



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207177334 U

(45)授权公告日 2018.04.03

(21)申请号 201721129173.9

(22)申请日 2017.09.05

(73)专利权人 平湖森科园林工程有限公司

地址 314000 浙江省嘉兴市平湖市曹桥街
道07省道章桥段55号

(72)发明人 罗瑛莲 张闻宇

(74)专利代理机构 嘉兴启帆专利代理事务所
(普通合伙) 33253

代理人 李伊飏

(51) Int. Cl.

E04G 23/08(2006.01)

E01H 1/04(2006.01)

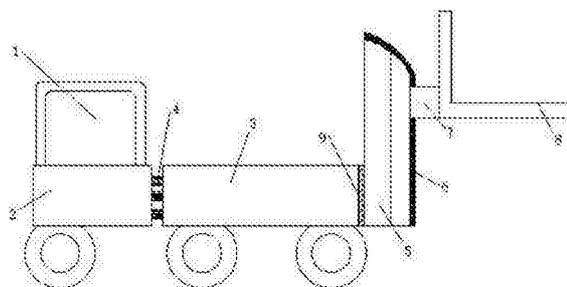
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种建筑拆除工程车

(57)摘要

本实用新型公开了一种建筑拆除工程车,包括车头部、减震座和车厢,所述车头部底端设有减震座,所述减震座一侧设有车厢,所述车厢另一端固定连接有丝杆,所述丝杆一侧固定连接有支撑板,所述支撑板表面设有滑槽,所述滑槽内部设有滑动块,所述滑动块另一端固定连接有收集框且收集框设置在支撑板表面,所述支撑板顶端固定连接有轴承,所述轴承内部贯穿有转轴,所述转轴一端活动连接有主电机,所述转轴中间固定连接有翻转撑板,所述翻转撑板底端固定设有链条。本实用新型结构简单,设计新颖,便于将垃圾快速铲除并直接倒入车箱内部,能够改变车头方向,实现一车多用的功能,大大提高了工作效率,节省时间,操作方便。



1. 一种建筑拆除工程车,包括车头部(1)、减震座(2)和车厢(3),所述车头部(1)底端设有减震座(2),所述减震座(2)一侧设有车厢(3),其特征在于:所述车厢(3)另一端固定连接有丝杆(9),所述丝杆(9)一侧固定连接有支撑板(5),所述支撑板(5)表面设有滑槽(6),所述滑槽(6)内部设有滑动块(7),所述滑动块(7)另一端固定连接有收集框(8)且收集框(8)设置在支撑板(5)表面,所述支撑板(5)顶端固定连接有轴承(16),所述轴承(16)内部贯穿有转轴(14),所述转轴(14)一端活动连接有主电机(15),所述转轴(14)中间固定连接有翻转撑板(17),所述翻转撑板(17)底端固定设有链条(19),所述翻转撑板(17)通过链条(19)与收集框(8)固定连接,所述收集框(8)侧面壁固定连接有叉板(18)。

2. 根据权利要求1所述的一种建筑拆除工程车,其特征在于:所述减震座(2)侧面壁固定连接有连接闸(4),所述减震座(2)通过连接闸(4)与车厢(3)铰链连接。

3. 根据权利要求1所述的一种建筑拆除工程车,其特征在于:所述减震座(2)顶端端面内腔设有旋转盘(10),所述旋转盘(10)底部固定连接有皮带轮(13),所述皮带轮(13)末端活动连接有电机(12),所述旋转盘(10)通过皮带轮(13)与电机(12)一端的输出轴连接,所述旋转盘(10)外侧固定连接有橡胶垫(11),所述减震座(2)顶端通过旋转盘(10)与车头部(1)固定连接。

一种建筑拆除工程车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种建筑技术领域,特别涉及一种建筑拆除工程车。

背景技术

[0002] 在现代的城市改造建设中,需要拆除老旧的及建筑物,而在建筑拆除过程中,使用较多的则是工程车,目前建筑拆除工程车只能单一的实现运转或者拆除作用,大大限制了工程车的使用性,从而影响工作效率。为此,我们提出一种建筑拆除工程车。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的主要目的在于提供一种建筑拆除工程车,结构简单,设计新颖,便于将垃圾快速铲除并直接倒入车箱内部,能够改变车头方向,实现一车多用的功能,大大提高了工作效率,节省时间,操作方便,可以有效解决背景技术中的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采取的技术方案为:

[0005] 一种建筑拆除工程车,包括车头部、减震座和车厢,所述车头部底端设有减震座,所述减震座一侧设有车厢,所述车厢另一端固定连接有丝杆,所述丝杆一侧固定连接支撑板,所述支撑板表面设有滑槽,所述滑槽内部设有滑动块,所述滑动块另一端固定连接收集框且收集框设置在支撑板表面,所述支撑板顶端固定连接轴承,所述轴承内部贯穿有转轴,所述转轴一端活动连接有主电机,所述转轴中间固定连接翻转撑板,所述翻转撑板底端固定设有链条,所述翻转撑板通过链条与收集框固定连接,所述收集框侧面壁固定连接叉板。

[0006] 进一步地,所述减震座侧面壁固定连接连接闸,所述减震座通过连接闸与车厢铰链连接。

[0007] 进一步地,所述减震座顶端端面内腔设有旋转盘,所述旋转盘底部固定连接皮带轮,所述皮带轮末端活动连接有电机,所述旋转盘通过皮带轮与电机一端的输出轴连接,所述旋转盘外侧固定连接橡胶垫,所述减震座顶端通过旋转盘与车头部固定连接。

[0008] 与现有技术相比,本实用新型具有如下有益效果:

[0009] 1、利用减震座侧面壁设置连接闸将车箱与减震座进行连接,大大增加了车箱连接灵活性,便于工作人员根据现场情况来使用工程车,大大提高了工作效率。

[0010] 2、通过利用主电机、转轴和链条的结合,能够快速带动收集框运行,运行速率高,利用翻转撑板,便于将物体倒入车箱内部,节省时间,通过利用轴承,能够有效提高转轴的运转速率,降低转轴的摩擦,增加转轴的使用寿命。

[0011] 3、通过电机带动一端的皮带轮一端连接的旋转盘转动,使得旋转盘表面的车头部转变方向,从而实现一车多用的功能,大大提高了工作效率,节省时间,操作方便。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型建筑拆除工程车的整体结构示意图。

[0013] 图2为本实用新型建筑拆除工程车的车头部和减震座示意图。

[0014] 图3为本实用新型建筑拆除工程车的支撑板示意图。

[0015] 图中:1、车头部;2、减震座;3、车箱;4、连接闸;5、支撑板;6、滑槽;7、滑动块;8、收集框;9、丝杆;10、旋转盘;11、橡胶垫;12、电机;13、皮带轮;14、转轴;15、主电机;16、轴承;17、翻转撑板;18、叉板;19、链条。

具体实施方式

[0016] 为使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体实施方式,进一步阐述本实用新型。

[0017] 如图1-3所示,一种建筑拆除工程车,包括车头部1、减震座2和车厢3,所述车头部1底端设有减震座2,所述减震座2一侧设有车厢3,所述车厢3另一端固定连接有机杆9,所述机杆9一侧固定连接有机撑板5,所述机撑板5表面设有滑槽6,所述滑槽6内部设有滑动块7,所述滑动块7另一端固定连接有机收集框8且收集框8设置在机撑板5表面,所述机撑板5顶端固定连接有机轴承16,所述机轴承16内部贯穿有机转轴14,所述转轴14一端活动连接有主电机15,所述转轴14中间固定连接有机翻转撑板17,所述翻转撑板17底端固定设有链条19,所述翻转撑板17通过链条19与收集框8固定连接,所述收集框8侧面壁固定连接有机叉板18。

[0018] 其中,所述减震座2侧面壁固定连接有机连接闸4,所述减震座2通过连接闸4与车厢3铰链连接。

[0019] 其中,所述减震座2顶端端面内腔设有旋转盘10,所述旋转盘10底部固定连接有机皮带轮13,所述皮带轮13末端活动连接有电机12,所述旋转盘10通过皮带轮13与电机12一端的输出轴连接,所述旋转盘10外侧固定连接有机橡胶垫11,所述减震座2顶端通过旋转盘10与车头部1固定连接。

[0020] 需要说明的是,本实用新型为一种建筑拆除工程车,工作时,利用减震座2侧面壁设置连接闸4将车箱3与减震座2进行连接,大大增加了车箱3连接灵活性,便于工作人员根据现场情况来使用工程车,大大提高了工作效率,然后利用车箱3一侧设置机杆9外接电机,便于驱动机杆9旋转,从而调节机杆9一侧的机撑板5与地面进行接触,由于在机撑板5顶端设置转轴14,通过转轴14一端的主电机15带动转轴14转动,且在转轴14外侧设置轴承16,能够有效提高转轴14的运转速率,降低转轴14的摩擦,增加转轴14的使用寿命,在这转轴14转动的同时,带动翻转撑板17转动,使得底部的链条19缠绕在翻转撑板17表面,从而减短链条19长度,且为链条19末端的收集框8提供一个向上的拉力,同时收集框8借助侧面壁的滑动块7在机撑板5表面的滑槽6内部滑动,有效将收集框8推送至转轴14顶端,此时转轴14继续转动,收集框8则在翻转撑板17的作用下,将内部物体倒入车箱3内部,能够及时将铲除的物体输送至车箱内部,同时利用减震座2内底端设置电机通电带动一端的皮带轮13一端连接的旋转盘10转动,使得旋转盘10表面的车头部1转变方向,从而实现一车多用的功能,大大提高了工作效率,节省时间,操作方便。

[0021] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型

要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

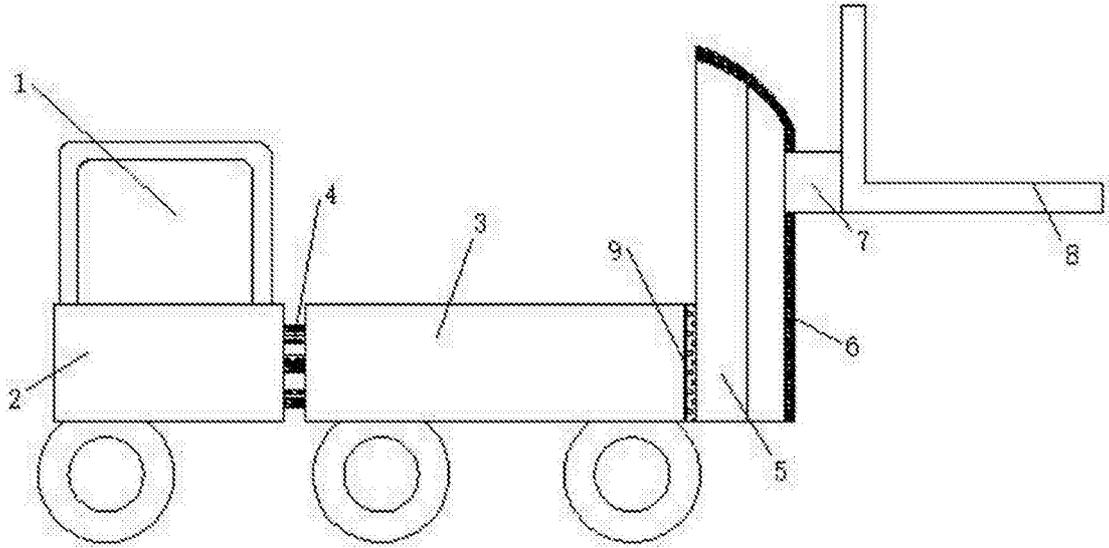


图1

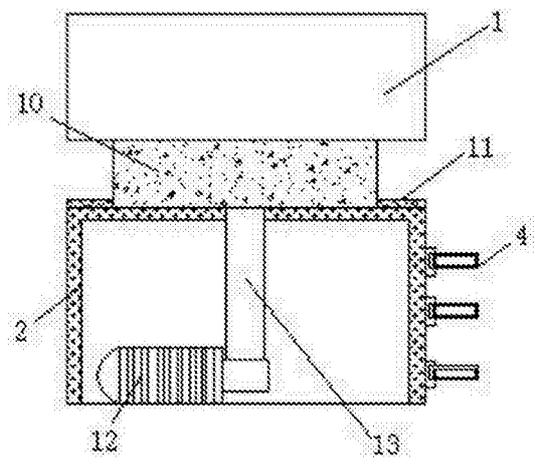


图2

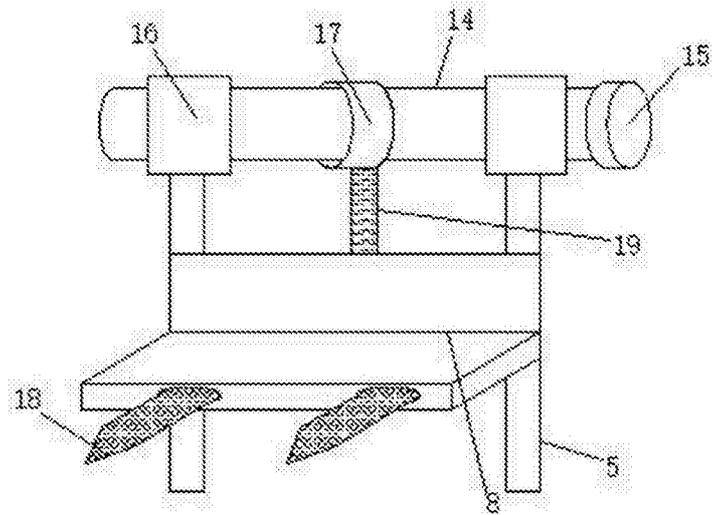


图3