



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2010 00239

(22) Data de depozit: 16.03.2010

(41) Data publicării cererii:
30.09.2011 BOPI nr. 9/2011

(71) Solicitant:
• MOCERNAC IOAN, STR. NICOLAE IORGA
NR.1, SC.H, ET.1, AP.70, BAIA MARE, MM,
RO

(72) Inventatori:
• MOCERNAC IOAN, STR. NICOLAE IORGA
NR.1, SC.H, ET.1, AP.70, BAIA MARE, MM,
RO

(74) Mandatar:
CABINET INDIVIDUAL
NEACȘU CARMEN AUGUSTINA,
STR.ROZELOR NR.12/3, BAIA MARE,
JUDEȚUL MARAMUREȘ

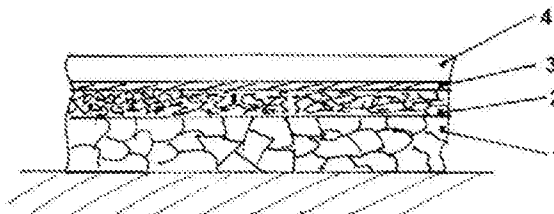
(54) PROCEDEU DE ASFALTARE

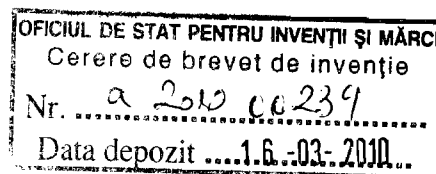
(57) Rezumat:

Invenția se referă la un procedeu de asfaltare a drumurilor, a trotuarelor sau a oricăror alte suprafețe, cum ar fi piețe sau curți. Procedeu conform invenției constă în pregătirea unei fundații realizate din două straturi (1 și 2), un prim strat (1) din masă pietroasă de dimensiuni relativ mari, peste care se întinde și se tasează un al doilea strat (2) din masă pietroasă mai mărunță, peste această fundație se așază, pe toată suprafața, o plasă (3) de sârmă din oțel și, în final, se toarnă un al treilea strat (4), reprezentând asfaltul propriu-zis.

Revendicări: 1

Figuri: 1





DESCRIEREA INVENȚIEI

PROCEDEU DE ASFALTARE

Prezenta invenție se referă la un procedeu de asfaltare atât a drumurilor, cât și a trotuarelor sau oricăror suprafețe dorite (curți, piețe), care constă în aplicarea unor plase din oțel peste fundația drumului sau a suprafeței ce se dorește a fi asfaltată, peste care se toarnă apoi asfaltul propriu-zis.

Se știe că procedeu actual de asfaltare, indiferent de gradul de automatizare pe care îl are constă în pregătirea unei fundații (strat) din masă pietroasă de dimensiuni mari, peste care se întinde și tasează un al doilea strat din masă pietroasă mai mărunță și peste care se toarnă al treilea strat constituit din covorul asfaltic propriu-zis. Dimensiunile straturilor diferă funcție de dimensiunea și destinația suprafeței care se asfaltează.

Dezavantajul acestei ultra-cunoscute soluții de asfaltare constă în faptul că, în timp, datorită intemperiilor, cum ar fi ploi, zăpezi, îngheț, a trepidațiilor produse de vehiculele ce se deplasează pe asfalt, precum și a cutremurelor, între stratul de asfalt și fundația acestuia apar deplasări. Acestea sunt cauzate de infiltrațiile de apă, care fie îngheață dilatându-se, fie antrenează pietrișul deplasându-l, fie datorită temperaturilor mari, asfaltul se topește și curge alunecând pe și de pe fundație.

Problema tehnică pe care o rezolvă invenția este aceea a asigurării aceleiași poziții relative a asfaltului față de fundație.

Procedeul de asfaltare conform invenției constă în pregătirea unei fundații (strat) din masă pietroasă de dimensiuni mari (1), peste care se întinde și tasează un al doilea strat din masă pietroasă mai mărunță (2), peste care se așează plasă de sârmă din oțel pe toată suprafața (3), peste care se toarnă al treilea strat constituit din covorul asfaltic propriu-zis (4) (fig.1).



Plasa de sârmă se achiziționează din comerț; ea poate avea diferite dimensiuni, recomandabilă fiind plasa din sârmă cu diametrul de 3 mm, deoarece aceasta "prinde", agață mai bine pietrișul de sub asfalt și nu-l lasă să se deplaseze.

Asfaltul turnat conform acestui procedeu, exercită o presiune asupra plasei din oțel, pietrișul pătrunzând prin ochiurile plasei și rămânând fixat în el.

Avantajele invenției sunt următoarele:

- procedeul de asfaltare descris în invenție mărește de trei ori rezistența mecanică a covorului asfaltic (fapt demonstrat practic din experimentele efectuate de mine);
- procedeu împiedică deplasarea asfaltului relativ la fundație;
- procedeul conferă elasticitate covorului asfaltic deoarece preia atât dilatațiile, cât și contracțiile acestuia cauzate de temperatură, apă, șocuri, etc.;
- procedeul determină o mai mare longevitate a suprafețelor astfel asfaltate de aproximativ cinci ori.

În practică, acest procedeu poate avea aplicații în diferite domenii, nu numai la drumuri sau trotuare.

De exemplu, la terasamentele de cale ferată, peste pietrișul pe care se sprijină grinzile pe care se fixează șinele de cale ferată, poate fi aplicată plasă din oțel, care să fixeze pietrișul, împiedicând deplasarea acestuia.

Un alt exemplu de aplicare a acestei invenții este la fixarea malurilor apelor. Plasa din oțel așezată pe suprafața malurilor și presată peste aceasta, împiedică alunecarea, măcinarea malurilor.

MOCERNAC IOAN

REVENDICĂRI

1. Procedeu de asfaltare care constă în pregătirea unei fundații (strat) din masă pietroasă de dimensiuni mari, peste care se întinde și tasează un al doilea strat din masă pietroasă mai mărunță **caracterizat prin aceea că** peste această fundație se așează plasă de sârmă din oțel pe toată suprafața, peste care se toarnă covorul asfaltic propriu-zis.

✓ MOCERNAC IOAN 

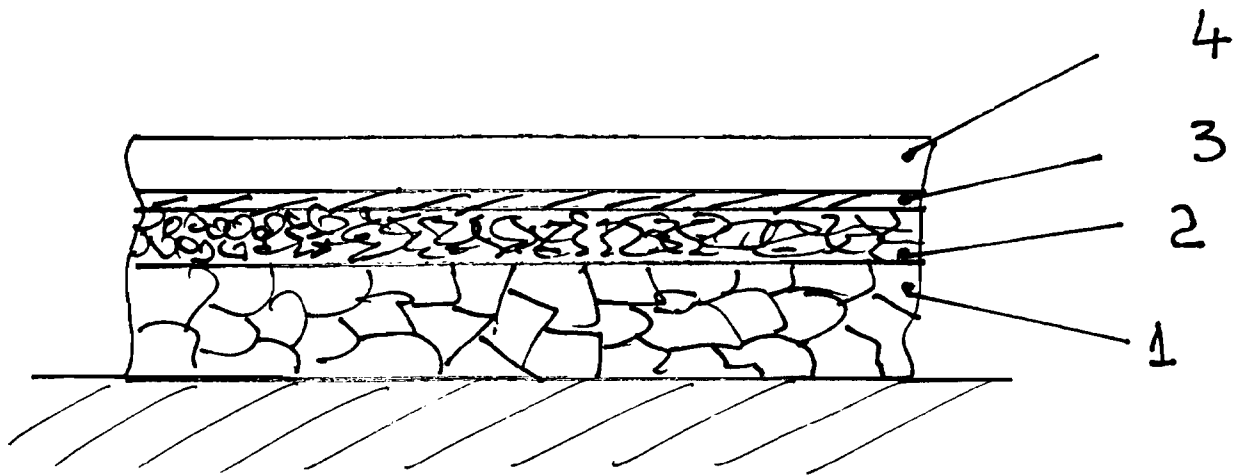


fig. 1