

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

66217

Patent dodatkowy
do patentu _____

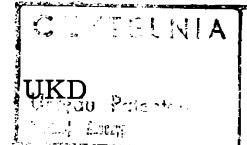
Kl. 20e,20

Zgłoszono: 04.VII.1970 (P 141 845)

Pierwszeństwo: _____

MKP B61g 5/04

Opublikowano: 20.I.1973



Współtwórcy wynalazku: Tadeusz Gugala, Jerzy Wakulicz, Wiesław Wójcicki

Właściciel patentu: Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa, Warszawa (Polska)

Urządzenie sprzęgające pojazdy szynowe wyposażone w sprzęg samoczynny oraz w sprzęg śrubowy

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie sprzęgające pojazdy maszynowe wyposażone w sprzęg samoczynny oraz w sprzęg śrubowy.

Dotychczas znane urządzenie sprzęgające pojazdy szynowe wyposażone w sprzęg samoczynny oraz w sprzęg śrubowy składa się ze śruby z gwintem prawym i lewym, pokrętła, dwóch nakrętek z czopami, dwóch pałaków i wkładki. Nakrętka ze śrubą jest osadzona w uchwycie elementu w kształcie spłaszczonej litery U, zwanego pałakiem. Pałak stanowi ogniwo zakładane na hak sprzęgu drugiego pojazdu. Drugi koniec śruby o przeciwnym skoku wkręcany jest w nakrętkę osadzoną w drugim pałaku, którego zaokrąglona część obejmuje oś wkładki. Naciągu sprzęgu dokonuje się za pomocą poprzecznego pokrętła zamocowanego w środkowej części śruby.

Wadami znanego urządzenia jest jego duży ciężar utrudniający pracę i przedłużający czas przy sprzęganiu. Znaczna odległość tarcz zderzakowych przy sprzęgu skróconym powoduje częste zrywanie sprzęgu.

Celem wynalazku jest urządzenie sprzęgające pojazdy szynowe wyposażone w sprzęg samoczynny oraz w sprzęg śrubowy, w którym skrócona jest odległość między tarczami zderzaków i zmniejszony ciężar.

Urządzenie według wynalazku między nakrętką a wkładką posiada łącznik z otworem, przez który przechodzi śruba, a wkładka ma dwa czopy objęte

2

zaokrągloną częścią łącznika, śruba posiada z dwóch stron wykonane o zmiennej średnicy otwory nieprzelotowe, nakrętka posiada czopy, w których wykonane są o zmiennej średnicy otwory nieprzelotowe na całej długości i posiada znaczne ścięcia w widoku od strony otworu na śrube.

Przedmiot wynalazku uwidoczniiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie w widoku z boku, fig. 2 urządzenie w widoku z góry, fig. 3 wkładkę, fig. 4 łącznik, fig. 5 nakrętkę, a fig. 6 śrubę. Urządzenie składa się z pałaka 7 w kształcie litery U, śruby 6 z gwintem prawym i lewym, pokrętła 8, nakrętki 9 i 5, łącznika 4 w kształcie litery U, pozwalającego na obrót nakrętki 9 w płaszczyźnie poziomej i obejmującego zaokrągloną częścią dwa czopy wkładki 3, której kształt zewnętrzny umożliwia włożenie w uchwyty zczepne głowicy sprzęgu samoczynnego. Śruba 6 ma możliwość ustawienia się w płaszczyźnie poziomej, dzięki przegubowemu połączeniu nakrętki z łącznikiem. Natomiast w płaszczyźnie pionowej dzięki przegubowemu połączeniu łącznika z wkładką. Łącznik w zaokrąglonej części ma otwór, przez który przechodzi śruba. Odległość między śrubą a wewnętrznym zarysem części sprzęgającej sprzęgu samoczynnego jest minimalna przy sprzęgu skróconym.

Wkładkę 3 wkładamy do głowicy sprzęgu samoczynnego, a pałak 7 zarzucamy na hak ciągowy. Obracając rękojeścią 8 sprzęg ulega skróceniu lub

wydłużeniu. Rozłączenie pojazdów szynowych następuje za pomocą ręczki sprzęgu samoczynnego, to znaczy przez cofnięcie zamka sprzęgu samoczynnego.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie sprzęgające pojazdy szynowe wyposażone w sprzęg samoczynny oraz w sprzęg śrubowy, złożone ze śruby z gwintem prawym i lewym, pokrętła, pałaka, łącznika, nakrętki z czopami i wkładkami, **znamiennie tym**, że między nakrętką (9) a wkładką (3) posiada łącznik (4) z otworem,

przez który przechodzi śruba (6), a wkładka (3) ma dwa czopy (10, 11) objęte zaokrągloną częścią łącznika (4).

2. Urządzenie według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że śruba (6) posiada z dwóch stron wykonane o zmiennej średnicy otwory nieprzelotowe.

3. Urządzenie według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że nakrętki (9), (5) posiadają czopy, w których wykonane są o zmiennej średnicy otwory nieprzelotowe na całej długości.

4. Urządzenie według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że nakrętki (9), (5) posiadają ściecia od strony otworu na śrubę.

