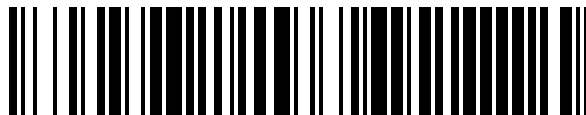


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 298 680**

21 Número de solicitud: 202231962

51 Int. Cl.:

B62D 63/08

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

24.11.2022

43 Fecha de publicación de la solicitud:

27.03.2023

71 Solicitantes:

MARTÍNEZ ORTIZ, Gabriel (100.0%)
Bo. Certenejas I Carr. 172 KN 9.4 Int Cidra, PR
00739
Int Cidra US

72 Inventor/es:

MARTÍNEZ ORTIZ, Gabriel

74 Agente/Representante:

GARCÍA GALLO, Patricia

54 Título: **ANTIRROBO PARA EL ENGANCHE DE REMOLQUES DE CAMIONES**

ES 1 298 680 U

DESCRIPCIÓN

ANTIRROBO PARA EL ENGANCHE DE REMOLQUES DE CAMIONES

5 OBJETO DE LA INVENCION

El antirrobo para el enganche de remolques de camiones, consiste en un antirrobo que los camioneros y empresas podrán colocar en el bulón del enganche rápido de su remolque para minimizar los riesgos de robo y dificultar la posibilidad de que pueda
10 llegar alguien con una cabeza tractora para llevarse su remolque, el antirrobo está diseñado para proteger el bulón del enganche rápido de los remolques de forma que cuando está colocado no es posible realizar el enganche.

Además el antirrobo tiene el diseño adecuado para que el usuario lo pueda colocar
15 desde fuera sin necesidad de meterse debajo de la caja del remolque mejorando su seguridad personal pues de esta manera es prácticamente imposible que la caja del remolque pueda caer encima de usuario, pues como se ha dicho este nunca tendrá que entrar bajo la caja para la colocación del antirrobo.

20 El antirrobo tiene una ejecución anti vandálica y medios de seguridad que evitan la acción de intrusos.

CAMPO DE APLICACIÓN DE LA INVENCION

25 La presente invención tiene su campo de aplicación dentro del sector de los accesorios para la sección de camiones, más concretamente como elemento de seguridad antirrobo.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

30

Actualmente hay dispositivos antirrobo que permiten bloquear el bulón de los enganches rápidos que tienen los remolques de los camiones para evitar que sean enganchados con otro camión para proceder a su robo, la colocación de estos antirrobo requiere que el usuario se introduzca bajo el remolque del camión con el consiguiente riesgo de
35 accidente por atrapamiento debido a una posible caída del remolque porque el remolque

en estos momentos se encuentra desenganchado del camión y suspendido sobre los pies de apoyo que tiene los cuales en muchas ocasiones se encuentran deteriorados no garantizando adecuadamente el correcto apoyo del remolque.

- 5 Lo que la invención propone, un antirrobo para el enganche de remolques de camiones, consiste en un antirrobo de fácil colocación que no requiere que el usuario se introduzca bajo el remolque mejorando por lo tanto su seguridad personal, además el antirrobo propuesto tiene los medios necesarios para minimizar los riesgos de robo del remolque.
- 10 Actualmente se desconoce la existencia de ningún antirrobo para el enganche de remolques de camiones, que presente características técnicas estructurales y constitutivas iguales o semejantes a las descritas en esta memoria descriptiva, según se reivindica.

15 **DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION**

Es objeto de la presente invención la creación de un antirrobo para el enganche de remolques de camiones; que aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación en el estado de la técnica actual, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan la presente descripción.

El antirrobo para el enganche de remolques de camiones, comprende una carcasa que hace de envoltorio del resto de componentes para protegerlos frente a intentos vandálicos de desbloqueo no deseado, un sistema de bloqueo el cual dispone de los medios de seguridad y enclavamientos adecuados para ofrecer una correcta protección antirrobo, y un mango de manejo suficientemente largo para permitir la colocación del antirrobo sin que el usuario se tenga que meter bajo el remolque.

30 El antirrobo para el enganche de remolques de camiones, facilita a sus usuarios su colocación pues se puede colocar desde un lateral sin tener que introducirse bajo el remolque.

35

EXPLICACION DE LAS FIGURAS

Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a la mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de unas figuras en las que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente.

5

La figura 1, muestra una perspectiva del antirrobo para el enganche de remolques de camiones.

10

La figura 2, muestra una sección del antirrobo para el enganche de remolques de camiones.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.

15

Es objeto de la presente invención un antirrobo para el enganche de remolques de camiones, que aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible, convenientemente recogidos en las reivindicaciones.

20

El antirrobo para el enganche de remolques de camiones comprende una carcasa (1), un sistema (2) de bloqueo, y un mango (3) de manejo.

25

Preferentemente, la carcasa (1) define un prisma regular ortogonal que es envolvente al resto de componentes, la carcasa (1) es anti vandálica para proteger debidamente a los componentes que se encuentran en su interior, a su vez esta aligerada para minimizar el peso del conjunto para así facilitar su manipulación.

30

En un modo de realización preferente, la carcasa (1) tiene una apertura (1.1) circular en su cara superior compatible con el bulón (4) que constituye el enganche rápido de los remolques de camiones, esta apertura (1.1) permite la colocación del antirrobo en el bulón (4) del enganche rápido para impedir el enganchado de camiones que no dispongan de los medios necesarios para su apertura.

35

En un modo de realización preferente, el sistema (2) de bloqueo comprende el mecanismo (2.1) de bloqueo, la seguridad anti apertura, y la palanca (2.2) de accionamiento.

En una realización preferida, el mecanismo (2.1) de bloqueo en posición de abierto permite la entrada del bulón (4), esta posición es requerida para la colocación del antirrobo.

5

En una realización preferida, el mecanismo (2.1) de bloqueo en posición de cerrado no permite la salida del bulón (4), esta es la posición de seguridad en la que el antirrobo protege al bulón para evitar el robo del remolque.

- 10 En un modo de realización preferente, la seguridad anti apertura en posición de cerrada no permite que el mecanismo (2.1) de bloqueo pueda pasar a posición de abierto, la seguridad anti apertura cumple con la función de cerradura de seguridad y solo se podrá abrir mediante el enclavamiento cifrado que incluye el mango (3) de accionamiento el cual podrá activar a la palanca (2.2) de accionamiento para la apertura del antirrobo.

15

Preferentemente, el mango (3) de manejo en un extremo tiene conexión compatible con la palanca (2.2) de accionamiento.

- 20 En un modo de realización preferente, la conexión del mango (3) de manejo con la palanca (2.2) de accionamiento es anti vandálica y permite abrir la seguridad anti apertura.

REIVINDICACIONES

- 1.- Antirrobo para el enganche de remolques de camiones, caracterizado porque comprende una carcasa (1), un sistema (2) de bloqueo, y un mango (3) de manejo, disponiendo la carcasa (1) de una apertura (1.1) en su cara superior compatible con el bulón (4) de los remolques de camiones.
- 2.- Antirrobo para el enganche de remolques de camiones, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la carcasa (1) define un prisma regular ortogonal que envuelve el resto de componentes.
- 3.- Antirrobo para el enganche de remolques de camiones, según la reivindicación 1, caracterizado porque el sistema (2) de bloqueo comprende el mecanismo (2.1) de bloqueo, la seguridad anti apertura y la palanca (2.2) de accionamiento.
- 4.- Antirrobo para el enganche de remolques de camiones, según las reivindicaciones 1 y 3, caracterizado porque el mango (3) de manejo en un extremo tiene conexión compatible con la palanca (2.2) de accionamiento.

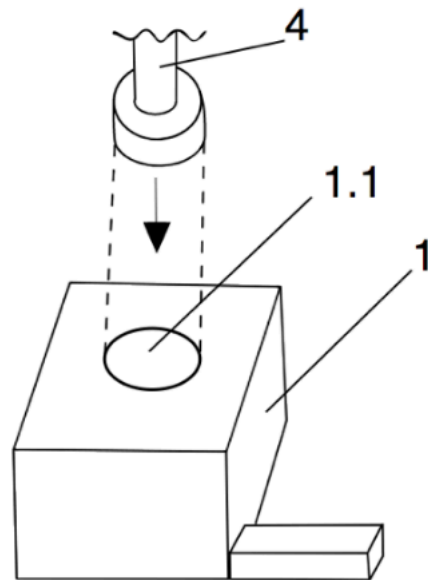


Figura 1

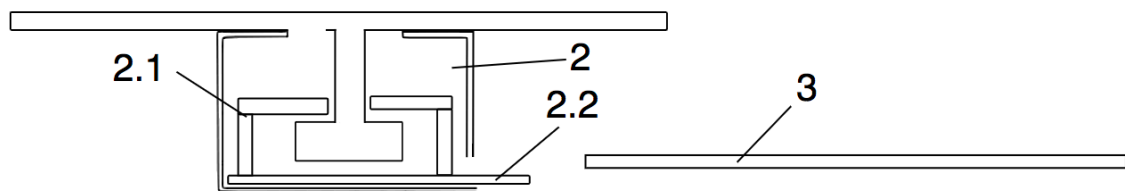


Figura 2