

公告本

發明專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：93128847

※申請日期：93-9-23 ※IPC 分類：B62B 7/06

一、發明名稱：(中文/英文)

嬰兒車

二、申請人：(共 1 人)

姓名或名稱：(中文/英文)

康貝股份有限公司

COMBI CORPORATION

代表人：(中文/英文)

松浦弘昌/MATSUURA, HIROMASA

住居所或營業所地址：(中文/英文)

日本國東京都台東區元淺草 2-6-7

2-6-7, MOTO-ASAKUSA, TAITO-KU, TOKYO-TO, Japan

國 籍：(中文/英文)

日本/JAPAN

三、發明人：(共 1 人)

姓 名：(中文/英文)

須賀宜英/SUGA, NOBUHIDE

國 籍：(中文/英文)

日本/JAPAN

四、聲明事項：

☐ 主張專利法第二十二條第二項 ☐ 第一款或 ☐ 第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

☐ 申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

☒ 有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

1. 日本； 2003.09.24； 特願 2003-332296

☐ 無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

☐ 主張專利法第三十條生物材料：

☐ 須寄存生物材料者：

國內生物材料 【格式請依：寄存機構、日期、號碼 順序註記】

國外生物材料 【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼 順序註記】

☐ 不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

九、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

發明領域

- 本發明係有關於一種嬰兒車，特別是有關於一種可呈
- 5 可使用之展開狀態或折疊狀態，且可選擇性地將手推桿切換為背面手推狀態或對面手推狀態之嬰兒車。

【先前技術】

發明背景

- 一般而言，用於因散步或購物等而將嬰幼兒帶出屋外
- 10 時之嬰兒車已提出可將手推桿切換為背面手推狀態或對面手推狀態，且依需要折疊，而易於收納或攜帶者，以供使用。

- 第 6 圖係顯示折疊成 2 截彎折，而使前腳與後腳呈相互平行之狀態後，進一步折疊成口字形，而可折疊成 3 截
- 15 彎折狀態之嬰兒車之概略立體圖，此嬰兒車包含有一對具有前輪 11 之左右前腳 12、一對具有後輪 13 之左右後腳 14、略彎曲成 U 字形之手推桿 15、一對左右臂架 16 及 2 枝分別樞接於該左右臂架 16 之基端部，且相互平行延伸之左右管體 17。

- 20 前腳 12 係樞接於上述各臂架 16 之前端，可彎曲成弧形之護臂 18 可卸除自如地架設於左右臂架 16 之前端部間。又，後腳 14 之上端係樞接於左右臂架 16。左右前腳 12 以具有腳踏板 19 之前側連結桿 20 連結，左右後腳 14 以後側連結桿 21 連結。且各前腳 12 之中間部分別樞接有

連結桿 22 之前端，該連結桿 22 之後端樞接於固定在前述管體 17 下部之後腳支撐構件 23。又，左右連結桿 22 以上側連結桿 24 連結。該等前腳 12、後腳 14、臂架 16、管體 17 及連結該等元件之連結桿構成嬰兒車本體。

- 5 U 形手推桿 15 之下端部以軸 15a 可前後搖動地樞接於上述後腳支撐構件 23 之外側面，且藉使上述手推桿 15 選擇性地卡止於固設在臂架 16 之前端部及後端部外側面之卡止突起 16a、16b，而如第 7 圖所示，可使上述手推桿 15 呈實線所示之背面手推狀態或 2 點劃線所示之對面手推狀態。
- 10

- 如第 8 圖所示，後腳 14 樞接有 L 形托架 25 之下端部，該托架 25 之中間部以軸 23a 樞接於上述後腳支撐構件 23。該托架 25 之自由端部設置有缺口段部 25a，該缺口段部 25a 可與將後腳 14 鎖固於管體 17 之鎖固構件 26 之卡止段部 26a 卡合。上述鎖固構件 26 係可滑動地裝設於上述管體 15 17，當手推桿 15 位於背面手推狀態時，上述鎖固構件 26 藉設置於該手推桿 15 之頂端部之遠端操作裝置 27 而可沿管體 17 上下滑動。又，於後腳支撐構件 23 之與後腳 14 相對之面形成有與展開時之後腳 14 接觸，以保持後腳 14 之展開狀態之段部 23b。
- 20

 如第 6 圖所示，前述手推桿 15 裝設有可沿該手推桿 15 滑動之卡止鉤 30，該卡止鉤 30 具有可選擇性地與前述卡止突起 16a、16b 卡合之凹部，該卡止鉤 30 並被彈簧賦與一向下之勢能。

態之嬰兒車本體會穿過設置於手推桿15之左右卡止鉤30間，而向後方傾倒。是故，便採取如以下兩者之方法，即，於手推桿15設置抵接向後方移動之嬰兒車本體以防止其向後方傾倒之傾倒防止構件，或使設置於用以卡合於卡止鉤30之臂架16之卡止突起16a、16b往左右方向伸長，以於折疊時使上述卡止突起16a、16b抵接手推桿15，以防止上述嬰兒車本體向後方傾倒。然而，前者需設置防止傾倒用之特殊構件，後者則有破壞外觀等之問題。

【發明內容】

10 發明概要

本發明有鑑於此點，乃以提供一種在不破壞外觀，且不需設置特殊之傾倒防止用構件下，可防止上述切換誤操作之嬰兒車為目的。

本發明之嬰兒車為可呈可使用之展開狀態或折疊狀態，且可選擇性地將手推桿切換為背面手推狀態或對面手推狀態者，其係包含有嬰兒車本體及手推桿，該嬰兒車本體具有一對相互平行延伸之後腳、一對相互平行延伸之管體、臂架、及一端部樞接於各後腳，中間部分別樞接於相互平行延伸之一對管體之下端部，且另一端部設置有用以將後腳鎖固於前述管體之托架，並於托架之外側面與手推桿間設置旋動限制部，該旋動限制部係於嬰兒車本體展開及折疊時以及對面手推及背面手推切換時，使手推桿與托架不相互干涉，且當手推桿與托架相對地旋動至該範圍以上時，可阻止該旋動者。

本發明之嬰兒車為於手推桿之下端設置用以包覆與托架樞接之樞接部之把手套，旋動限制部設置於把手套及托架之間者。

5 本發明之嬰兒車為旋動限制部係由設置於把手套及托架其中一者之弧形凹部及設置於其中另一者，並可在上述凹部內移動之凸部構成者。

本發明之嬰兒車為當嬰兒車本體展開時，旋動限制部之凸部接觸弧形凹部之一端壁，當嬰兒車本體折疊時，凸部接觸弧形凹部之另一端壁面，以限制把手套與托架之間
10 之相對旋動者。

本發明之嬰兒車為於手推桿設置卡止鉤，並於各管體及臂架分別設置可與卡止鉤卡合之第 1 卡止突起及第 2 卡止突起。

15 本發明之嬰兒車為沿手壓桿設置滑動自如之鎖固解除構件，旋動限制部設置於鎖固解除構件與托架間者。

本發明之嬰兒車為旋動限制部係由從鎖固解除構件突出之鎖固解除桿及當嬰兒車本體折疊成 2 截時，抵接前述鎖固解除桿，以防止手推桿與托架進一步相對旋動之追加凸部所構成者。

20 本發明之嬰兒車為於手推桿設置卡止鉤，並於各管體及臂架分別設置可與卡止鉤卡合之第 1 卡止突起及第 2 卡止突起者。

圖式簡單說明

第 1 圖係顯示本發明嬰兒車之概略結構之立體圖。

第 2(a)圖及第 2(b)圖係顯示背面手推狀態及對面手推狀態者。

第 3(a)圖、第 3(b)圖、第 3(c)係分別顯示使手推桿呈背面手推狀態或對面手推狀態時或者使嬰兒車呈 2 截彎折狀態時之旋動限制部之作動說明圖。

第 4(a)圖、第 4(b)圖分別係托架與手推桿之樞接部之分解立體圖。

第 5 圖係顯示本發明之另一實施形態者。

第 6 圖係顯示習知嬰兒車本體之概略結構之立體圖。

第 7 圖係習知嬰兒車之背面手推狀態及對面手推狀態之切換動作說明圖。

第 8 圖係嬰兒車本體之 2 截彎折操作時之作動說明圖。

第 9 圖係嬰兒車本體之 2 截彎折操作時之作動說明圖。

第 10 圖係顯示將嬰兒車本體折疊成 3 截彎折之狀態者。

15 【實施方式】

用以實施發明之最佳形態

以下，參照第 1 圖至第 4 圖，說明本發明之實施形態。

第 1 圖係顯示本發明嬰兒車之概略結構之立體圖，此嬰兒車包含有嬰兒車本體 10 及手推桿 15，該嬰兒車本體 10 包含有一對具有前輪 11 之左右前腳 12、一對具有後輪 13 之左右後腳 14、一對左右臂架 16、及 2 枝分別樞接於該左右臂架 16 之基端部，且相互平行延伸之左右管體 17，該手推桿 15 樞接於管體 17 且略彎曲成 U 字形。

前腳 12 係樞接於上述各臂架 16 之前端，且可彎曲成

弧形之護臂 18 可卸除自如地架設於左右臂架 16 之前端部間。又，後腳 14 之上端樞接於左右臂架 16。左右前腳 12 以具有腳踏板 19 之前側連結桿 20 連結，左右後腳 14 以後側連結桿 21 連結。且如第 2 圖所示，各前腳 12 之中間部分別樞接有連結桿 22 之前端，該連結桿 22 之後端樞接於前述管體 17 之下部。又，由左右連結桿 22 以上側連結桿(圖中未示)相互連結。

後腳 14 樞接有 L 形托架 25 之下端部，該托架 25 之中間部以軸 31 樞接於上述管體 17 之下端部，且手推桿 15 可前後搖動地樞接於上述軸 31。該托架 25 之自由端部設置有缺口段部 25a，該缺口段部 25a 可與將後腳 14 鎖固於管體 17 之鎖固構件 26 之卡止段部 26a 卡合。上述鎖固構件 26 可滑動地裝設於上述管體 17，並構造成藉設置於該手推桿 15 之頂端部之遠端操作裝置 27 而可沿管體 17 上下滑動。即，於手推桿 15 安裝有可沿該手推桿 15 滑動之鎖固解除構件 32，該鎖固解除構件 32 為上述遠端操作裝置 27 所操作，並於該鎖固解除構件 32 之外面突出有往上述鎖固構件 26 方向延伸之鎖固解除桿 33(第 3 圖)。另一方面，於前述鎖固構件 26 設置有突出於上述鎖固解除桿 33 上方之作動板 34，當藉前述遠端操作裝置 27 將鎖固解除桿 33 連同鎖固構件 26 向上推時，藉由作動板 34 將鎖固構件 26 向上推，而解除托架 25 之鎖固。又，於管體 17 之下端部之與後腳 14 相對之面形成有抵接於展開時之後腳 14，以保持後腳 14 之展開狀態之後腳支撐部(圖中未示)。

如此，如第 2(b)圖所示，當鎖固構件 26 與 L 形托架 25 之缺口段部 25a 卡合時，藉由該托架 25 將後腳 14 與管體 17 鎖固，而使嬰兒車本體保持在實線所示之可使用之展開狀態。另一方面，當藉遠端操作裝置 27 將鎖固構件 26 5 向上拉時，可解除鎖固構件 26 之鎖固，臂架 16、前腳 12、後腳 14 便與習知裝置同樣地向上搖動，而可折疊成 2 截，以利攜帶。

如第 2(b)圖所示，手推桿固定用之轂 35 以銷 36 固定於前述管體 17，臂架 16 之基端部樞接於上述銷 36。上述 10 轂 35 突出於與臂架 16 相反之方向，並於該轂 35 之外面設置用以卡合後述之卡止鉤 37 之第 1 卡止突起 38a(第 2(b))圖。又，於臂架 16 之前端部外面突設有可選擇性地卡合上述卡合鉤 37 之第 2 卡止突起 38b(第 2(a)圖)。

另一方面，卡止鉤 37 係可沿手推桿 15 滑動地裝設於 15 該手推桿 15，如第 3(a)圖所示，於上述卡止鉤 37 形成可與上述第 1 卡止突起 38a 卡合之第 1 凹部 37a 及可與上述第 2 卡止突起 38b 卡合之第 2 凹部 37b。

如此，當藉前述遠端操作裝置使上述卡止鉤對抗彈簧 20 往上推，而使手推桿 15 往後方搖動時，便如第 3(a)圖所示，卡止鉤 37 之第 1 凹部 37a 卡合於前述第 1 卡止突起 38a，而如第 2(a)圖所示，手推桿 15 固定於後方搖動位置，即背面手推狀態。另一方面，當將卡止鉤 37 向上推，使手推桿 15 向前搖動時，便如第 3(b)圖所示，上述卡止鉤 37 之第 2 凹部 37b 卡合於前述第 2 卡止突起 38b，而如第 2(b)圖所

誤操作設置於手推桿之遠端操作裝置，而解除對面手推及背面手推切換用之卡止鉤時，亦可限制嬰兒車本體相對於手推桿向後方旋動，而確實地防止上述嬰兒車本體往後方傾倒。且亦不必設置上述防止傾倒用之特殊構件，亦不損外觀。

【圖式簡單說明】

第 1 圖係顯示本發明嬰兒車之概略結構之立體圖。

第 2(a)圖及第 2(b)圖係顯示背面手推狀態及對面手推狀態者。

10 第 3(a)圖、第 3(b)圖、第 3(c)係分別顯示使手推桿呈背面手推狀態或對面手推狀態時或者使嬰兒車呈 2 截彎折狀態時之旋動限制部之作動說明圖。

第 4(a)圖、第 4(b)圖分別係托架與手推桿之樞接部之分解立體圖。

15 第 5 圖係顯示本發明之另一實施形態者。

第 6 圖係顯示習知嬰兒車本體之概略結構之立體圖。

第 7 圖係習知嬰兒車之背面手推狀態及對面手推狀態之切換動作說明圖。

第 8 圖係嬰兒車本體之 2 截彎折操作時之作動說明圖。

20 第 9 圖係嬰兒車本體之 2 截彎折操作時之作動說明圖。

第 10 圖係顯示將嬰兒車本體折疊成 3 截彎折之狀態者。

【主要元件符號說明】

11…前輪

13…後輪

12…前腳

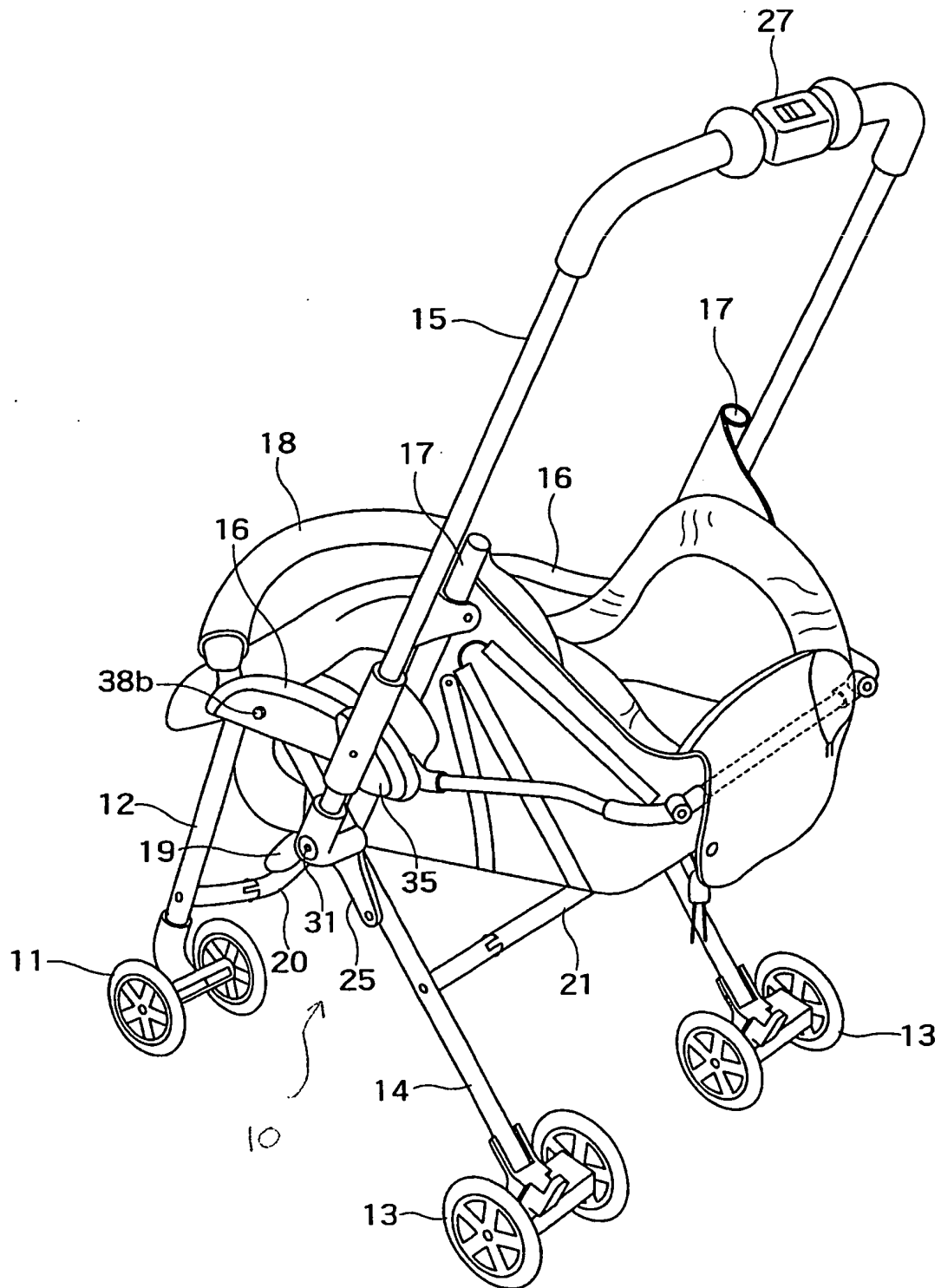
14…後腳

五、中文發明摘要：

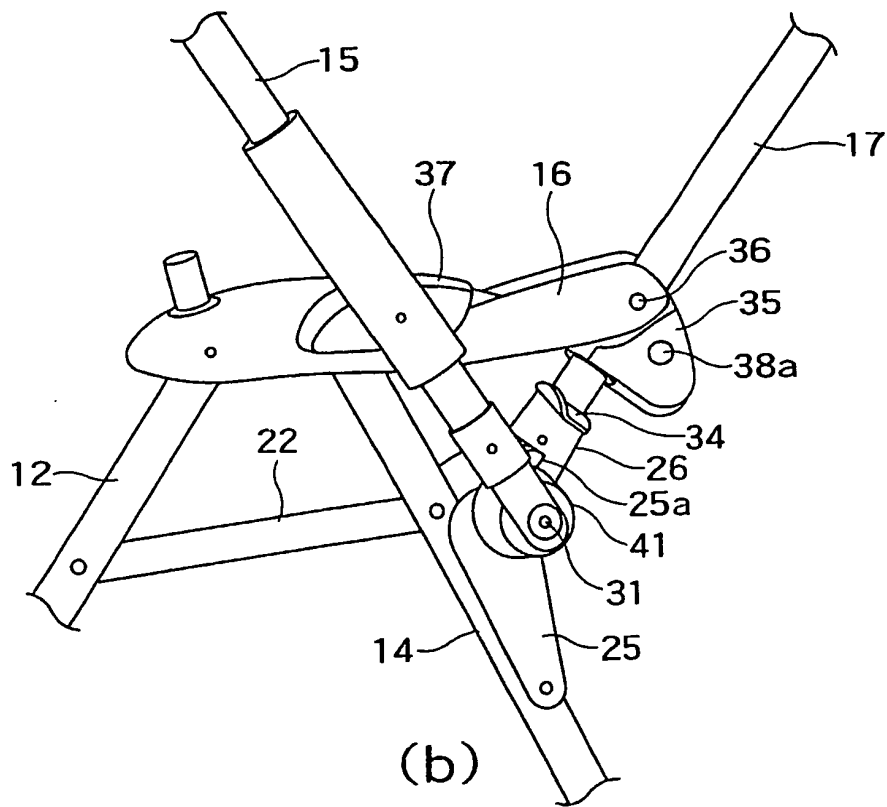
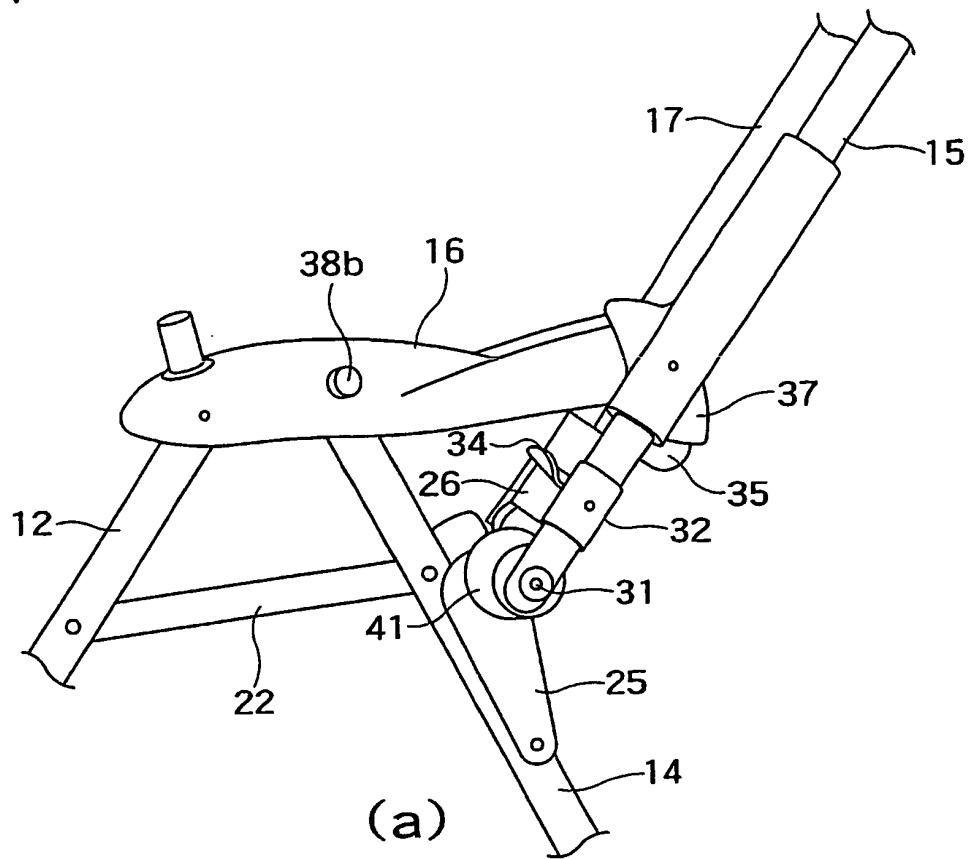
本發明係有關於一種可呈可使用之展開狀態或折疊狀態，且可選擇性地將手推桿切換為背面手推狀態或對面手推狀態之嬰兒車。在與進行安裝了臂架16之管體17與後腳之鎖固與鎖固解除之托架之樞接軸同一軸線上，手推桿15之下端樞接於管體。於手推桿之下端設置包覆手推桿與托架之樞接部之把手套41。該把手套與上述托架之相對面設置旋動限制部，該旋動限制部係於嬰兒車本體展開及折疊時以及對面手推及背面手推切換時，使托架與手推桿不相互干涉，且當手推桿與托架相對地旋動至該範圍以上時，可阻止該旋動者。

六、英文發明摘要：

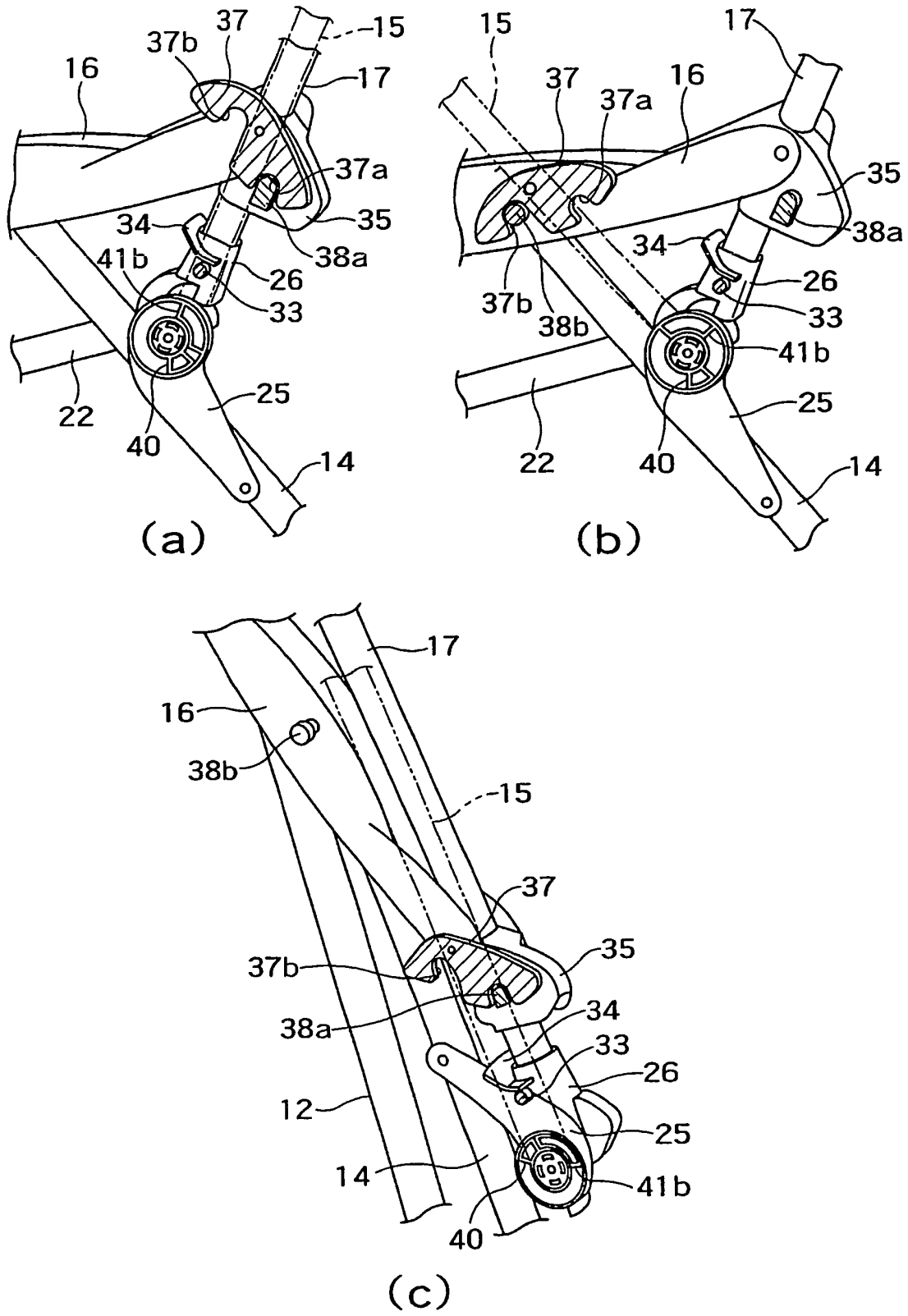
第 1 圖



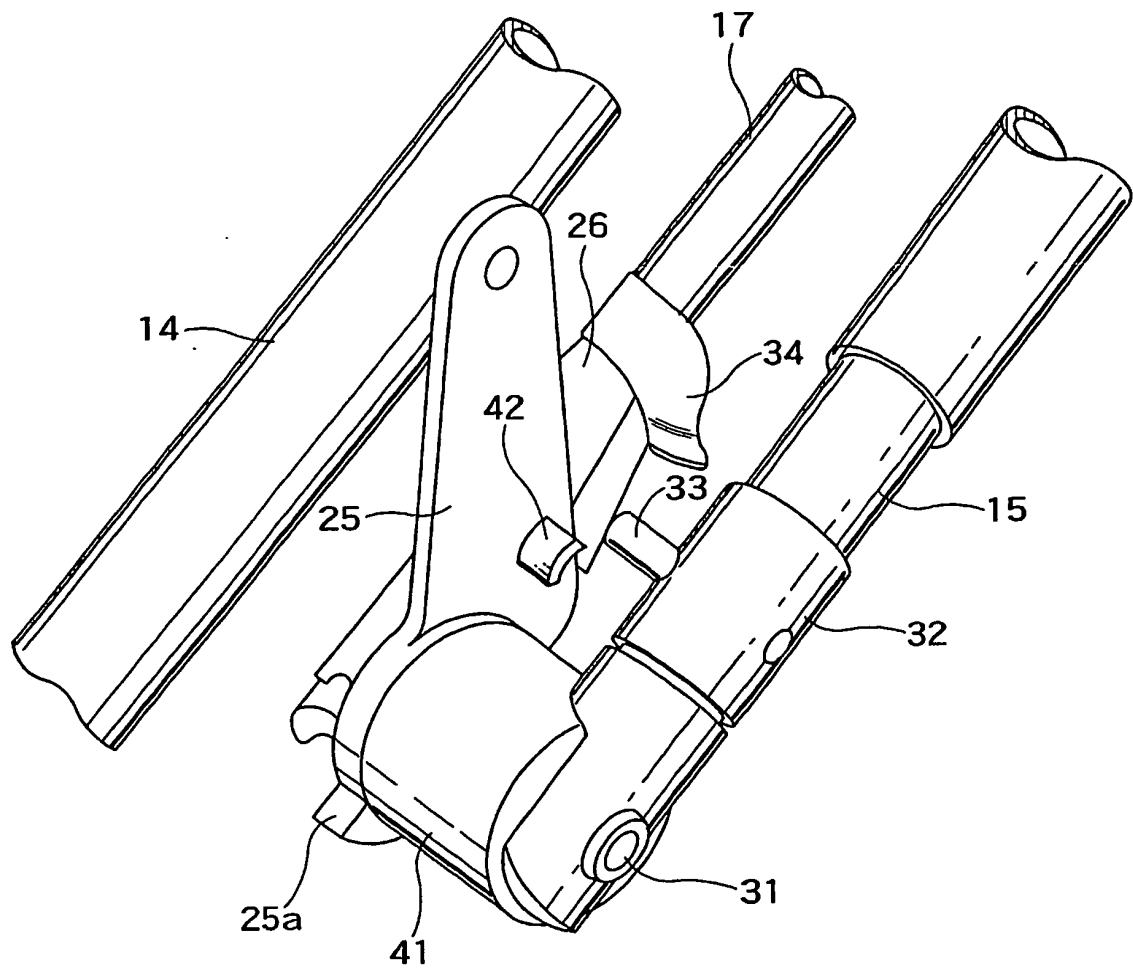
第 2 圖



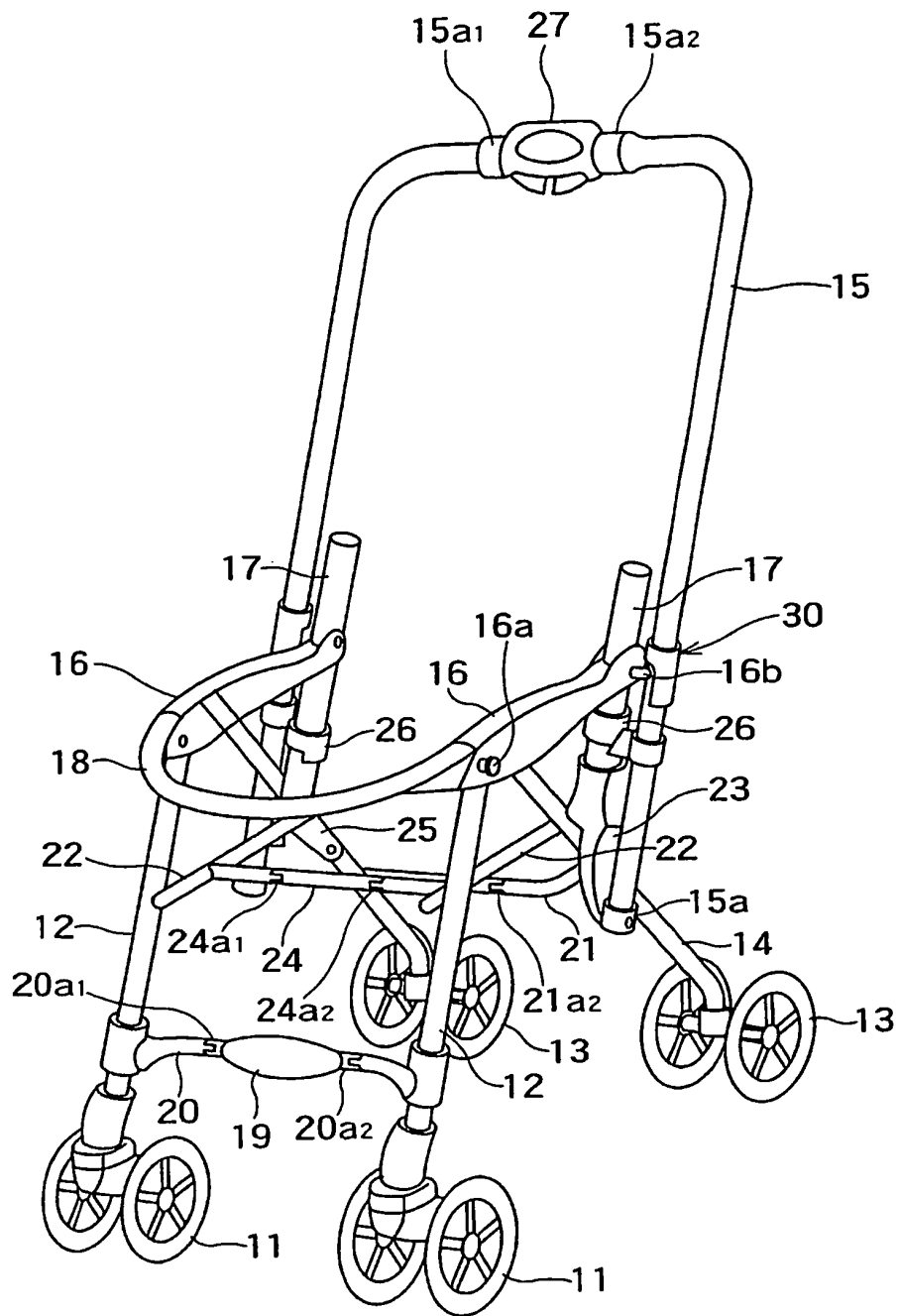
第 3 圖



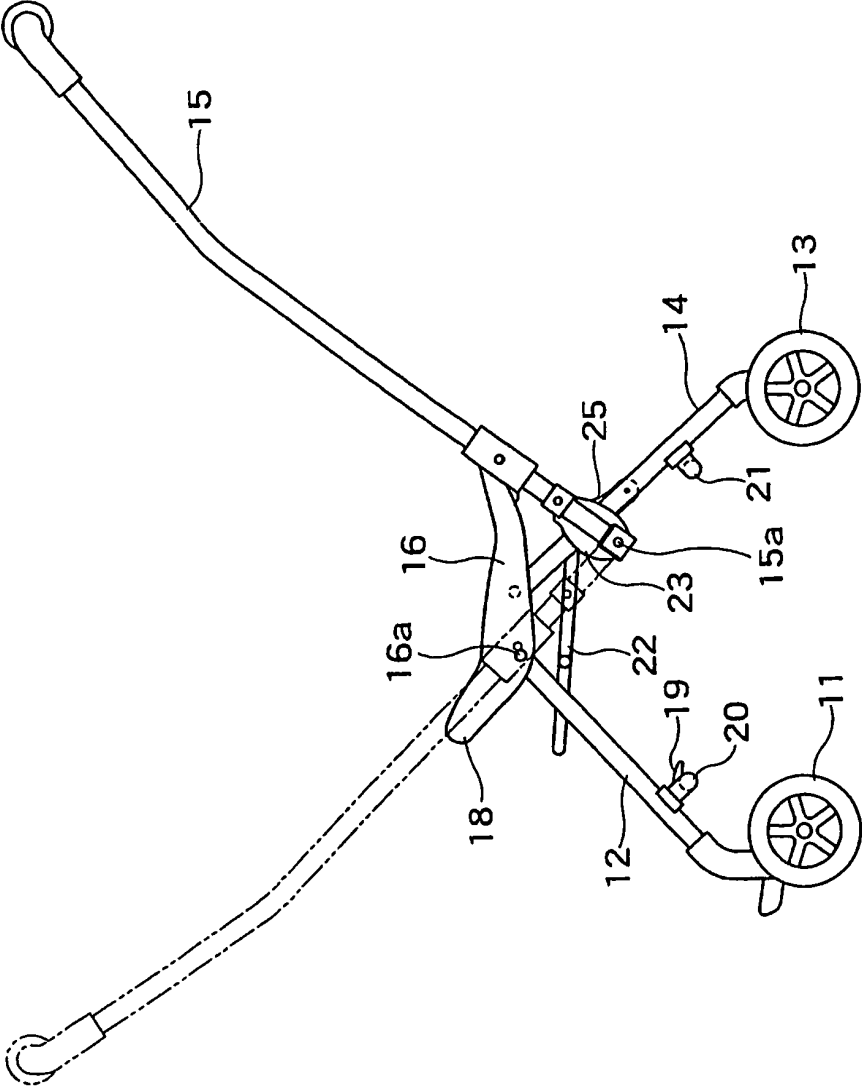
第 5 圖



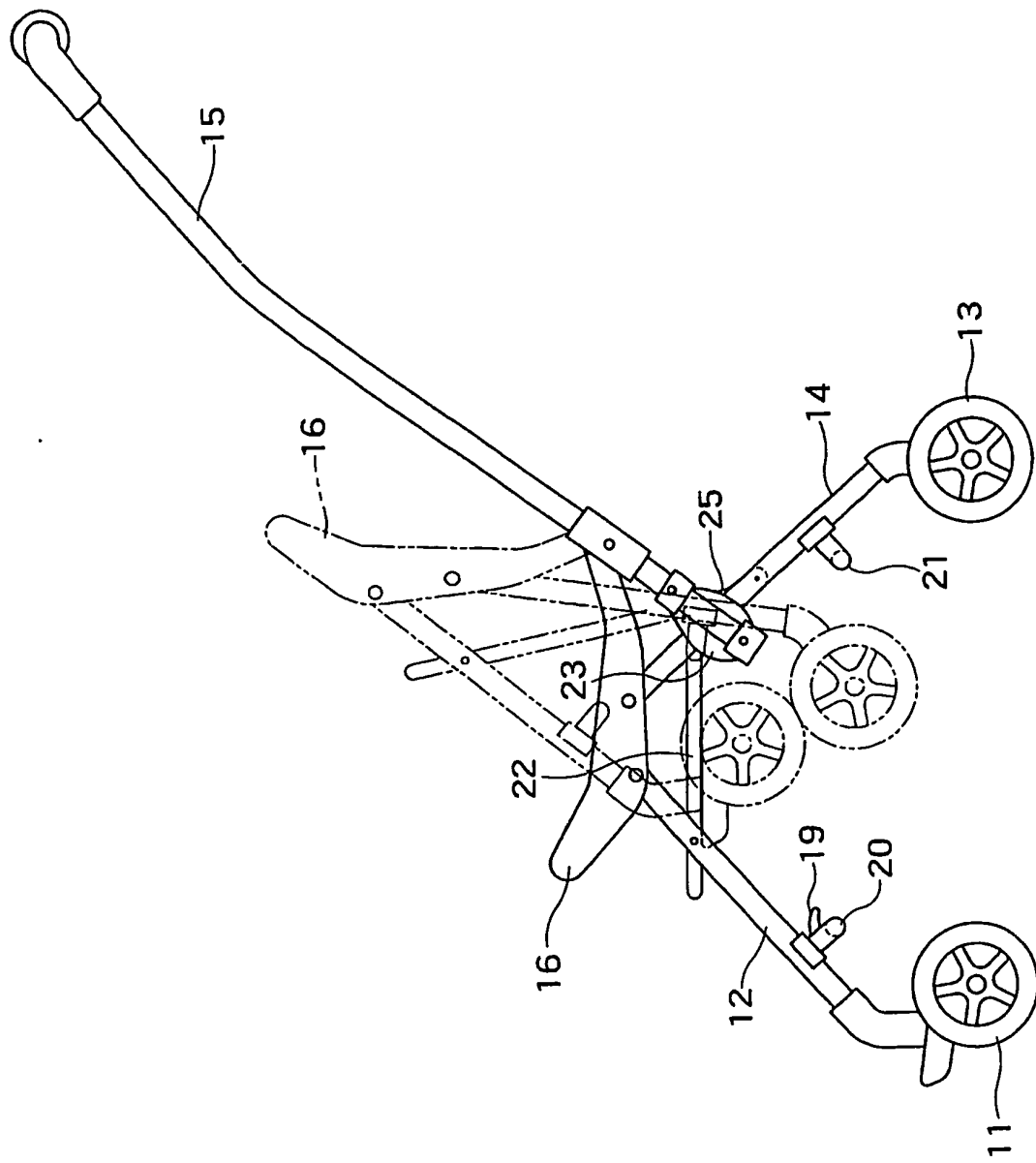
第 6 圖



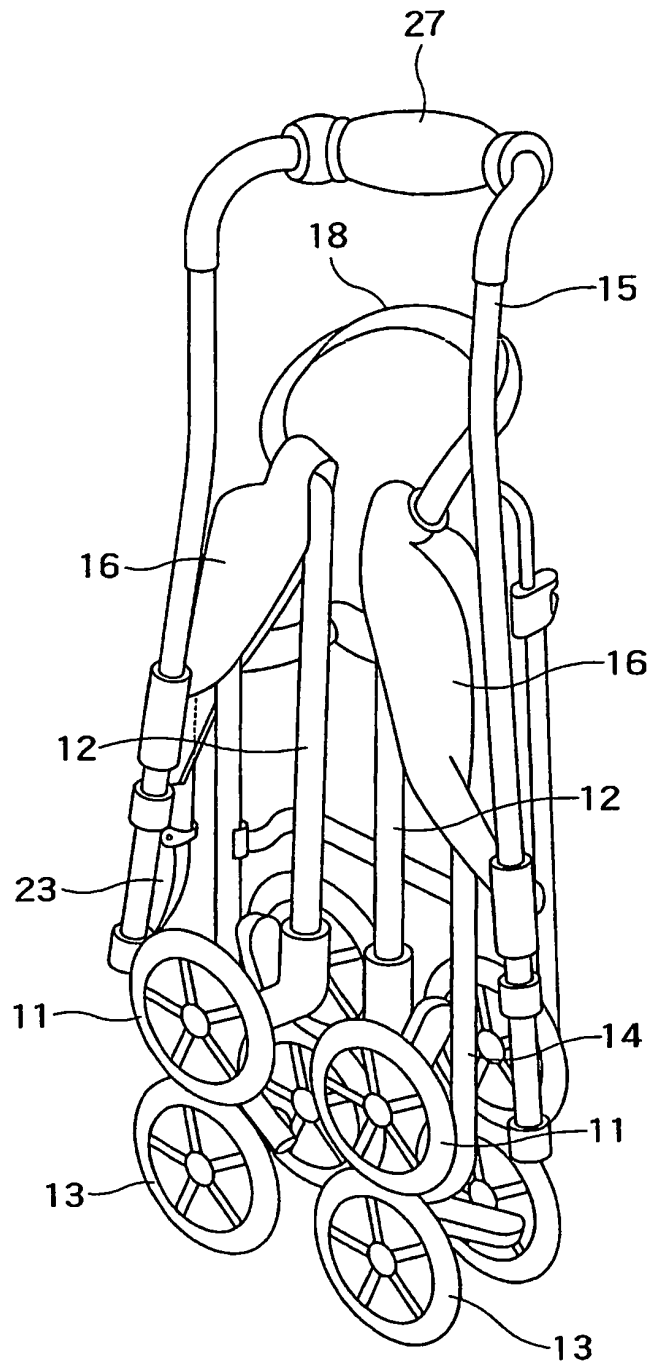
第 7 圖



第 9 圖



第 10 圖



七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第（ 4 ）圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

14...後腳
17...管體
22...連結桿
25...托架
25a...缺口段部
26...鎖固構件
26a...卡止段部
31...軸
40...凸部
41...把手套
41a...圓筒部
41b...間隔壁
41c...凹部

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

如此，如第 8 圖所示，當鎖固構件 26 與 L 形托架 25 之缺口段部 25a 卡合時，藉由該托架 25 將後腳 14 與管體 17 鎖固，而使嬰兒車本體保持在實線所示之可使用之展開狀態。另一方面，於呈前述背面手推之狀態後，當藉遠端
5 操作裝置 27 將鎖固構件 26 向上拉時，可解除鎖固構件 26 之鎖固。是故，若使後輪向前移動，並將手推桿 15 向下推，臂架 16、前腳 12、後腳 14 便如第 8 圖、第 9 圖中之 2 點劃線所示向上搖動而可折疊成 2 截，以利攜帶。

又，手推桿 15、前側連結桿 20、後側連結桿 21 及上
10 側連結桿 24 之中間部之 2 處分別設有接頭 15a₁、15a₂、20a₁、20a₂、21a₁、21a₂、24a₁、24a₂，藉該等接頭而可折疊。且各接頭構造成接頭 15a₁、20a₁、21a₁、24a₁ 之軸線及 15a₂、20a₂、21a₂、24a₂ 之軸線於前腳 12 與後腳 14 折疊成相互平行之狀態時，分別位於同一軸線上，且相互平行。

15 如此，如前述，於折疊成 2 截彎折而使前腳 12 與後腳 14 呈相互平行之狀態後，當使手推桿 15 之外側部份從手推桿 15 之接頭向前移動時，手推桿 15、前側連結桿 20、後側連結桿 21 之外側部份藉各接頭向前彎折，而可如第 10 圖所示，將嬰兒車折疊成 3 截彎折而呈小型狀態。

20 專利文獻 1 日本專利公開公報 2002-316650 號

然而，如上述，在藉設置於手推桿 15 之遠端裝置 27 而可切換成對面手推狀態或背面手推狀態之嬰兒車中，有下述之問題，即，若在嬰兒車本體折疊成 2 截彎折狀態之狀態下，誤操作遠端操作裝置，而解除卡止鈎時，呈 2 截彎折狀

示，手推桿 15 固定於前方搖動位置，即對面手推狀態。

第 4(a)圖、第 4(b)圖為樞接於管體 17 之下端部之托架 25 與手推桿 15 之安裝部之分解立體圖，於托架 25 之外面形成供軸 31 嵌插之軸承部 25b，該軸承部 25b 形成有向直
5 徑方向突出之凸部 40。另一方面，於與上述托架 25 一同以軸 31 樞接於管體 17 之手推桿 15 之下端部固定有用以包覆手推桿 15 之樞接部之把手套 41。如第 4(b)圖所示，於上述把手套 41 之與上述托架 25 相對之面形成有嵌合於上述托架 25 之軸承部 25b 之一部份而形成同心圓狀之圓筒部
10 41a，且把手套 41 之內周面形成有藉間隔壁 41b 區隔之弧形凹部 41c。且於上述弧形凹部 41c 嵌入前述托架 25 之凸部 40，而使上述凸部 40 在以上述間隔壁 41b 之兩側壁規定之範圍內可於弧形凹部 41c 內相對地於周方向移動。

第 3(a)圖、第 3(b)圖、第 3(c)係分別顯示使手推桿 15
15 呈背面手推狀態或對面手推狀態時或者使嬰兒車本體 10 呈折疊狀態時之托架 25 與把手套 41 之旋動限制部之相對關係者，如第 3(a)圖所示，於背面手推狀態時，設置於托架 25 之凸部 40 抵接把手套 41 之間隔壁 41b 之一端壁，以防止手推桿 15 進一步往圖中之順時鐘方向旋動。又，於對面
20 手推狀態時，如第 3(b)圖所示，凸部 40 與間隔壁 41b 呈相互遠離之狀態，而對手推桿 15 無任何限制，手推桿 15 可在背面手推狀態與對面手推狀態間自由搖動。另一方面，如第 3(c)圖所示，在呈 2 截彎折狀態時，凸部 40 抵接間隔壁 41b 之另一端壁，而可防止手推桿 15 相對於折疊之嬰兒

車本體 10 進一步往前方傾倒。即，即使在將嬰兒車本體 10 折疊成 2 截彎折狀態之狀態下，誤操作遠端操作裝置而解除卡止鉤時，亦可防止呈 2 截彎折狀態之嬰兒車本體 10 穿過設置於手推桿 15 之左右卡止鉤 37 間，往圖中之順時鐘
5 方向搖動，而向後方傾倒。

此外，在上述實施形態中顯示了於托架 25 設置凸部 40 者，亦可將凸部設置於把手套 41 側。

第 5 圖係顯示本發明另一實施形態者，於前述托架之外側面之軸 31 與管體 17 之樞接部之下端部，即，與後腳
10 14 之樞接部設置有凸部(追加凸部)42，當嬰兒車本體呈 2 截彎折之狀態時，上述凸部 42 可抵接從前述鎖固解除構件 32 突出之鎖固解除桿 33。

如此，當嬰兒車本體呈 2 截彎折狀態時，設置於托架之凸部 42 抵接鎖固解除桿 33，而可防止手推桿 15 進一步
15 相對於已折疊之嬰兒車本體 10 往前方傾倒。即，在將嬰兒車本體折疊成 2 截彎折狀態之狀態下，誤操作遠端操作裝置，而解除卡止鉤時，亦可防止呈 2 截彎折狀態之嬰兒車本體 10 穿過設置於手推桿 15 之左右卡止鉤 37 間，而向後方傾倒。

20 本發明由於於可與鎖固後腳之鎖固構件卡合脫離之托架與手推桿之相對面設置於嬰兒車本體展開及折疊時以及對面手推及背面手推切換時，使托架與手推桿不相互干涉，且當手推桿與托架相對地旋動至該範圍以上時，可阻止該旋動之旋動限制部，故在嬰兒車本體呈折疊狀態下，

15…手推桿	25a…缺口段部
15a…軸	25b…軸承部
15a ₁ …接頭	26…鎖固構件
15a ₂ …接頭	26a…卡止段部
16…臂架	27…遠端操作裝置
16a…卡止突起	30…卡止鉤
16b…卡止突起	31…軸
17…管體	32…鎖固解除構件
18…護臂	33…鎖固解除桿
19…腳踏板	34…作動板
20…前側連結桿	35…轂
20a ₁ …接頭	36…銷
20a ₂ …接頭	37…卡止鉤
21…後側連結桿	37a…第 1 凹部
21a ₁ …接頭	37b…第 2 凹部
21a ₂ …接頭	38a…第 1 卡止突起
22…連結桿	38b…第 2 卡止突起
23…後腳支撐構件	40…凸部
23a…軸	41…把手套
23b…段部	41a…圓筒部
24…上側連結桿	41b…間隔壁
24a ₁ …接頭	41c…凹部
24a ₂ …接頭	42…凸部(追加凸部)
25…托架	

十、申請專利範圍：

1. 一種嬰兒車，係可呈可使用之展開狀態或折疊狀態，其特徵在於該嬰兒車包含：

5 嬰兒車本體，係具有一對後腳，及經由托架連結於各後腳之管體者；及

手推桿，係經由前述托架而樞接於各管部之下端部，且可選擇性地切換為背面手推狀態或對面手推狀態者，

10 各托架係其一端部樞接於前述後腳，另一端部可卡合於設置於對應之管部之鎖固構件者，且前述鎖固構件卡合於前述托架，而經由前述托架將前述後腳與前述管部鎖固，

各托架位於對應之管部與手推桿之間，

15 並於各托架與前述手推桿設置旋動限制部，該旋動限制部係於嬰兒車本體之折疊狀態下，限制手推桿對前述托架之旋動，

前述旋動限制部具有設置於前述手推桿之樞接部之把手套，前述把手套及前述托架之其中一者設有弧狀凹部，另一方設有與該凹部卡合之凹部卡合用凸部。

- 20 2. 如申請專利範圍第 1 項之嬰兒車，其中於前述弧狀之凹部內設有隔壁，且在前述嬰兒車本體之展開狀態下，前述凹部卡合用凸部抵接於前述凹部內之隔壁的一側，並且在前述嬰兒車本體之摺疊狀態下，前述凹部卡合用凸部抵接於前述凹部內之隔壁的另一側，以限制前述手推

桿對於前述托架之旋動。

3. 一種嬰兒車，係可呈可使用之展開狀態或折疊狀態，其特徵在於該嬰兒車包含：嬰兒車本體，係具有一對後腳，及經由托架連結於各後腳之管體者；及手推桿，係經由前述托架而樞接於各管部之下端部，且可選擇性地切換為背面手推狀態或對面手推狀態者，

各托架係其一端部樞接於前述後腳，另一端部可卡合於設置於對應之管部之鎖固構件者，且前述鎖固構件卡合於前述托架，而經由前述托架將前述後腳與前述管部鎖固，

各托架位於對應之管部與手推桿之間，

並於各托架與前述手推桿設置旋動限制部，該旋動限制部係於嬰兒車本體之折疊狀態下，限制手推桿對前述托架之旋動，

- 15 前述旋動限制部具有：鎖固解除桿，係裝設成可沿著前述手推桿滑動，且突出設置於用以解除前述托架之鎖固之鎖固解除構件，及鎖固解除桿用凸部，係設於前述托架，可自由抵接於該鎖固解除桿。

第 4 圖

