



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU 199 924

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 09 12 77
(21) PV 8240-77

(11) (B1)

(51) Int. Cl.³ B 65 G 15/00

(40) Zveřejněno 30 11 79
(45) Vydáno 30 09 82

(75)

Autor vynálezu KRAJČA MILAN, CHOMUTOV

(54) Zařízení pro zavěšení girlandových válečkových stolic do konstrukce pásového dopravníku

Zařízení pro zavěšení girlandových válečkových stolic do konstrukce pásového dopravníku, jehož použití je zaměřeno především na dopravu kusovitého těživa o velkých rozměrech na povrchových dolech. Zařízení je tvořeno soustavou tří táhel, dvou krajních táhel a středního táhla navzájem spojených háky, závěsy a oky, přičemž v podpěrné konstrukci pásového dopravníku jsou vytvořeny úchytky. V úchytkách jsou kloubově zavěšeny háky krajních táhel a opačný konec krajních táhel je tvořen závěsy, kterými jsou provlečena oka středního táhla a současně jsou v závěsech kloubově zavěšeny girlandové válečkové stolice. V úchytkách zavěšení táhla háky mají opačný konec tvořen okem a oba konce středního táhla jsou tvořeny závěsy, kterými jsou provlečena oka krajních táhel a současně v závěsech jsou kloubově zavěšeny girlandové válečkové stolice. Dvě krajní táhla a střední táhlo jsou tvořena řetězy.

Vynález se týká zařízení pro zavěšení girlandových válečkových stolic do konstrukce pásového dopravníku, jehož použití je zaměřeno především na dopravu kusovitého těživa o velkých rozměrech na povrchových dolech.

Kloubové girlandové stolice jsou zavěšeny do konstrukce pásového dopravníku buď pevně, nebo na předepjatých nebo volných lanech. Nevýhodou pevného zavěšení v konstrukci pásového dopravníku je malá deformační schopnost při dopravě kusovitého těživa. Při dopravě stejně kusovitého těživa po dopravnících, kde girlandy jsou zavěšeny na předepjatých nebo volných lanech, však dochází k posunutí girlandových stolic po laně. Úprava roztečí girlandových stolic je spojena s řadou potíží, zejména u dlouhých pásových dopravníků.

Uvedené nedostatky odstraňuje zařízení pro zavěšení girlandových válečkových stolic do konstrukce pásového dopravníku podle vynálezu, jehož podstatou je, že je tvořeno soustavou tří táhel, dvou krajních táhel a středního táhla navzájem spojených háky, závěsy a eky, přičemž v podpěrné konstrukci pásového dopravníku jsou vytvořeny úchytky. V úchytkách jsou kloubově zavěšeny háky krajních táhel a opačný konec krajních táhel je tvořen závěsy, kterými jsou provlečena oka středního táhla a současně jsou v závěsech kloubově zavěšeny girlandové válečkové stolice. V úchytkách zavěšení táhla háky mají opačný konec tvořen ekem a oba konce středního táhla jsou tvořeny závěsy, kterými jsou provlečena oka krajních táhel a současně v závěsech jsou kloubově zavěšeny girlandové válečkové stolice.

Dvě krajní táhla a střední táhlo jsou tvořena řetězy.

Zařízení pro zavěšení girlandových válečkových stolic do konstrukce pásového dopravníku podle vynálezu zachovává výhody dopravy kusovitého těživa jako u girland zavěšených na volných lanech a umožňuje jednoduchou demontáž a výměnu girland bez demontáže systému. Zavěšení girlandových válečkových stolic podle vynálezu lze použít i pro přesuvné pásové dopravníky.

Na připojeném výkrese je schematicky znázorněno zařízení pro zavěšení girlandových válečkových stolic do konstrukce pásového dopravníku podle vynálezu, kde na obr. 1 jsou oba konce středního táhla tvořeny eky a na obr. 2 jsou oba konce středního táhla tvořeny závěsy.

Zařízení pro zavěšení girlandových válečkových stolic do konstrukce pásového dopravníku je tvořeno soustavou tří táhel, dvou krajních táhel 3 a středního táhla 4. V podpěrné konstrukci 1 pásového dopravníku jsou vytvořeny úchytky 2, ve kterých jsou kloubově zavěšena krajní táhla 3, jejichž konce jsou tvořeny háky 6 a závěsy 7. V závěsech 7 jsou provlečena oka 8 středního táhla 4. Současně v závěsech 7 jsou kloubově zavěšeny girlandové válečkové stolice 5.

Podle dalšího příkladu provedení jsou na obou koncích středního táhla 4 vytvořeny závěsy 7, zatímco jeden konec krajních táhel 3 je tvořen hákem 6 pro kloubové zavěšení v úchytkce 2 podpěrné konstrukce 1 a opačný konec je tvořen okem 8. Závěsy 7 středního táhla 4 jsou provlečena oka 8 krajních táhel 3 a současně v závěsech 7 jsou kloubově zavěšeny girlandové válečkové stolice 5.

V dalším příkladě provedení je soustava táhel 3, 4 nahrazena soustavou řetězů.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

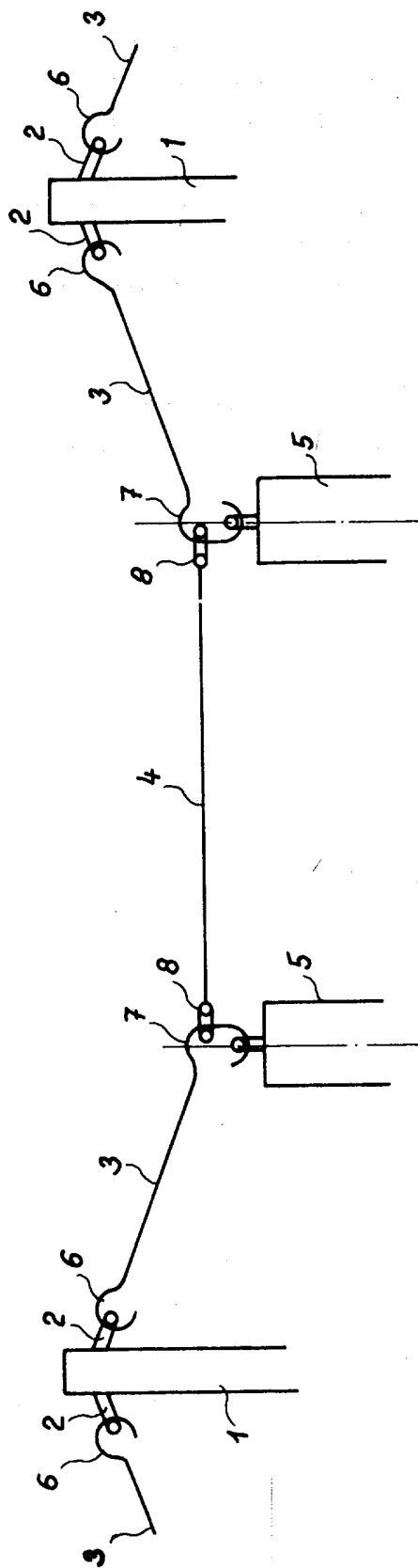
1. Zařízení pro zavěšení girlandových válečkových stolic do konstrukce pásového dopravníku vyznačené tím, že je tvořeno soustavou tří táhel, dvou krajních táhel (3) a středního táhla (4), navzájem spojených háky (6), závěsy (7) a oky (8), přičemž v podpěrné konstrukci (1) pásového dopravníku jsou vytvořeny úchytky (2).

2. Zařízení podle bodu 1 vyznačené tím, že v úchytkách (2) jsou kloubově zavěšeny háky (6) krajních táhel (3) a opačný konec krajních táhel (3) je tvořen závěsy (7), kterými jsou provlečena oka (8) středního táhla (4) a současně jsou v závěsech (7) kloubově zavěšeny girlandové válečkové stolic (5).

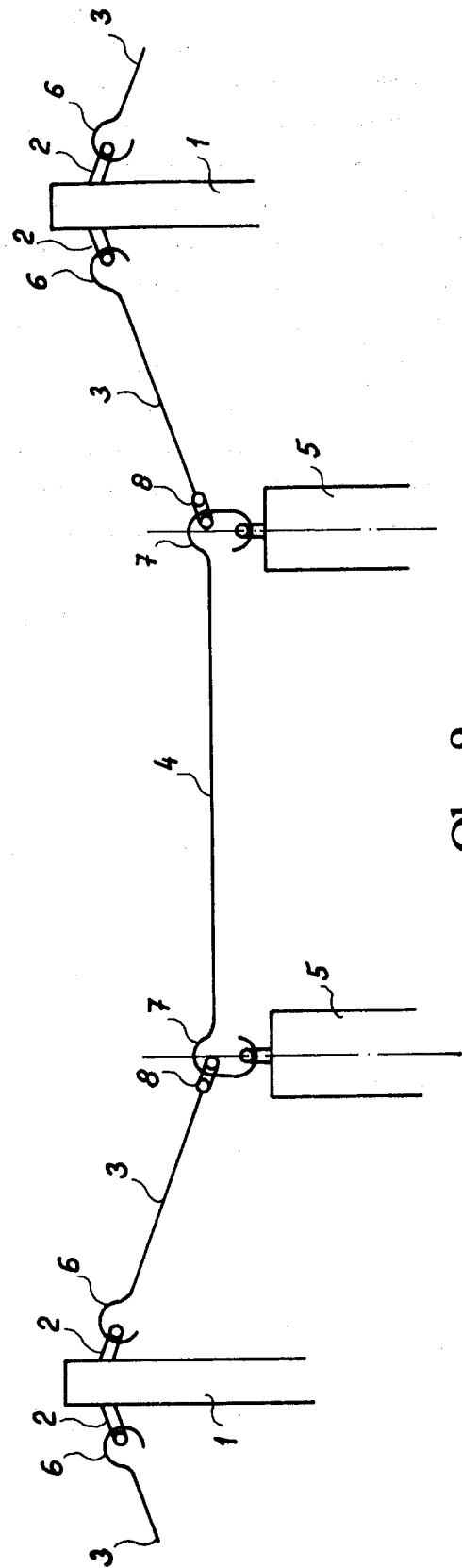
3. Zařízení podle bodu 1 vyznačené tím, že v úchytkách (2) zavěšení táhla (3) háky (6) mají opačný konec tvořen okem (8) a oba konce středního táhla (4) jsou tvořeny závěsy (7), kterými jsou provlečena oka (8) krajních táhel (3) a současně v závěsech (7) jsou kloubově zavěšeny girlandové válečkové stolic (5).

4. Zařízení podle bodu 1 vyznačené tím, že táhla (3), (4) jsou tvořena řetězy.

2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2