐部設有一 U 型開槽，該頂撐部之 U 型開槽可界定出不同的寬度 U 型開槽，可分別用於夾持拆卸輪胎氣嘴與充氣氣嘴。

指定代表圖：

符號簡單說明：

10 . . . 本體

11 . . . 拆鏈端

111 . . . 螺孔

12 . . . 固鏈槽

121 . . . 弧狀部

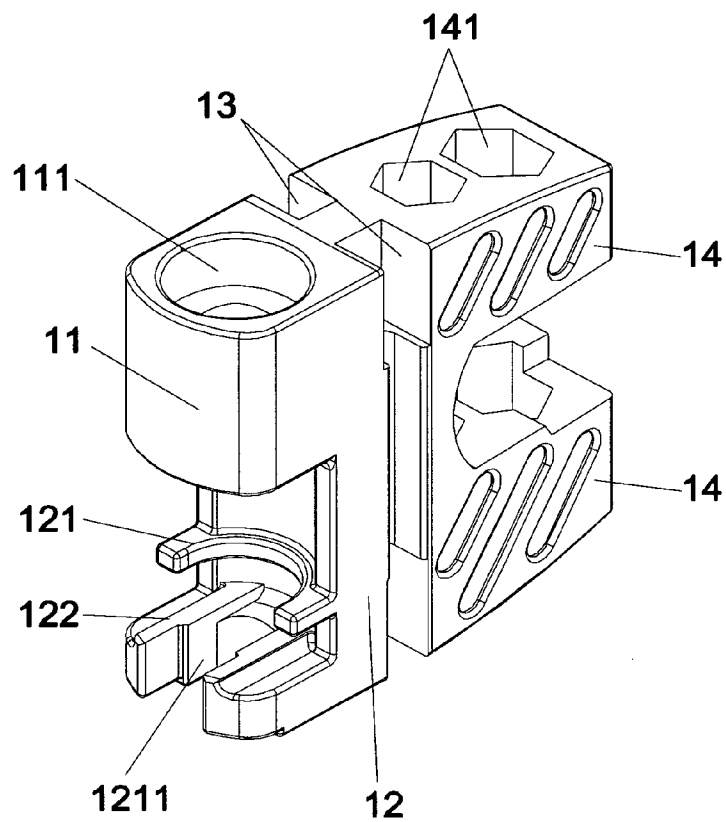
1211 . . . U 型開槽

122 . . . 頂撐部

13 . . . U 型孔槽

14 . . . 握持端

141 . . . 貫穿孔



第一圖

新型摘要

※ 申請案號：

105707305

※ 申請日：

105.5.19

※IPC 分類：

B60C 29/00 (2006.01)

【新型名稱】(中文/英文)

可拆卸輪胎氣嘴之拆鏈器結構

【中文】

一種可拆卸輪胎氣嘴之拆鏈器結構，主要提供操控線裝設其內之裝置，其主要包含有：一本體，該本體設有拆鏈端並延伸出一握持端，其中該拆鏈端設有一容設螺桿之螺孔，以及與該拆鏈端相對應之固鏈槽，其中該固鏈槽設有一供鏈條夾持之弧狀部與頂撐部，其中，該頂撐部設有一 U 型開槽，該頂撐部之 U 型開槽可界定出不同的寬度 U 型開槽，可分別用於夾持拆卸輪胎氣嘴與充氣氣嘴。

【代表圖】

【本案指定代表圖】：第（ 一 ）圖。

【本代表圖之符號簡單說明】：

本體 10

拆鏈端 11

螺孔 111

固鏈槽 12

弧狀部 121

U 型開槽 1211

頂撐部 122

U 型孔槽 13

握持端 14

貫穿孔 141

新型專利說明書

【新型名稱】

可拆卸輪胎氣嘴之拆鏈器結構

【技術領域】

【0001】 本創作係關於一種可拆卸輪胎氣嘴之拆鏈器結構，可透過頂撐部之 U 型開槽分別夾持拆卸輪胎氣嘴與充氣氣嘴。

【先前技術】

【0002】 查，公告號 M506727「輪胎氣嘴之工具結構」新型專利，最主要為一主桿體、一驅動件以及一握柄件，其中主桿體前段處形成一卡抵桿部，而後段部則以傾斜延伸有力臂桿部，且卡抵桿部前端係配合組設一 T 型驅動件，提供氣嘴的樞接連結，又力臂桿部係呈中空狀，再配合組設一握柄件，該握柄件具有一操作桿配合容設於力臂桿部內，且操作桿端部形成一卡接槽口，藉此結構使用時，即透過驅動件樞接氣嘴，以卡抵桿部抵靠輪圈形成一支點，利用槓桿原理由主桿體之力臂桿部加壓施力，達到氣嘴的拆卸脫離，而握柄件端部之卡接槽口則嵌設氣嘴芯並螺動退出，俾以完成輪胎氣嘴的拆解。

【0003】 然而，詳觀上述習知結構不難發覺其尚存有些許不足之處，主要原因係如以下問題：

雖然可利用槓桿原理達到氣嘴拆卸，但相對造成物件本身過長，造成攜帶與收納不便，且單一物件只具有單一功能，也較不方便。

【新型內容】

【0004】 本創作主要目的即是改上述之缺點，主要之技術在於拆鏈器結構上結合衣可拆卸輪胎氣嘴之 U 型開槽，用於可用於夾持拆卸輪胎氣嘴與充氣氣嘴。

【0005】 可以達到上述功效之目的者，主要包含有：

【0006】 一本體，該本體設有拆鏈端並延伸出一握持端，其中該拆鏈端設有一容設螺桿之螺孔，以及與該拆鏈端相對應之固鏈槽，其中該固鏈槽設有一供鏈條夾持之弧狀部與頂撐部；

【0007】 其中，該頂撐部設有一 U 型開槽，該頂撐部之 U 型開槽可界定出不同的寬度 U 型開槽，可分別用於夾持拆卸輪胎氣嘴與充氣氣嘴；

【0008】 其中，該拆鏈端與握持端之間，亦可設有若干個 U 型孔槽，可分別用於夾持拆卸不同孔徑之輪胎氣嘴與充氣氣嘴。

【0009】 其中，該握持端縱向穿設有若干個貫穿孔，該貫穿孔為六角孔洞。

【圖式簡單說明】

【0010】

第一圖係本創作之立體圖

第二圖係本創作之仰視圖

第三圖與第四圖係本創作之實施例圖

【實施方式】

【0011】 為使貴 審查委員能對本創作之特徵與其特點有更進一步之了解與認同，茲列舉以下較佳之實施例並配合圖式說明如下：

【0012】 請參閱第一、二圖，本創作可拆卸輪胎氣嘴 20 之拆鏈器結構主要包含有一本體 10；其特徵在於：

【0013】 該本體 10 設有拆鏈端 11 並延伸出一握持端 14，其中該拆鏈端 11 設有一容設螺桿 40 之螺孔 111，以及與該拆鏈端 11 相對應之固鏈槽 12，其中該固鏈槽 12 設有一供鏈條夾持之弧狀部 121 與頂撐部 122；

【0014】 該頂撐部 122 設有一 U 型開槽 1211，該頂撐部 122 之 U 型開槽 1211 可界定出不同的寬度 U 型開槽 1211，可分別用於夾持拆卸輪胎氣嘴 20 與充氣氣嘴 30。

【0015】 其中，該握持端 14 縱向穿設有若干個貫穿孔 141，該貫穿孔 141 可為六角孔洞；

【0016】 藉由上述之結構，本創作使用方式及可獲得的功效簡要說明如下：

【0017】 請參閱第一、二圖，為本創作之實施過程，一般使用者可透過本體 10 之拆鏈端 11，將鏈條夾持於固鏈槽 12 之弧狀部 121 與頂撐部 122 之間，再透過拆鏈端 11 上之螺桿 40 螺鎖於該螺孔 111 上，使該螺桿 40 藉由該螺孔 111 內之螺紋漸漸往下鎖合，該螺桿 40 一端便可抵住該鏈條之連接處，藉此拆除該鏈條之連接處，達到拆卸功能；

【0018】 其中該螺桿 40 可為六角螺桿，方便使用者施力將螺桿 40 往下鎖合，藉此拆除該鏈條之連接處；

【0019】 另外，請參閱第三、四圖，當使用者要為輪胎充氣時，將一充氣接頭一端接於輪胎氣嘴 20 上，另一端接於充氣氣嘴 30 上時，可透過本創作之頂撐部 122，該頂撐部 122 設有一 U 型開槽 1211，該頂撐部 122 之 U 型開槽 1211 可界定出不同的寬度 U 型開槽 1211，可分別用於夾持拆卸輪胎氣嘴 20 與充氣氣嘴 30，藉此將充氣接頭分別旋緊或旋鬆於輪胎氣嘴 20 與充氣氣嘴 30；

【0020】 其中，該拆鏈端 11 與握持端 14 之間，亦可設有若干個 U 型孔槽 13，可分別用於夾持拆卸不同孔徑之輪胎氣嘴 20 與充氣氣嘴 30，藉此充分運用本體 10 的空間設計，以使本創作達到更多功用；

【0021】 其中，該握持端 14 縱向穿設有若干個貫穿孔 141，該貫穿孔 141 為六角孔洞，係可用以放置六角板手，進而達到收納與攜帶方便之功效。

【0022】 綜上所述，本創作主要透過本體 10 上頂撐部 122 設有一 U 型開槽 1211，以利於夾持拆卸不同孔徑之輪胎氣嘴 20 與充氣氣嘴 30 之作業；且其構成結構均未曾見於諸書刊或公開使用，誠符合新型專利申請要件，懇請 鈞局明鑑，早日准予專利，至為感禱。

【0023】 以上所揭，僅為本創作所提供之較佳實施例而已，並非用以限制本創作之實施範圍，凡本技術領域內之相關技藝者

根據本創作所為之均等變化，皆應屬本創作所涵蓋之範圍。

【符號說明】

【0024】

「本創作」

本體 10

拆鏈端 11

螺孔 111

固鏈槽 12

弧狀部 121

U 型開槽 1211

頂撐部 122

U 型孔槽 13

握持端 14

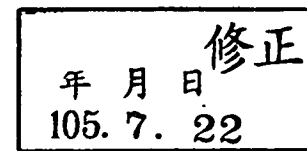
貫穿孔 141

輪胎氣嘴 20

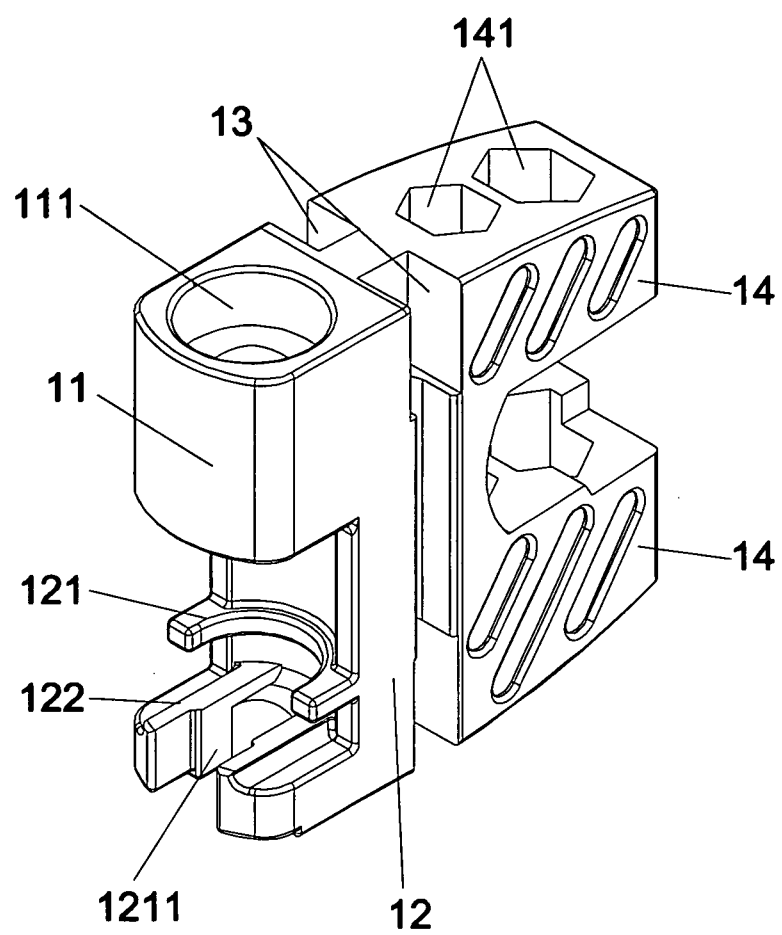
充氣氣嘴 30

充氣接頭 40

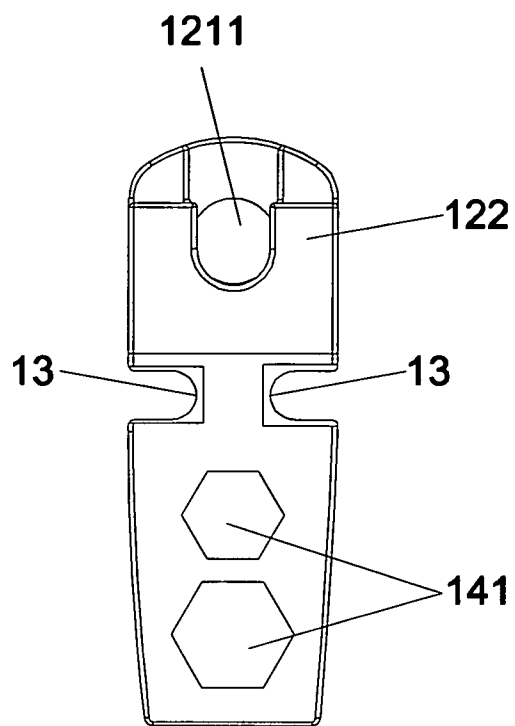
申請專利範圍



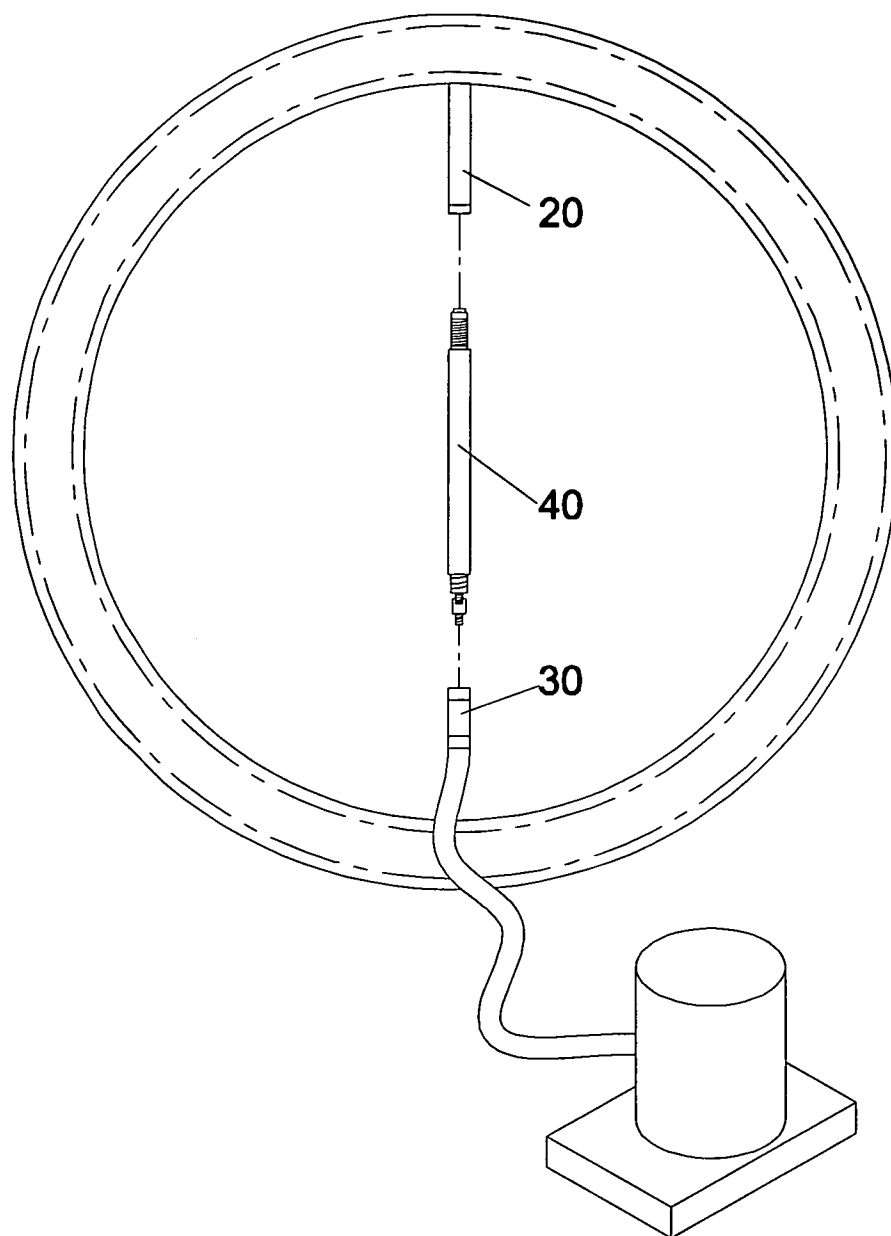
1. 一種可拆卸輪胎氣嘴之拆鏈器結構，主要提供拆卸輪胎氣嘴之裝置，其主要包含有：一本體，該本體設有拆鏈端並延伸出一握持端，其中該拆鏈端設有一容設螺桿之螺孔，以及與該拆鏈端相對應之固鏈槽，其中該固鏈槽設有一供鏈條夾持之弧狀部與頂撐部。
2. 依據申請專利範圍第 1 項所述可拆卸輪胎氣嘴之拆鏈器結構，其中，該頂撐部設有一 U 型開槽，該頂撐部之 U 型開槽可界定出不同的寬度 U 型開槽，可分別用於夾持拆卸輪胎氣嘴與充氣氣嘴。
3. 依據申請專利範圍第 1 項所述可拆卸輪胎氣嘴之拆鏈器結構，其中，該拆鏈端與握持端之間，亦可設有若干個 U 型孔槽，可分別用於夾持拆卸不同孔徑之輪胎氣嘴與充氣氣嘴。
4. 依據申請專利範圍第 1 項所述可拆卸輪胎氣嘴之拆鏈器結構，其中，該握持端縱向穿設有若干個貫穿孔。
5. 依據申請專利範圍第 4 項所述可拆卸輪胎氣嘴之拆鏈器結構，其中，該貫穿孔為六角孔洞。



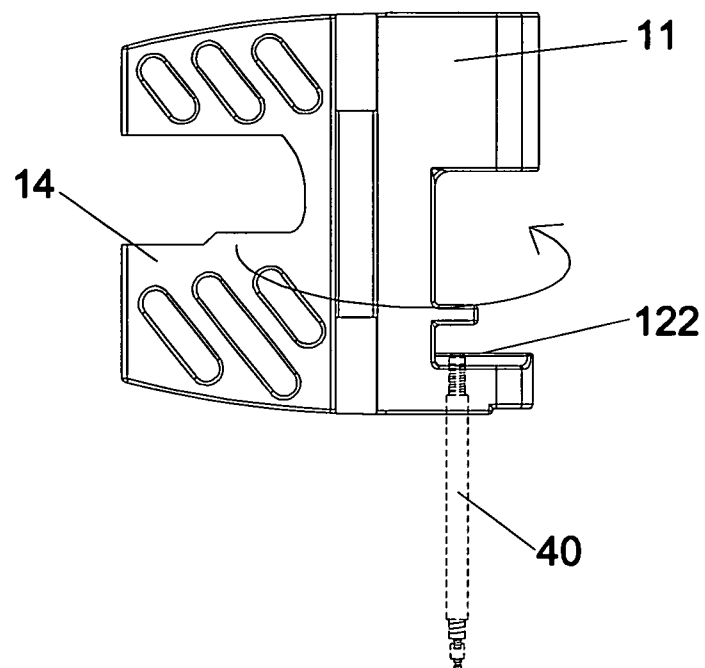
第一圖



第二圖



第三圖



第四圖