



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203637499 U

(45) 授权公告日 2014. 06. 11

(21) 申请号 201320637639. 1

(22) 申请日 2013. 10. 16

(73) 专利权人 长沙科达建设机械制造有限公司
地址 410014 湖南省长沙市雨花区环保科技园汽配路6号

(72) 发明人 邵凡 彭小红 刘再辉

(74) 专利代理机构 长沙正奇专利事务所有限责任公司 43113
代理人 何为 袁颖华

(51) Int. Cl.

B60G 17/00 (2006. 01)

E04G 21/02 (2006. 01)

E21D 11/10 (2006. 01)

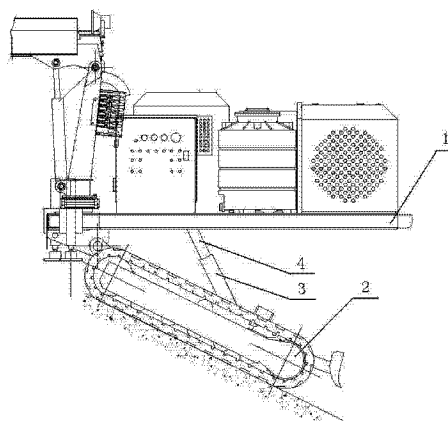
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

混凝土喷射机械手车架调平机构

(57) 摘要

一种混凝土喷射机械手车架调平机构,其设于该喷射机械手的车架与履带底盘之间,包括调平液压油缸,该调平液压油缸与混凝土喷射机械手的PLC控制器相连,且该油缸的缸筒与履带底盘的底盘架铰接,油缸的伸缩杆与车架的底部铰接。如此,通过调平机构的增设,在调平液压油缸的伸缩作用下来调整车架摆动的角度,使车架转动保证车架在坡道上作业时处于水平状态,即车架上的各机械元件都处在水平位置,使得元件工作平稳,能有效地减少故障率。



1. 一种混凝土喷射机械手车架调平机构,该混凝土喷射机械手具有 PLC 控制器,其特征在于,该调平机构设于该喷射机械手的车架(1)与履带底盘(2)之间,且包括调平液压油缸,该调平液压油缸与所述 PLC 控制器相连,且该油缸的缸筒(3)与履带底盘(2)的底盘架铰接,该油缸的伸缩杆(4)与车架(1)的底部铰接。

混凝土喷射机械手车架调平机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及混凝土喷射机械手车架,具体涉及可使车架保持水平的调平机构。

背景技术

[0002] 目前,混凝土喷射机械手的喷射功能单元全部集中在其车架平台上,由于车架与履带底盘之间不能相对运动,致使喷射机械手在坡道上作业时,车架为倾斜状态,以至喷射功能单元也为倾斜状态,从而导致喷射性能受坡道的影响而时常出现故障。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是,针对上述现有技术的不足,而提供一种混凝土喷射机械手车架调平机构,使喷射机械手车架相对履带底盘能相对运动,使车架在坡道上能保持水平作业状态。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型所采用的技术方案是:一种混凝土喷射机械手车架调平机构,该混凝土喷射机械手具有 PLC 控制器,其特点是,该调平机构设于该喷射机械手的车架与履带底盘之间,且包括调平液压油缸,该调平液压油缸与所述 PLC 控制器相连,且该油缸的缸筒与履带底盘的底盘架铰接,该油缸的伸缩杆与车架的底部铰接。

[0005] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果为:本调平机构的增设,能使车架转动保证车架在坡道上作业时处于水平状态,即车架上的各机械元件都处在水平位置,使得元件工作平稳,能有效地减少故障率。

附图说明

[0006] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0007] 参见图 1,本实用新型为混凝土喷射机械手车架调平机构,其设于该喷射机械手的车架 1 与履带底盘 2 之间,包括调平液压油缸,该调平液压油缸与本混凝土喷射机械手的 PLC 控制器(图中未示)相连,且该油缸的缸筒 3 与履带底盘 2 的底盘架(图中未示)铰接,油缸的伸缩杆 4 与车架 1 的底部铰接。

[0008] 如此,当混凝土喷射机械手在坡道上施工时,在 PLC 控制器的作用下,车架在调平液压油缸推动下向上仰起,直至与水平面平行,从而可通过调平液压油缸的伸缩来调整车架摆动的角度,使车架始终保持水平状态,达到车架调平的目的。

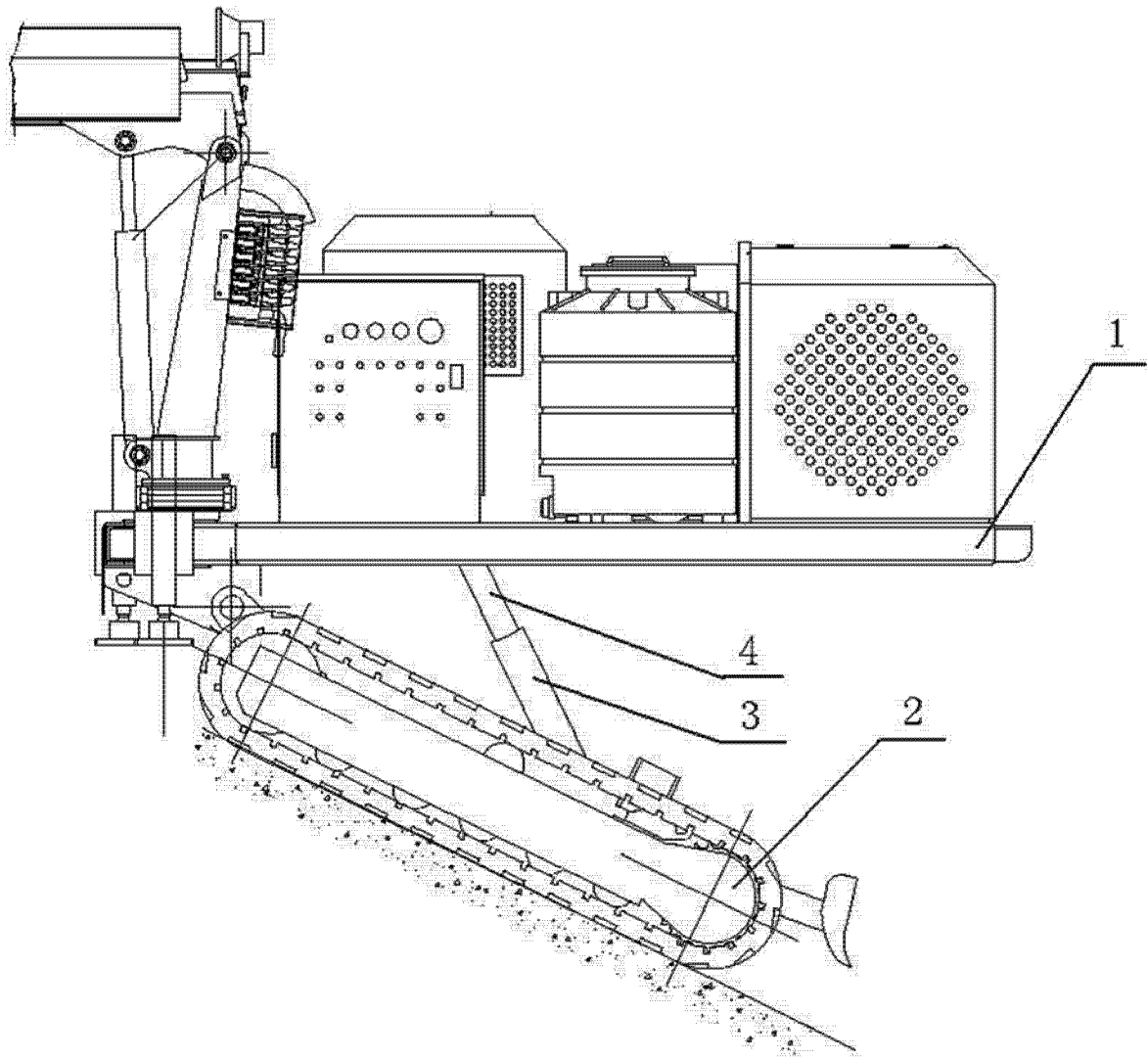


图 1