

ÖZET

GÜNEŞLİK TERTİBATI

Bir güneşlik tertibatı pimin, ikinci bir mihnatı içerdiği ve desteklere göre döndürülebildiği, birinci bağlantı, birinci ve ikinci mihnatlar sayesinde ikinci bağlantıya seçici bir şekilde bağlanması için yapıldığı ve ayrıca pimin, güneşlik açma ayarlaması için bağlantı bir konumda döndürülebildiği bir birinci mihnatı içeren bir birinci bağlantıya ve bir aracı tavan döşemesinde düzenlenen ve burada muhafaza edilen aralıktaki desteklerin ve bir çift pim içeren bir ikinci bağlantıya sahip olan bir güneşliği içerebilir.

İSTEMLER

1. Bir güneşlik tertibatı olup:
bir birinci mükhatıf içeren bir birinci bağlantıya sahip olan bir güneşlik; ve
pimin, bir ikinci mükhatıf içerdiği ve desteklere göre döndürülebildiği; birinci bağlantı,
5 birinci ve ikinci mükhatıflar sayesinde ikinci bağlantıya seçime bağlı olarak bağlanacağı şekilde
yaplandırıldığı ve ayrıca pimin, güneşlik açısını ayarlaması için bağlı bir konumda
döndürülebildiği bir araç tavan döşemesinde düzenlenen ve bir çift aralıklı destek ve
burada muhafaza edilen bir pimi içeren bir ikinci bağlantı içermektedir.
2. İkinci bağlantı, ikinci mükhatıfı muhafaza etmek için pimden doğru uzanan en az
10 bir bağlantı içerdiği İstem 1'e göre tertibat.
3. Birinci bağlantı, bir girintiyi belirleyen bir mahfazayı içerdiği; birinci mükhatıf,
girintide düzenlendiği ve girintinin, bağlı konumda çalışacak şekilde yapılandırıldığı İstem
2'ye göre tertibat.
4. Çıkmak, pim sayesinde araç tavan döşemesine göre döndürülebilir olduğu İstem 2'ye
15 göre tertibat.
5. Birinci mükhatıf, bir çift birinci mükhatıf içerdiği İstem 1'e göre tertibat.
6. İkinci mükhatıf, bir çift ikinci mükhatıf içerdiği İstem 1'e göre tertibat.
7. Güneşliğin, pivot mekanizmasında etrafında güneşliğin döndürülebilir hareketine izin
verecek şekilde bir uçta bir pivot mekanizması içerdiği ve güneşliğin, pivot mekanizmasında
20 tersinde bir ucun birinci bağlantı içerdiği İstem 1'e göre tertibat.
8. İkinci bağlantı, bir aracın ön camında üzerinde aracın tavan döşemesinde
düzenlendiği İstem 1'e göre tertibat.
9. İkinci bağlantı, bir aracın yan camında üzerinde aracın tavan döşemesinde
düzenlendiği İstem 1'e göre tertibat.
- 25 10. Bir tavan döşemesi bağlantı tertibatı olup:

bir taban;

bir çift aralıklı destek ve

5 pimin, burada bir tavan döşemesi mükhatırlanmış muhafaza eden bir çikintiyi içerdiği ve desteklere göre döndürülebilir olduğu; çikintinin, aracın bir güneşliği ile belirlenen bir girintiye bağlanacak şekilde yapılandırıldığı ve güneşliğin bir açılması, pim sayesinde bağlı olan bir konumda ayarlanabilir olduğu destekler ve taban arasında muhafaza edilen pim içermektedir.

11. Girinti ile bağlantı sayesinde tavan mükhatırlanmış, girintide düzenlenen bir güneşlik mükhatırlanmış ile bağlanacak şekilde yapılandırıldığı İstem 10'a göre tertibat.

12. Güneşlik mükhatırlanmış, bir çift güneşlik mükhatırlanmış içerdiği İstem 11'e göre tertibat.

10 13. Tavan döşemesi mükhatırlanmış, bir çift tavan döşemesi mükhatırlanmış içerdiği İstem 10'a göre tertibat.

14. Tabanın, bir aracın ön camının üzerinde bulunan bir aracın tavan döşemesinde düzenlendiği istem 10'a göre tertibat.

15. Bir tavan döşemesi bağlantı tertibatı olup:

15 pimin, bir tavan döşemesi mükhatırlanmış içerdiği ve desteklere göre döndürülebilir olduğu; tavan döşemesi mükhatırlanmış, güneşlikte bulunan bir güneşlik mükhatırlanmışa seçime bağlı olarak bağlanacak şekilde yapılandırıldığı ve güneşliğin açılması, pim sayesinde düzenlenebildiği bir çift aralıklı destek ve burada muhafaza edilen bir pim.

20 16. Tavan döşemesi mükhatırlanmış muhafaza edileceği şekilde pimden dışı doğru uzanan en az bir çikintiyi içeren İstem 15'e göre tertibat.

17. Çikintinin, pim sayesinde desteklere göre döndürülebilir olduğu İstem 16'ya göre tertibat.

18. Tavan döşemesi mükhatırlanmış, bir çift tavan döşemesi mükhatırlanmış içerdiği İstem 15'e göre tertibat.

19. Güneşlik mükhatırlanmış, bir çift güneşlik mükhatırlanmış içerdiği İstem 15'e göre tertibat.

TARİFNAME

GÜNEŞLİK TERTİBATI

Buluşun İlgili Olduğu Teknik Alan

Burada, güneşlik tertibatları tarif edilmektedir.

5 Buluşla İlgili Tekniğin Bilinen Durumu (Önceki Teknik)

Araçlar genellikle sürücünün gözünü güneşin alması ve sürücünün sürüş esnasında dikkatinin dağılması ve engellemesi için güneş siperlerini veya güneşlikleri içermektedir. Bu güneşlikler genellikle güneşliğin, güneşin doğrultusuna göre uygun bir konuma güneşliğin sürücü tarafından çevrilmesine olanak sağlaması için bir çapa ile ayarlanabilir konumlara sahiptir.

10 Buluşun Kısa Açıklaması ve Amaçları

Bir güneşlik tertibatı pimin, ikinci bir mihnatı içerdiği ve desteklere göre döndürülebildiği, birinci bağlantı, birinci ve ikinci mihnatlar sayesinde ikinci bağlantıya seçici bir şekilde bağlanması için yapılandırıldığı ve ayrıca pimin, güneşlik açılması için bağlı bir konumda döndürülebildiği bir birinci mihnatı içeren bir birinci bağlantıya ve bir araç tavan döşemesinde düzenlenen ve burada muhafaza edilen aralıklı desteklerin ve bir çift pim içeren bir ikinci bağlantıya sahip olan bir güneşliği içerebilir.

Bir tavan döşemesi bağlantı tertibatı pimin, burada bulunan bir tavan döşemesi mihnatı muhafaza eden bir çıkıntı içerdiği ve desteklere göre döndürülebilir olduğu, çıkıntı, bir araç güneşliği ile belirlenen bir girintinin bağlanması için yapılandırıldığı ve bir güneşlik açılması, pim sayesinde bağlantı bir koşulda ayarlanabilir olduğu bir taban bir çift aralıklı destek ve destekler ve taban arasında muhafaza edilen bir pimi içerebilir.

Pimin, bir tavan döşemesi mihnatı içerdiği ve desteklere göre döndürülebilir olduğu, tavan döşemesi mihnatı, güneşlikte bulunan bir güneşlik mihnatına seçici bir şekilde bağlanması için yapılandırıldığı ve güneşliğin bir açılması, pim sayesinde düzenlenebildiği bir çift aralıklı destek ve burada muhafaza edilen bir pimi içerebilir.

Şekillerin Kısa Açıklaması

Mevcut buluşun yapılandırılmaları ekteki istemlerde özenle belirtilmektedir. Bununla birlikte, çeşitli düzenlemelerin diğer özellikleri daha belirgin hale gelecektir ve ekteki çizimlerle birlikte aşağıdaki ayrıntıya açıklamaya istinaden en iyi şekilde anlaşılacaktır.

5 Şekil 1, bir araçta bir iç kısımda örnek bir güneşlik tertibatını göstermektedir;

Şekil 2, Şekil 1'in güneşlik tertibatında bir güneşliğin kısmi bir perspektif görünümünü göstermektedir;

Şekil 3A, Şekil 1'in güneşlik tertibatında bir tavan döşemesi bağlantı mekanizmasında perspektif bir görünümünü göstermektedir;

10 Şekil 3B, ŞEKİL 3A'nın tavan döşemesi bağlantı mekanizmasında bir üst görünümünü göstermektedir;

Şekil 4A, bir araçta tavan döşemesine dikey olarak düzenlenen bir çubukla Şekil 3A'nın tavan döşemesi bağlantı mekanizmasında bir yandan görünümünü göstermektedir;

15 Şekil 4B, araçta tavan döşemesinden 45 derece bir dengede düzenlenen çubukla Şekil 3A'nın tavan döşemesi bağlantı mekanizmasında bir diğer yandan görünümünü göstermektedir;

Şekil 4C, araçta tavan döşemesinden 120 derece bir dengede düzenlenen çubukla Şekil 3A'nın tavan döşemesi bağlantı mekanizmasında bir diğer yandan görünümünü göstermektedir ve

Şekil 5, belirli bir koşulda güneşlik tertibatında perspektif bir görünümünü göstermektedir.

20 Buluşun Ayrıntılı Açıklaması

Gerektiği gibi, mevcut buluşun kapsamı yapılandırılmaları burada açıklanmaktadır fakat açıklanan yapılandırılmaları, çeşitli ve alternatif biçimlerde şekillendirilebilen buluşun örnekleri olduğu anlaşılacaktır. Şekillerin ölçekli olması gerekmez ve özellikler, belirli bileşenlerin kapsamlarını göstermek için büyütülebilir veya minimize edilebilir. Bu yüzden, burada tarif edilen belirli yapısal ve işlevsel kapsamlar, kısaca olarak algılanmamalıdır onun yerine tarif edilen konseptlerin nasıl uygulanacağı teknikte tecrübe sahibi kişilere göstermesi için örnek bir esas olarak yorumlanabilir.

Araçlar genellikle, sürüş esnasında sürücünün gözüne gelen güneşi engellemesi için bir araç tavan döşemesine bağlanan güneşlikleri içermektedir. Güneşlikler sıklıkla güneşin engellenmesi için gerekli olan güneşliğin konumunun sürücü tarafından ayarlanmasını olanak sağladığı konumları bir sayı arasında hareketlidir. Bazı durumlarda, güneşlik, bir birleşim yerinde dönebilir ve sürücü penceresinde bir yan konuma aracın ön camında bir birinci konumdan hareketli olabilir. Kullanılmadığında, güneşliğin bir serbest ucu (örn. pivotun tersinde olan bir uç), kilitleme mekanizması sayesinde ön camın üzerinde aracın tavan döşemesine bağlanabilir. Tavan döşemesine güneşliğin bağlanması için mevcut olan mekanizmalar, tavan döşemesinden hareketli ucun sökülmesi için mekanik bir kuvvete gereksinim duyabilir. Bazı durumlarda, güneşliğin hareket ettirilmesi için gerekli olan kuvvet, bazı kullanılmadığında üstesinden gelmesi için çok büyük olabilir ve sürüş esnasında kullanıcının dikkatini dağıtabilir. Dahası tavan döşemesine bağlandığında, güneşlik, güneşliğin açılması belirli düzenlemelerin engellendiği şekilde, rotasyonel olarak hareketli olmayabilir. Dahası mevcut mekanizmalar, tavan döşemesinden güneşliğin salınması için gerekli olan kuvvetten dolayı daha büyük aşınmalara ve yıllamalara meyilli olabilir. Dahası genellikle sadece bir kilitleme mekanizması tavan döşemesinde dahi edilir ve sürücünün yan camı boyunca güneşliğin tutulması için herhangi bir mekanizma bulunmaz.

Burada, bir güneşlik bağlantı mekanizmasına sahip olan bir güneşliği içeren bir güneşlik tertibatı tarif edilmektedir. Aracın tavan döşemesi, güneşlik bağlantı mekanizması ile eşleşmesi için yapılandırılan en az bir tavan döşemesi bağlantı mekanizması içerebilir. Bağlı bir konumda, güneşlik, güneşliğin radyal düzenlemelerine izin veren tavan döşemesi bağlantı mekanizmasında rotasyonel olarak hareketli olabilir. Tavan döşemesi bağlantı mekanizması iki destek ile muhafaza edilen rotasyonel bir pim içerebilir. Her bir güneşlik bağlantı mekanizması ve tavan döşemesi bağlantı mekanizması tavan döşemesine güneşliğin bağlanması için bir diğer mihnatı çekilmesi adına yapılandırılan en az bir mihnatı içerebilir. Tavan döşemesi mihnatları tavan döşemesinin bağlantı mekanizmasında piminde olan bir çukurda düzenlenebilir. Güneşlik mihnatları güneşlik bağlantı mekanizmasında mahfazasında bir girintisinde düzenlenebilir. Bağlantı esnasında, güneşlik bağlantı mekanizmasında girintisi, tavan döşemesi bağlantı mekanizmasında çukuru taşıyabilir. Mihnatlar, birbirlerine çekebilir ve girinti içerisindeki çukurları muhafaza edilmesi için arada bulunan bir bağlantı oluşturabilir.

Pim radyal olarak hareketli olabildiği için, güneşlik, tavan döşemesine bağlanmasından sonra radyal olarak düzenlenebilir. Dahası mihnatlar, tavan döşemesine güneşliğin bağlantısını

muhafaza edebilir fakat tavan döşemesinden güneşliğin bağlantısını kesilmesi için, geleneksel mekanizmalardan daha az kuvvete gereksinim duyabilir. Çıkıntılar ve girintinin eşleşmesi ayrıca nispeten kolay bir bağlantı kesilmesine olanak sağlarken, bağlantıya da olanak sağlayabilir. Mekanizmalar arasında oluşturulan manyetik alan, güneşlik, tavan döşemesine bağlandığında, daha az kullanıcılara hassasiyetine olanak sağlayan girintiye bir çıkıntıyı yönlendirilmesine yardımcı olabilir. Çıkıntılar ve girintinin eşleşmesi, güneşliğin herhangi bir yanal hareketini engelleyebiliyorken, mekanizmalar, girinti içerisinde bulunan çıkıntıyı muhafaza edebilir. Birlikte, eşleşme ve manyetik çekim, bağlantıyı kolay bir şekilde kesilmesine olanak sağlarken, güvenli bir bağlantı oluşturur.

10 Şekil 1, bir aracın iç kısmında bir örnek güneşlik tertibatını (100) göstermektedir. Güneşlik tertibatı (100), aracın iç tarafında bir tavan döşemesinde (112) düzenlenen bir güneşliği (102) içerebilir. Güneşlik (102), ön camda düzenlenebilir ve gün ışığı gibi ışığı bloke edilmesi ve daha iyi bir sürüş tecrübesi sağlaması için yapılandırılabilir. Güneşlik (102), bir güneşlik birleşme yeri (114) sayesinde tavan döşemesine (112) bağlanabilir. Birleşme yeri (114), güneşliğin (102) 15 eksenel ve açılabilir dönüşümüne izin vermesi için yapılandırılabilir. Kullanıldığında, bir kullanıcı aracın tavanı boyunca güneşliği (102) toplayabilir. Kullanım esnasında, bir kullanıcı güneşliği (102) aşağı doğru çekebilir ve güneşliği (102), güneş ışınlarını bloke edilmesi için olan bir çabayla tercih edilen bir konuma düzenleyebilir. Güneşliğin, birleşme yerinin (114) etrafında 20 dönülmesine olanak sağlanması sayesinde, güneşlik (102), kullanıcıya tercihine, güneş yönüne ve benzerine göre düzenlenebilir.

Aracın sürücüsü tarafından düzenlendiği gibi gösterilmesine rağmen, bir güneşlik (102) ayrıca aracın bir yolcu tarafında ve aracın diğer bölümlerinde düzenlenebilir. Güneşlik (102), bir yan tavan döşemesi bağlantı mekanizması (110B) (tavan döşemesi bağlantı mekanizması (110) olarak kolektif olarak ifade edilmektedir) yan sıra, bir ön tavan döşemesi bağlantı mekanizmasından (110A) bir tanesini bağlaması veya birleştirmesi için yapılandırılan bir güneşlik bağlantı mekanizması (104) içerebilir. İki tavan döşemesi bağlantı mekanizması (110), Şekil 1'de gösterilmesine rağmen, daha fazla veya daha az tavan döşemesi (112) boyunca dahil edilebilir. Tavan döşemesi bağlantı mekanizması (110), bağlantı noktasında güneşliğin (102) eksenel düzenlemelerine olanak sağlaması için eksenel bir şekilde dönmesi adına yapılandırılabilir.

30 Şekil 2, Şekil 1'in güneşlik tertibatını (100) güneşliğinin (102) kısmi, perspektif bir görünümünü göstermektedir. Güneşlik (102), güneşlik bağlantı mekanizması (104) içerebilir. Güneşlik bağlantı mekanizması (104), tavan döşemesi bağlantı mekanizmalarından (110) bir

5 tanesi ile bağlanması için, güneşliğin (102) bir tarafından çekilebilir. Güneşlik bağlantı mekanizması (104), bir güneşlik mahfazası (106) içerebilir. Mahfaza (106), güneşlik bağlantı mekanizması (104) içi boş bir merkezi oluşturduğu şekilde bir girintiyi (116) belirleyebilir. En az bir güneşlik mekanizması (108), girinti (116) içerisinde düzenlenebilir. Şekil 2'de gösterilen örnekte, iki mekanizma mahfaza (106) içerisinde düzenlenebilir. Diğer örneklerde, bir mekanizma veya çok sayıda mekanizma kullanılabilir. Mekanizmalar, kalın mekanizmalar, ferromanyetik mekanizmalar, vb. olabilir.

10 Şekil 3A, Şekil 1'in güneşlik tertibatı (100) tavan döşemesi bağlantı mekanizması (110) perspektif bir görünümünü göstermektedir. Şekil 3B, ŞEKİL 3A'nın tavan döşemesi bağlantı mekanizması bir üst görünümünü göstermektedir. Şekil 1'de gösterildiği üzere, tavan döşemesi bağlantı mekanizması (110), aracın tavan döşemesi (112) boyunca olan bir lokasyonda düzenlenebilir. Tavan döşemesi (112) boyunca var olan bağlantı mekanizması (110) lokasyonu, güneşlik bağlantı mekanizması (104, 110), bağlantı bir konumda hizalanması için, güneşlik bağlantı mekanizması (104) lokasyona bağlantı olarak belirlenebilir. Açıklandığı üzere, 15 çoklu tavan döşemesi bağlantı mekanizması (110), tavan döşemesi (112) boyunca düzenlenebilir. Bir örnekte, Şekil 1'de gösterilen örneğe benzer olarak, ön bağlantı mekanizması (110A), ön cam boyunca aracın ön tarafında düzenlenebilir. Yan bağlantı mekanizması (110B), bir yan cam (örn. sürücünün yan camı) üzerinde aracın tarafı boyunca düzenlenebilir.

20 Şekil 3A ve 3B'den hareketle tavan döşemesi bağlantı mekanizması (110), bir taban (118) ve tabana (118) karşı bir pim (122) muhafaza edilmesi için yapılandırılan bir çift aralıklı destek (120) içerebilir. Destekler (120), pim (122) radyal hareketine izin verilirken, sabit bir yan konumunda pimi (122) muhafaza edilebilir. Tavan döşemesi bağlantı mekanizması (110), pimd (122) uzanan bir çubuk (124) içerebilir. Çubuk (124), destekler (120) arasında bulunan pimde (122) düzenlenebilir. En az bir tavan döşemesi mekanizması (126), 25 çubukta (124) (Şekil 3A'da gösterildiği üzere) düzenlenebilir. Güneşlik mekanizması (108) benzer olarak, birden fazla mekanizma çubukta (124) dahil edilebilir. Taban (112), bir sürgülü, kaynaklı vidalı yapıya veya diğer bağlantı yöntemi sayesinde aracın tavan döşemesine (112) sabitlenebilir. Pim (122), destekler (120) ve çubuk (124), poliüretan veya polipropilenden oluşturulabilir.

30 Kurulu bir konumda, güneşlik bağlantı mekanizması (104) (Şekil 2'de gösterildiği üzere) girintisi (116), çubuk (124) taşınması için yapılandırılabilir. Güneşlik mekanizması (108), tavan döşemesi mekanizması (126) çekebilir ve burası arasında bulunan bağlantı oluşturabilir. Bu

kurulu konumda, tabana (118) göre güneşliğin (102) yanal hareketi, girinti (116) tarafından taşınan çivilerden (124) dolayı engellenmektedir. Dahası güneşlik (102), mükhatırların (108, 126) sayesinde tavan döşemesine seçici bir şekilde sabitlenebilir. Mükhatırlar (108, 126), bağlı bir konumda mükhatırların (108, 126) muhafaza edilmesi için yeterince güçlü olan, fakat bir kullanıldığında, gereğinden fazla kuvvet olmaksızın tavan döşemesi bağlantı mekanizmasından (104) bir güneşliğin (102) çekebilmesi için yeteri miktarda zayıf olan manyetik bir alan oluşturabilir.

Şekil 4A ila 4C, Şekil 3A'nın tavan döşemesi bağlantı mekanizmasından (110) tüm yan taraflarını göstermektedir. Şekil 4A, çivilerden (124), tabana (118) göre dikey olarak (örn. 90 derece) düzenlenmesi vasıtasıyla tavan döşemesi bağlantı mekanizmasından (110) bir yan tarafını göstermektedir. Açıklığı üzere, pim (122), pimin (122), ters tarafta bulunan tabanla (118) paralel olan bir konuma bir tarafta bulunan tabanla (118) paralel olan bir konum arasında 180 derece uzanabildiği şekilde desteklerin (120) içerisinde döndürülebilir. Pim (122), desteklere (120) göre hareketli olabilirken, bir durma konumunda desteklere (120) göre konumunun muhafaza edilmesi için yeteri sürtünme ile desteklerin (120) iç tarafına dayanabilir. Basınçlı, çivilerden (124) uygulanması halinde, pim (122) ve çivilerden (124), kuvvete karşı olarak döner.

Şekil 4B, çivilerden (124), tabana (118) göre dikey olarak (örn. 45 derece) düzenlenmesi vasıtasıyla tavan döşemesi bağlantı mekanizmasından (110) bir yan görünümünü göstermektedir. Şekil 4C, çivilerden (124), tabana (118) göre dikey olarak (örn. 120 derece) Şekil 4B'nin tersinde olan bir doğrultuda ayarsız bir şekilde düzenlenmesi vasıtasıyla tavan döşemesi bağlantı mekanizmasından (110) bir yan görünümünü göstermektedir. Dolayısıyla, pimin (122) rotasyon esnekliği, tavan döşemesi bağlantı mekanizmasından (110) konumunun, kullanılarak tarafından düzenlenmesine izin verebilir.

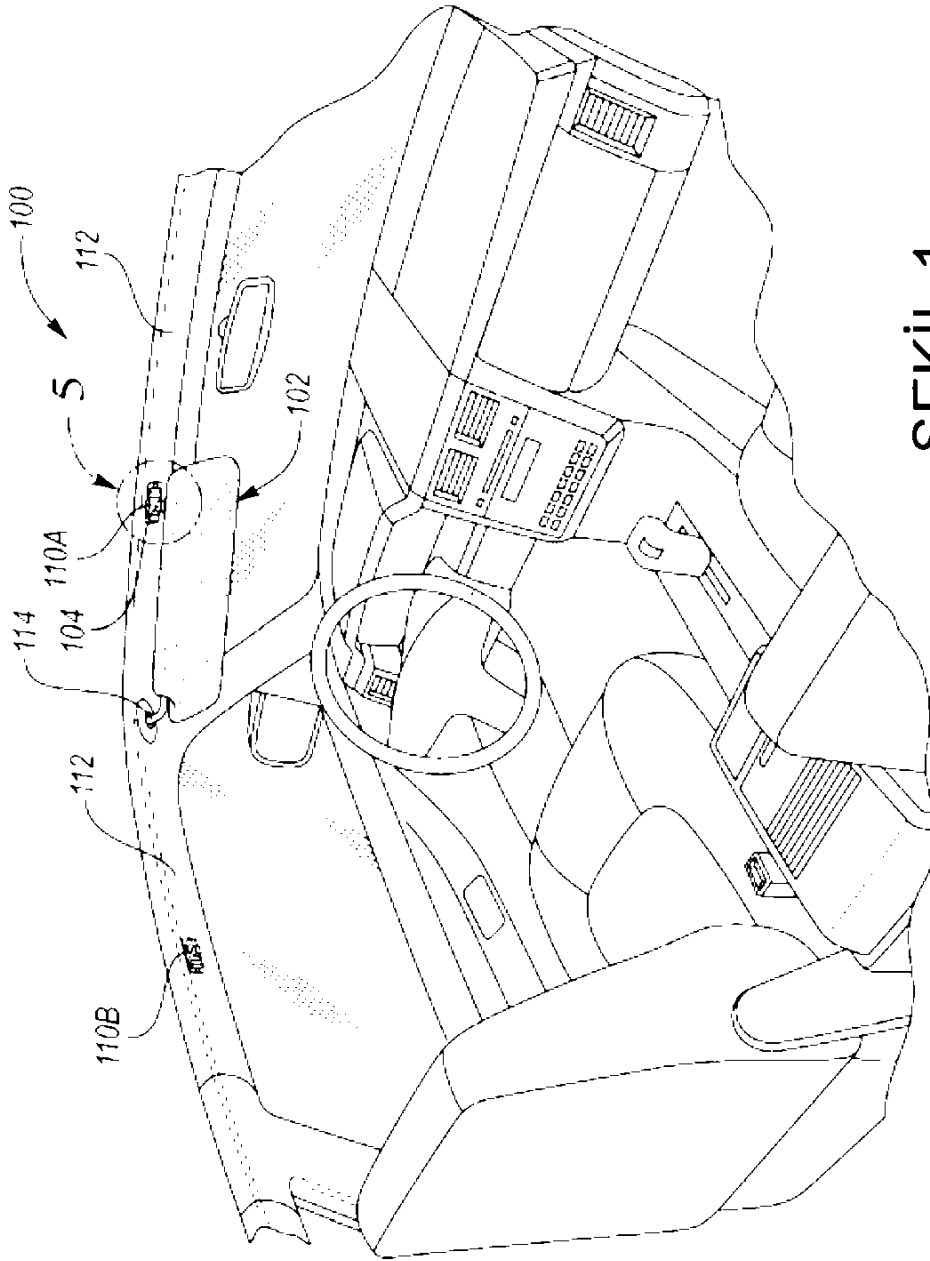
Şekil 5, güneşlik bağlantı mekanizmasından (104) girintisinin (116), tavan döşemesi bağlantı mekanizmasından (110) çivilerden (124) taşındığı bağlı bir konumda güneşliğin tertibatından (100) perspektif bir görünümünü göstermektedir. Bağlı konumda, pim (122), destekler (120) içerisinde hareketlidir ve bu şekilde, güneşlik (102) açılarak tavan döşemesi bağlantı mekanizmasından (110) bağlanırken düzenlenebilir.

Dolayısıyla, burada bir kullanıldığında, aracın tavan döşemesi boyunca çeşitli lokasyonlardan güneşliğin kolay bir şekilde bağlanması ve bağlantısından kesmeye izin vermesi için yapılandırılan bir güneşlik tertibatı tarif edilmektedir. Aracın tavan döşemesi, güneşlik bağlantı mekanizması ile eşleşmesi için yapılandırılan en az bir tavan döşemesi bağlantı mekanizması içerebilir. Tavan

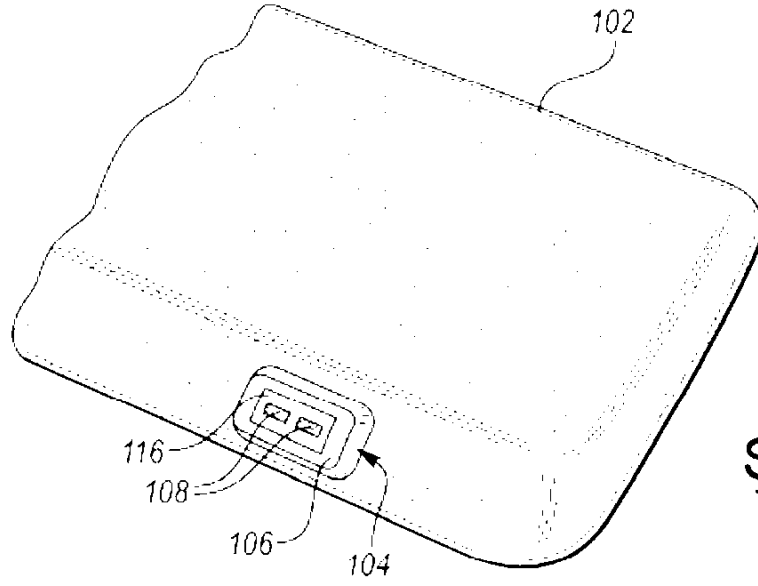
döşemesi bağlantı mekanizması iki destek ile muhafaza edilen rotasyonel bir pimi içerebilir. En az bir mıknatıs pimde bulunan bir çukurda muhafaza edilebilir. Çukur tavan döşemesine göre en az 180 derece döndürülebilir. Güneşlik bağlantı mekanizması bir girintiyi belirleyen bir mahfaza içerebilir. En az bir mıknatıs girintide dahil edilebilir. Bağlantı esnasında, tavan döşemesi bağlantı mekanizmasının çukurda güneşlik bağlantı mekanizmasının girintisi ile taşınabilir. Mıknatıslar, birbirlerine çekebilir ve girinti içerisindeki çukuru muhafaza edilmesi için arada bulunan bir bağlantı oluşturabilir.

Çukuru ve girintinin eşleşmesi, güneşliğin herhangi bir yanal hareketini engelleyebiliyorken, mıknatıslar, eşleşmenin muhafaza edilmesine yardımcı edebilir. Birlikte, eşleşme ve manyetik çekim, bağlantıyı kolay bir şekilde kesilmesine olanak sağlarken, güvenli bir bağlantı oluşturur.

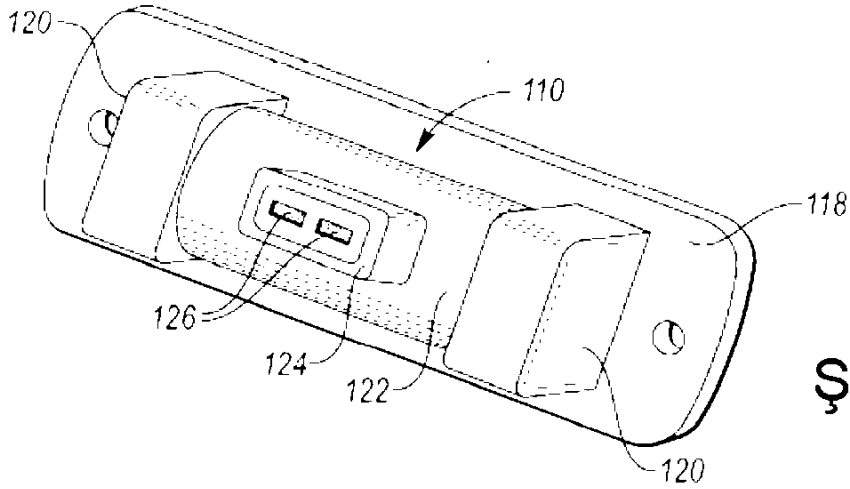
Örnek yapılandırmalar yukarıda anlatılmakla birlikte, bu düzenlemelerin buluşun olası tüm biçimlerini tarif etmesi amaçlanmamıştır. Tarifnamede kullanılan kelimeler, kısaltmadan daha çok açıklamanın kelimeleridir ve çeşitli değişikliklerin, buluşun yapısından ve içeriğinden ayrılmaksızın oluşturulabileceği anlaşılmaktadır. Ek olarak, çeşitli uygulanan yapılandırmaların özellikleri, buluşun diğer yapılandırmaların oluşturulması için kombine edilebilir.



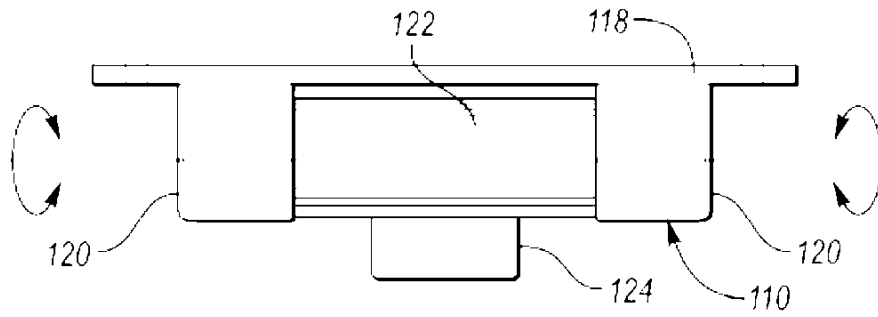
ŞEKİL 1



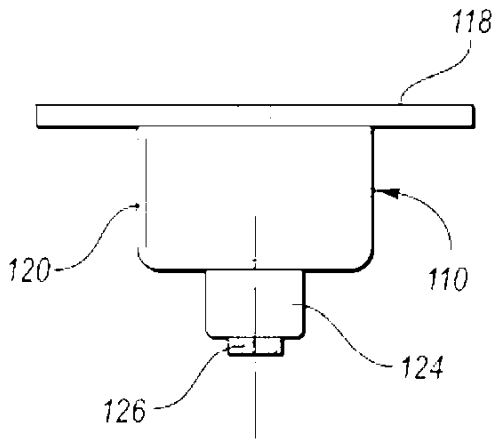
ŞEKİL 2



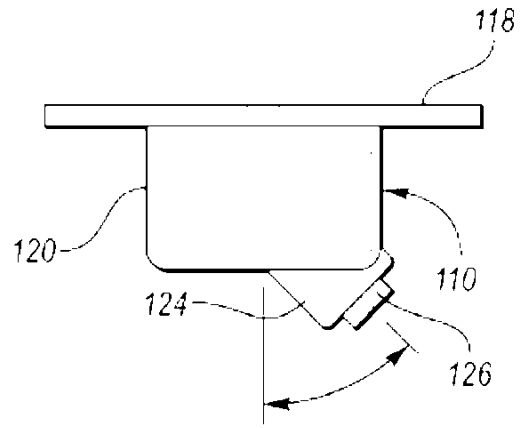
ŞEKİL 3A



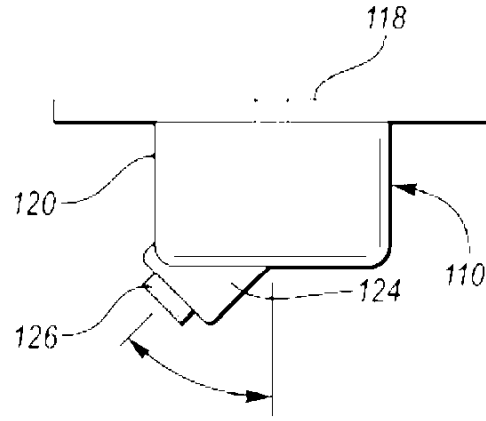
ŞEKİL 3B



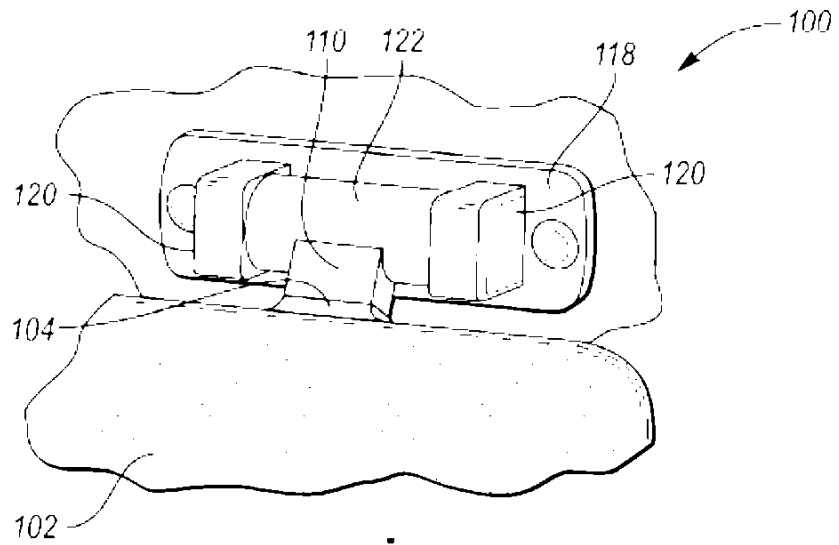
ŞEKİL 4A



ŞEKİL 4B



ŞEKİL 4C



ŞEKİL 5