

Wydano 30 listopada 1942

B62 d 21/18

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 30754

Kl. 63 c, 37

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga-Smichov

Pojazd mechaniczny z przednimi nie napędzanymi kołami wahliwymi

Zgłoszono 29 sierpnia 1939

Udzielono 9 lipca 1942

Pierwszeństwo: 29 sierpnia 1938 (Czechosłowacja)

Znane są pojazdy mechaniczne, w których nie napędzane przednie koła, osadzone wahliwie, prowadzone są na nasadzie, umieszczonej na ramie pojazdu w sposób obrotowy około osi podłużnej. Pojazd według niniejszego wynalazku wyróżnia się tym, że nasada jest umieszczona obrotowo na przednim końcu środkowego dźwigara ramy w postaci rury. Wynalazek niniejszy nadaje się w szczególności do pojazdów z silnikiem tylnym, ponieważ w tym przypadku przyczepność kół przednich na torze odgrywa doniosłą rolę. Ponieważ dźwigar osadzony jest obrotowo na przednim końcu środkowego dźwigara ramy, przeto ciężar pojazdu rozkłada się równomiernie na oba koła, niezależnie od nierówności drogi.

Zmniejszają się również naprężenia skręcające w środkowym dźwigarze ramy. Os obrotu dźwigara celowo położona jest w kierunku jazdy, zwrócona ukośnie do góry. Dzięki temu osiąga się korzystniejszy i równomierny rozkład obciążeń na oba koła przednie, jak również zabezpiecza się dźwigar ramy od jednostronnych uderzeń kół na jezdni.

Załączony rysunek przedstawia przedmiot wynalazku tytułem przykładu.

Na przednim końcu środkowego dźwigara ramy w kształcie rury 5 osadzona jest i umocowana tuleja 4, której przednia ściana 8 posiada występ 9 w postaci wydrążonego cylindra. Os występu 9 położona jest w kierunku jazdy, zwrócona ukośnie w gó-

rę. Na występie 9 osadzona jest obrotowo nasada 1, która u góry i u dołu posiada po jednej podporze 10 do osadzenia poprzecznego resoru 2 względnie 3. Na końcach poprzecznych resorów 2 i 3 umocowane są czopy względnie zwrotnice, dźwigające koła. Kierowanie odbywa się za pomocą układu drążków, które również podtrzymywane są przez nasadę 1, lecz na rysunku nie są uwidocznione. Nasada 1 jest uresorowana względem ramy 5 pojazdu za pomocą drążka skrętnego 6, którego tylny karbowany koniec 11 osadzony jest w poprzecznej ścianie 7 dźwigara rurowego 5, podczas gdy przedni koniec 12 umocowany jest w nasadzie 1. Powierzchnie podporowe podpór 10 resorów położone są równolegle do osi nasady 1, tak iż koła 13 prowadzone są względem nasady 1 w płaszczyźnie 14 — 14, która położona jest ukośnie do pionu o kąt wzniesienia osi obrotu dźwigara 1

Przedni koniec środkowego dźwigara ramy 5 zabezpieczony jest przed drganiem, które przenoszone są raczej z nasady 1 na drążek 6 i ściankę 7 tak, iż tylna część środkowej ramy rurowej przejmuje naprężenia skręcające.

Wynalazek niniejszy może być wykonany w różnych odmianach. Tak więc koła

mogą być osadzone na czworobokach przegubowych lub wahliwych półosiach.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pojazd mechaniczny z przednimi nie napędzanymi kołami wahliwymi, prowadzonymi na nasadzie, umieszczonej na ramie pojazdu obrotowo około osi podłużnej i uresorowanej względem ramy, znamienny tym, że nasada osadzona jest obrotowo na przednim końcu środkowego dźwigara ramy w postaci rury.

2. Pojazd według zastrz. 1, znamienny tym, że oś obrotu nasady jest w kierunku jazdy położona ukośnie do góry.

3. Pojazd według zastrz. 1, znamienny tym, że uresorowanie nasady względem ramy pojazdu stanowi drążek skrętny, umieszczony wewnątrz środkowego dźwigara ramy.

4. Pojazd według zastrz. 1, znamienny tym, że koła prowadzone są względem dźwigara w płaszczyźnie, która do pionu nachylona jest o kąt wzniesienia osi obrotu nasady.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

