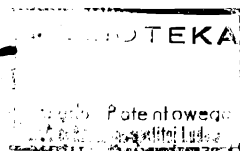


URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

BG4c, 7/00

Nr 3335.

Kl. 62 d 2.

Jean Jules Marie Antoine Eugène Schneider
(Paryż, Francja).

**Połączenie przegubowe płatów lub płaszczyzn stabilizacyjnych
ze sterami w maszynach lotniczych lub sterowcach.**

Zgłoszono 11 czerwca 1920 r.

Udzielono 31 października 1925 r.

Pierwszeństwo; 4 kwietnia 1919 r. (Francja).

Zwykle stery płatowca lub sterowca są połączone z płaciami lub płaszczyznami stabilizacyjnymi przegubowo bądźto za pomocą zawias ciągłych, bądź też za pomocą większej ilości zwyczajnych zawias.

W sterowcach wielkich wymiarów osi tych zawias doznają znacznego naprężenia wskutek wygięcia płaszczyzn stabilizacyjnych pośrodku względem ich końców. Wobec tego powstają w zawiasach odkształcenia, przeszkadzające prawidłowemu ich działaniu.

Niniejszy wynalazek dotyczy sposobu połączenia płatów, względnie płaszczyzn stabilizacyjnych ze sterami, stosowanego osobliwie przy sterowcach większych wy-

miarów; nowy mechanizm w zupełności usuwa wzmiankowane niedogodności.

Połączenie przegubowe utworzone jest w zasadzie z większej ilości sprzęgieł Cardana, odpowiednio rozstawionych na całej długości sterów. Osie tych sprzęgieł są utworzone jedna z czopa, obracającego się w łożysku, podtrzymywanem przez płat, względnie płaszczyzny stabilizacyjne, druga zaś z czopa, obracającego się w łożysku umieszczonem na sterze.

Jeden z przykładów wykonania wynalazku jest przedstawiony na załączonym rysunku.

Fig. 1 przedstawia schematyczny, poziomy rzut częściowy płatu, płatowca i

steru, złączonego z nim zapomocą przegubu; rzut ten przedstawia rozmieszczenie oddzielnych przegubów; fig. 2 przedstawia przekrój pionowy szczegółu przegubu według linii II—II na fig. 1, fig. 3—przekrój pionowy według linii III—III na fig. 2, zaś fig. 4—rzut pionowy łożyska, podtrzymującego sprzęgło, umieszczone na płacie.

Każdy z przegubów składa się z krzyża Cardana, którego oś pozioma *A* tworzy czop, obracający się w łożysku *B*, przymocowanym do tylnej podłużnicy *C* płatu. Oś *A* zakończona jest widłami, których ramiona *a*, *a* podtrzymują drugą oś poziomą *D*, prostopadłą do sworzni *A*, na której nasadzona jest za pośrednictwem przypadającego pośrodku otworu *e* oś *E*. Oś ta jest normalnie pionową i jej końce obracają się w łożyskach *F*, przymocowanych do podłużnicy *G* steru. Z rysunku widać, że nachylenie steru względem skrzydła osiąga się przez obrót osi *E* około zawias *D*. Ruch podłużny steru względem płatu umożliwia obrót sworzni *A* w łożyskach *B*. Z drugiej strony, ruch osi *E* w łożyskach *F* umożliwia sterom udział w wyginaniu się płatów. Dzięki takiemu urządzeniu ruchy elementarne o rozmaitych odchyleniach

różnych odcinków płatu mogą się odbywać bez zbytecznych naprężeń w zawiasach *D*.

Zastrzeżenie patentowe.

Połączenie przegubowe płatów lub nieruchomych płaszczyzn stabilizacyjnych ze sterami w maszynach lotniczych lub sterowcach, znamienne tem, że zastosowana jest większa ilość (*a—a*), utworzonych na końcu każdego czopa poziomego (*A*), obracającego się w łożysku (*B*), przymocowanym do płatu, z których każde podtrzymują oś poziomą (*D*), prostopadłą do wymienionego czopa, na którą nasuwa się otworem (*e*) znajdującym się pośrodku, oś (*E*), zwykle pionową, której końce obracają się w łożyskach (*F*), umieszczonych na sterze tak, iż ten ostatni połączony jest przegubowo z płatem lub z płaszczyzną za pośrednictwem szeregu sprzęgieł Cardana, których osie mogą się obracać jedna (*A*) w płacie lub w płaszczyźnie, druga zaś (*E*)—w sterze.

J. J. M. A. E. Schneider,
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

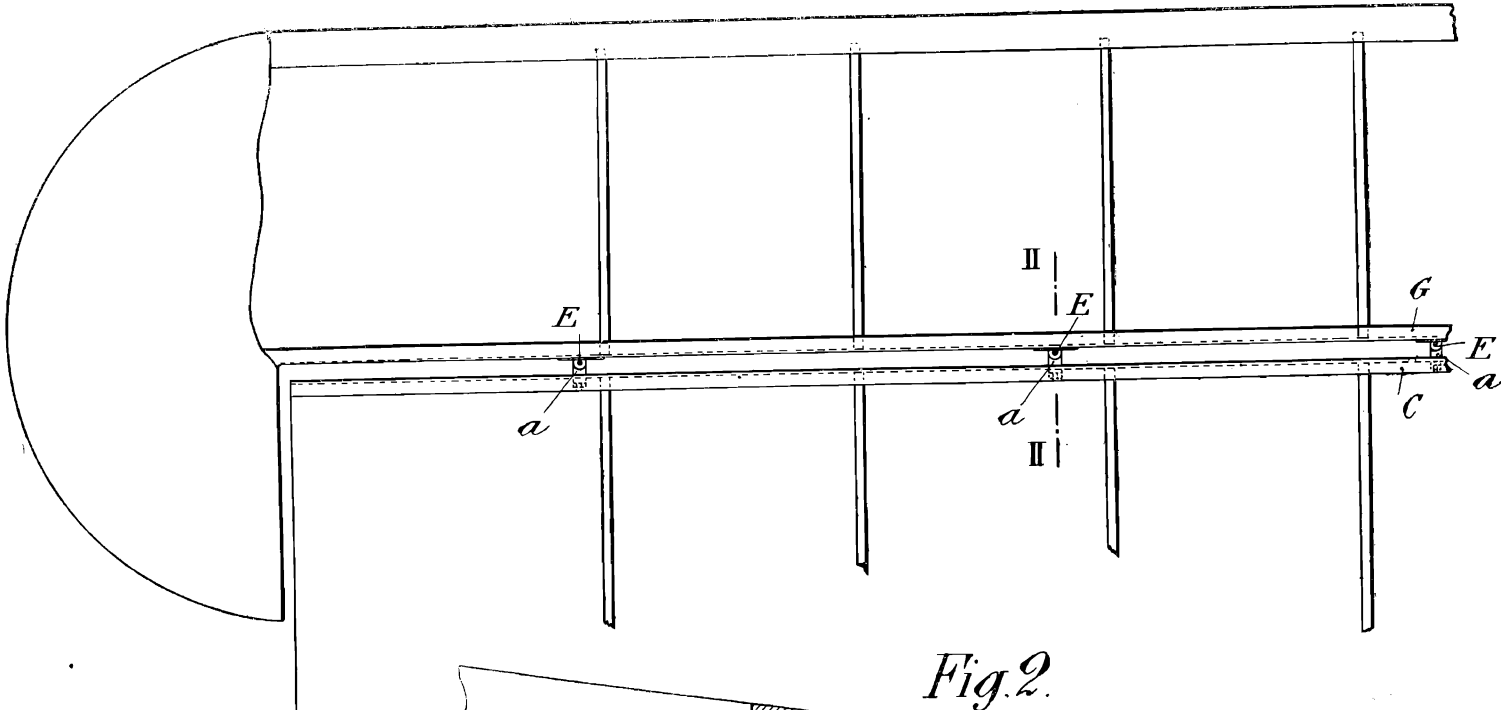


Fig. 1.

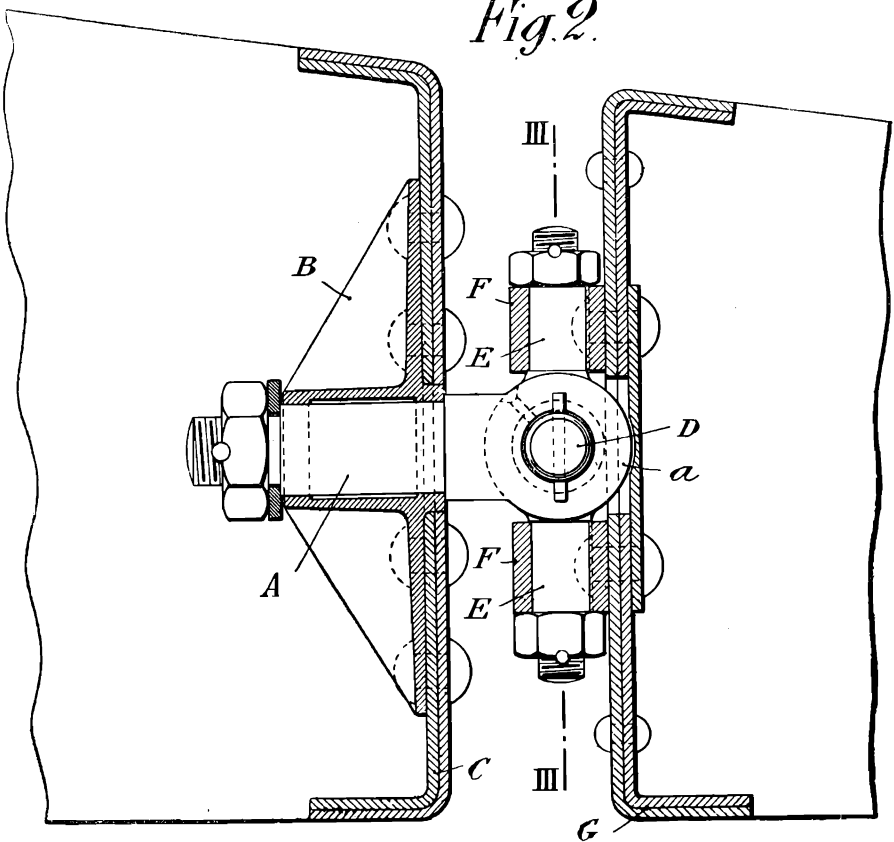


Fig. 2.

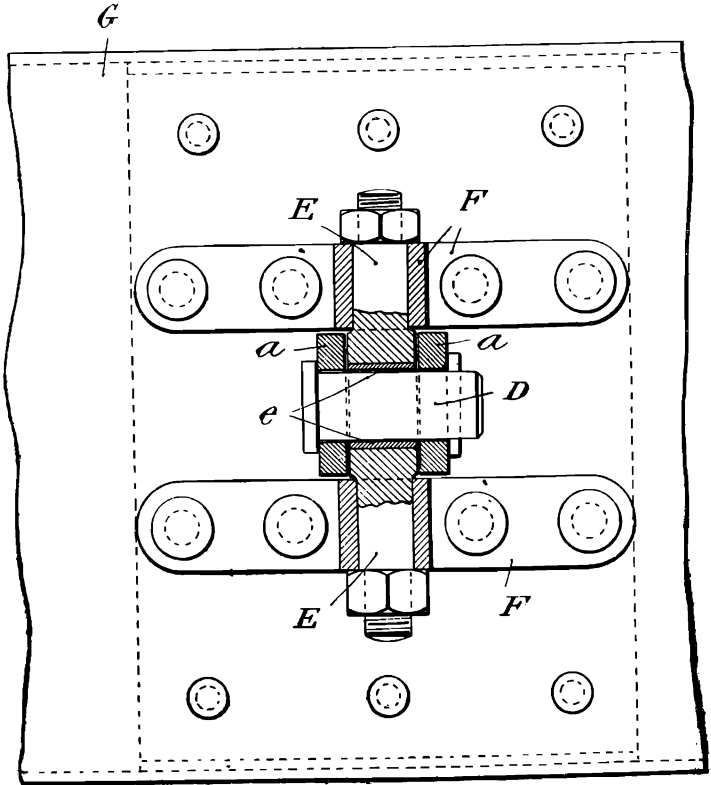


Fig. 3.

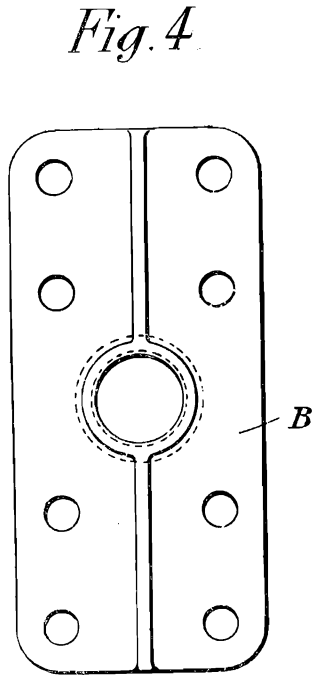


Fig. 4.