



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101994900404757
Data Deposito	24/11/1994
Data Pubblicazione	24/05/1996

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	R		

Titolo

ANTIFURTO DI SICUREZZA PER AUTOMOBILI E SIMILI A COMBINAZIONE, CON FUNZIONAMENTO COMPLETAMENTE ELETTRONICO PER USI ED APPLICAZIONI DIVERSI

TESTO DELLA DESCRIZIONE

Descrizione dell'invenzione industriale avente per titolo: " Antifurto di sicurezza per automobili e simili a combinazione, con funzionamento completamente elettronico per usi ed applicazioni diversi " dei Sigg.ri LIBIANCHI Valentino Maria e LULLI Mario, residenti a Palestrina (RM), elettivamente domiciliati a Palestrina (RM), rispettivamente in via delle Pratarine n°6 ed in via delle Piagge n°2.

La presente invenzione ha per oggetto notevoli innovazioni nel campo degli antifurti per automobili e simili.

Con particolare riferimento alle automobili e simili, per quanto è di nostra conoscenza, esistono concetti inventivi che come il nostro agiscono come antifurto sulla stessa componente dell'automobile, ma che vengono azionati in modo meccanico con l'inserimento o di una chiave o di una barra di acciaio.

Queste soluzioni risultano poco pratiche e facilmente manomissibili.

Le particolarità costruttive del concetto inventivo sopracitato sono riscontrabili nei disegni (A-A), (B-B), (C-C), (D-D), che si allegano insieme alla presente descrizione e che formano un tutt'uno con essa.

Il disegno (A-A) mostra in particolare con una sezione longitudinale, la composizione ed il sistema di funzionamento del trovato.

I dispositivo elettronico (6) è composto nel suo interno dal perno (4) dentato da una sola parte, il quale si innesta alla demoltiplica (14), che entra in funzione per mezzo dei rocchetti dentati (15), che sono a loro volta collegati all'asse (18) dei motorini (16), i quali tramite i cavi elettrici (8) sono collegati ad una centralina che viene alimentata da un accumulatore di energia elettrica a 12 Volt e che viene telecomandata dal pulsante di un trasmettitore portatile

mm Lulli
aut

(radiocomando).

Il trasmettitore portatile emette, schiacciando il pulsante, una frequenza in codice (unica), che è stata precedentemente programmata e la trasmette alla centralina, questa a sua volta riconoscendola ed essendo collegata tramite i cavi elettrici (8) ai motorini (16), comanda agli stessi di entrare in funzione, facendo ruotare in un senso o nell'altro i rocchetti dentati (15) che sono collegati alla demoltiplica (14), innestata sulla parte dentata del perno (4), che subisce uno spostamento verticale, quindi può alzarsi o abbassarsi, permettendo rispettivamente il bloccaggio o lo sbloccaggio della piastra (2) che è alloggiata nelle guide (3), disegno (A-A) (B-B) (C-C) (D-D).

Nella posizione abbassata del perno (4) qualsiasi elemento, inserito nell'asola (1) della piastra (2) può subire gli stessi spostamenti di cui gode la piastra (2) stessa, la quale è agevolata nel suo movimento dai cuscinetti (11), disegno (B-B) i quali sono posti ai fianchi di essa ed inseriti all'interno della guida di scorrimento (3).

Questa è la fase di funzionamento ad antifurto disinserito ed è unica, poiché l'abbassamento del perno (4) è avvenuto tramite l'impulso azionato dal pulsante del trasmettitore portatile, che ha una sua frequenza in codice (unica) programmata già in precedenza.

Tanti radiocomandi portatili diversi, tante frequenze di codici diverse.

Per ottenere il bloccaggio della piastra (2) è necessario riportare la stessa nella posizione iniziale tramite l'elemento inserito nell'asola (1), schiacciare nuovamente il pulsante del trasmettitore portatile, il quale attraverso la frequenza in codice (unica), trasmette alla centralina, che a sua volta lo trasmette al dispositivo elettronico (6) il comando di sollevare il perno (4), il

Handwritten signature

quale va ad alloggiarsi nella sua corsa in uno dei fori (5) praticati nella piastra (2) e nei fori (13) praticati nei telai di supporto (12) non permettendo così nessun movimento alla piastra (2).

L'antifurto è inserito.

All'interno del dispositivo elettronico (6) sono inseriti n°1 switch (17) di fine corsa, che viene azionato dal perno (4) disegno (B-B) e due motorini (16), perché si può verificare un guasto ad uno dei due motorini (16), che sono collegati alla centralina tramite i cavi elettrici (8), la quale è anche collegata al quadro elettrico di controllo del cruscotto, che segnala all'occorrenza, tramite indicatori luminosi, specificando quale dei due motorini (16) si è guastato, permettendo la sostituzione o riparazione dello stesso.

L'eventuale guasto di uno dei due motorini (16), non compromette il funzionamento del trovato, che può funzionare con un solo motorino (16).

I disegni, che formano un tutt'uno con la presente descrizione, rappresentano la particolare applicazione dell'invenzione, al bloccaggio del cambio di una automobile.

Infatti, introducendo nell'asola (1) la leva di inserimento delle marce di un'automobile, è possibile bloccare il cambio delle marce stesse, quando l'antifurto è nella posizione di chiusura.

Il fissaggio dell'inventato può essere effettuato sulle strutture fisse dell'automobile, mediante viti o mediante formagelle (7), ovvero al limite e meglio ancora, tramite saldatura sulle stesse strutture fisse.

RIVENDICAZIONI

1) Antifurto di sicurezza per automobili e simili a combinazione, con funzionamento completamente elettronico per usi ed applicazioni diversi,

quale va ad alloggiarsi nella sua corsa in uno dei fori (5) praticati nella piastra (2) e nei fori (13) praticati nei telai di supporto (12) non permettendo così nessun movimento alla piastra (2).

L'antifurto è inserito.

All'interno del dispositivo elettronico (6) sono inseriti n°1 switch (17) di fine corsa, che viene azionato dal perno (4) disegno (B-B) e due motorini (16), perché si può verificare un guasto ad uno dei due motorini (16), che sono collegati alla centralina tramite i cavi elettrici (8), la quale è anche collegata al quadro elettrico di controllo del cruscotto, che segnala all'occorrenza, tramite indicatori luminosi, specificando quale dei due motorini (16) si è guastato, permettendo la sostituzione o riparazione dello stesso.

L'eventuale guasto di uno dei due motorini (16), non compromette il funzionamento del trovato, che può funzionare con un solo motorino (16).

I disegni, che formano un tutt'uno con la presente descrizione, rappresentano la particolare applicazione dell'invenzione, al bloccaggio del cambio di una automobile.

Infatti, introducendo nell'asola (1) la leva di inserimento delle marce di un'automobile, è possibile bloccare il cambio delle marce stesse, quando l'antifurto è nella posizione di chiusura.

Il fissaggio dell'inventato può essere effettuato sulle strutture fisse dell'automobile, mediante viti o mediante formagelle (7), ovvero al limite e meglio ancora, tramite saldatura sulle stesse strutture fisse.

RIVENDICAZIONI

1) Antifurto di sicurezza per automobili e simili a combinazione, con funzionamento completamente elettronico per usi ed applicazioni diversi,

caratterizzato da ciò che il perno (4)

possa essere di qualsiasi forma geometrica semplice o composta con superficie liscia o rigata.

2) Antifurto di sicurezza, secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato da ciò che la piastra (2) possa essere di qualsiasi forma geometrica semplice o composta con superficie liscia o dentata.

3) Antifurto di sicurezza, secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato da ciò che la piastra (2) possa essere di qualsiasi materiale (metallo, plastica ecc.)

4) Antifurto di sicurezza, secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato da ciò che tutti i fori praticati sulla piastra (2) possono essere di qualsiasi forma geometrica semplice o composta con superficie liscia o dentata.

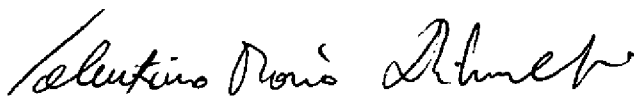
5) Antifurto di sicurezza, secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato da ciò che i fori praticati nella piastra (2) possono essere di numero non definito.

6) Antifurto di sicurezza, secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato da ciò che i supporti (9) possono essere ancorati in qualsiasi punto della guida (3).

7) Antifurto di sicurezza, secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato da ciò che il perno (4) subisca un movimento, azionato da meccanismo elettronico.

8) Antifurto di sicurezza, secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato da ciò che il perno (4) possa essere di qualsiasi materiale (metallo, plastica ecc.).

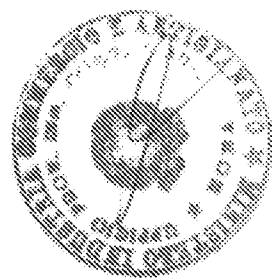
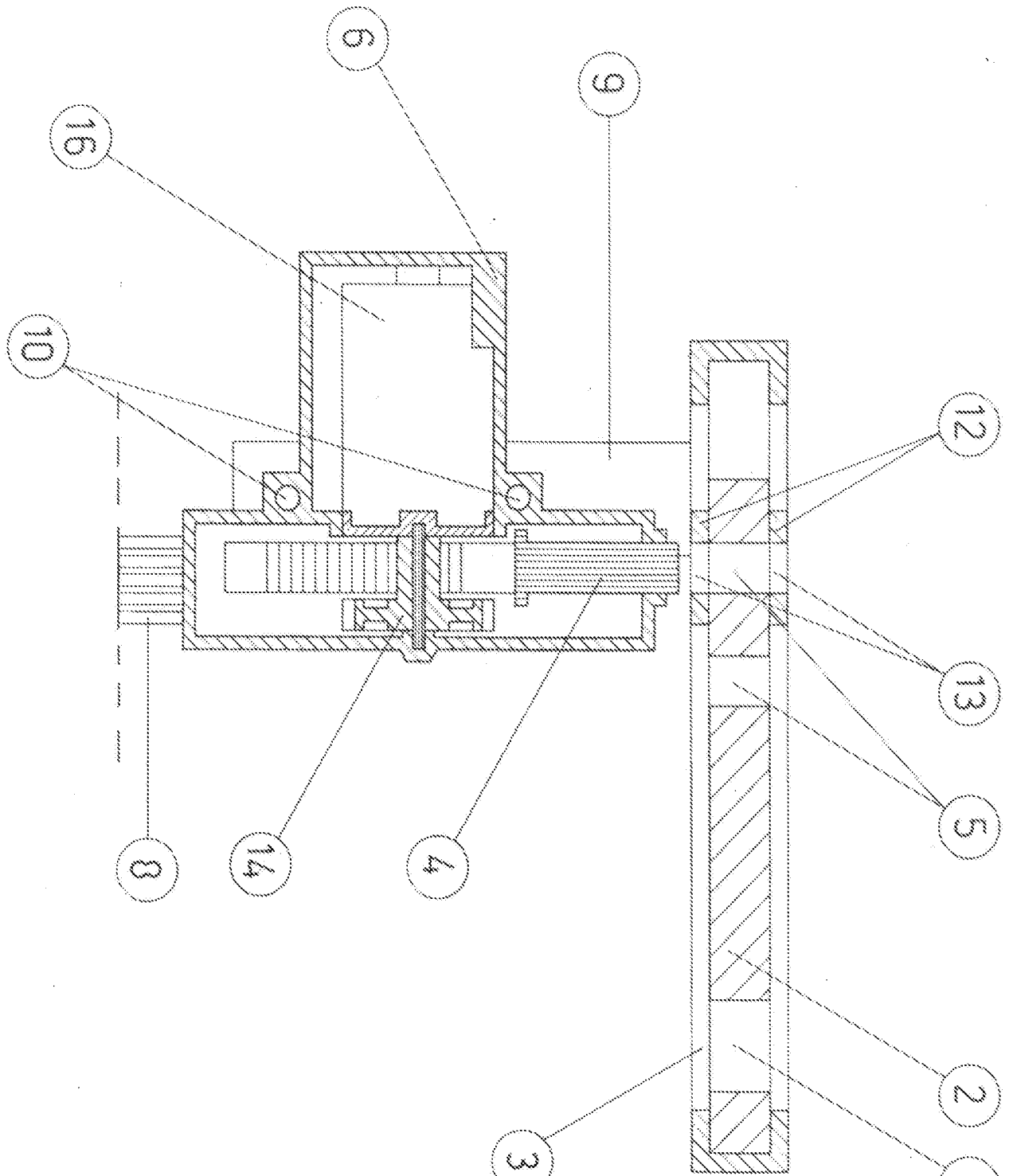
Palestrina, li


Valentino Maria LIBIANCHI

Mario LULLI

 4

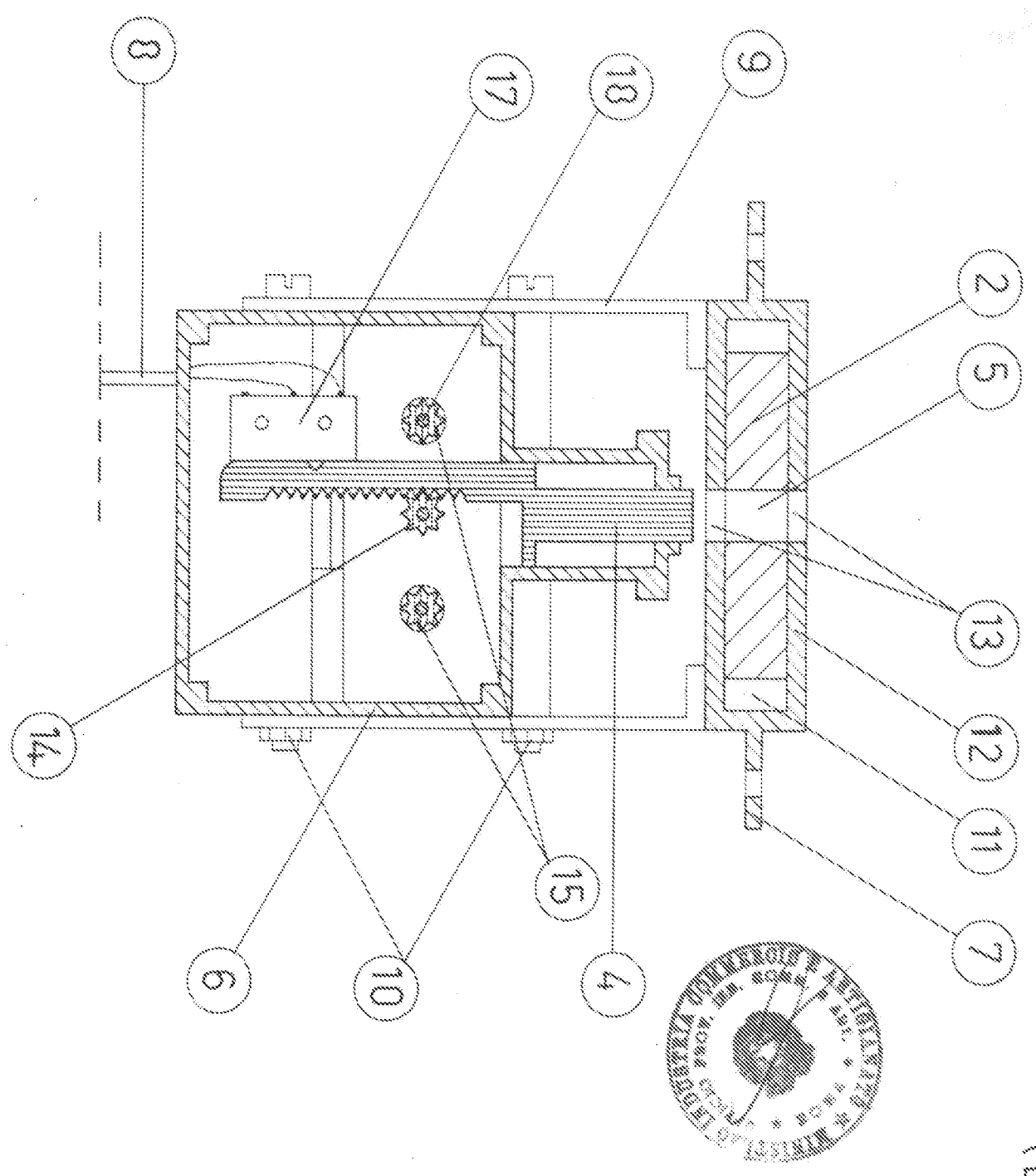
RM94 A 000769



(A-A)

Robertson Standard Products

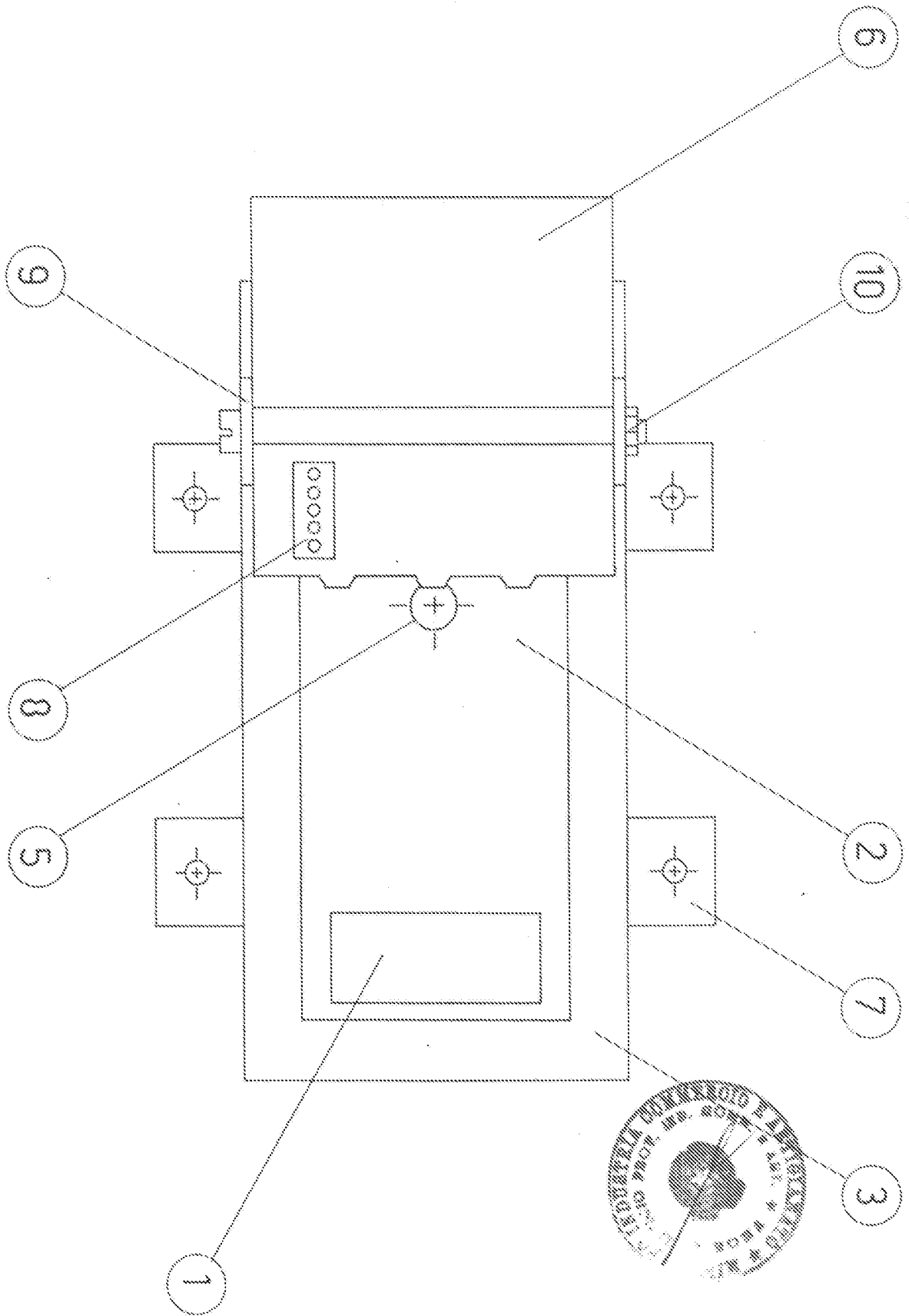
RM94 A 000769



(B-B)

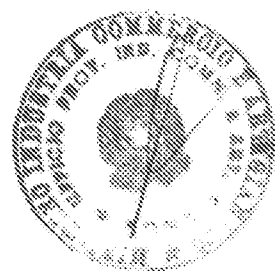
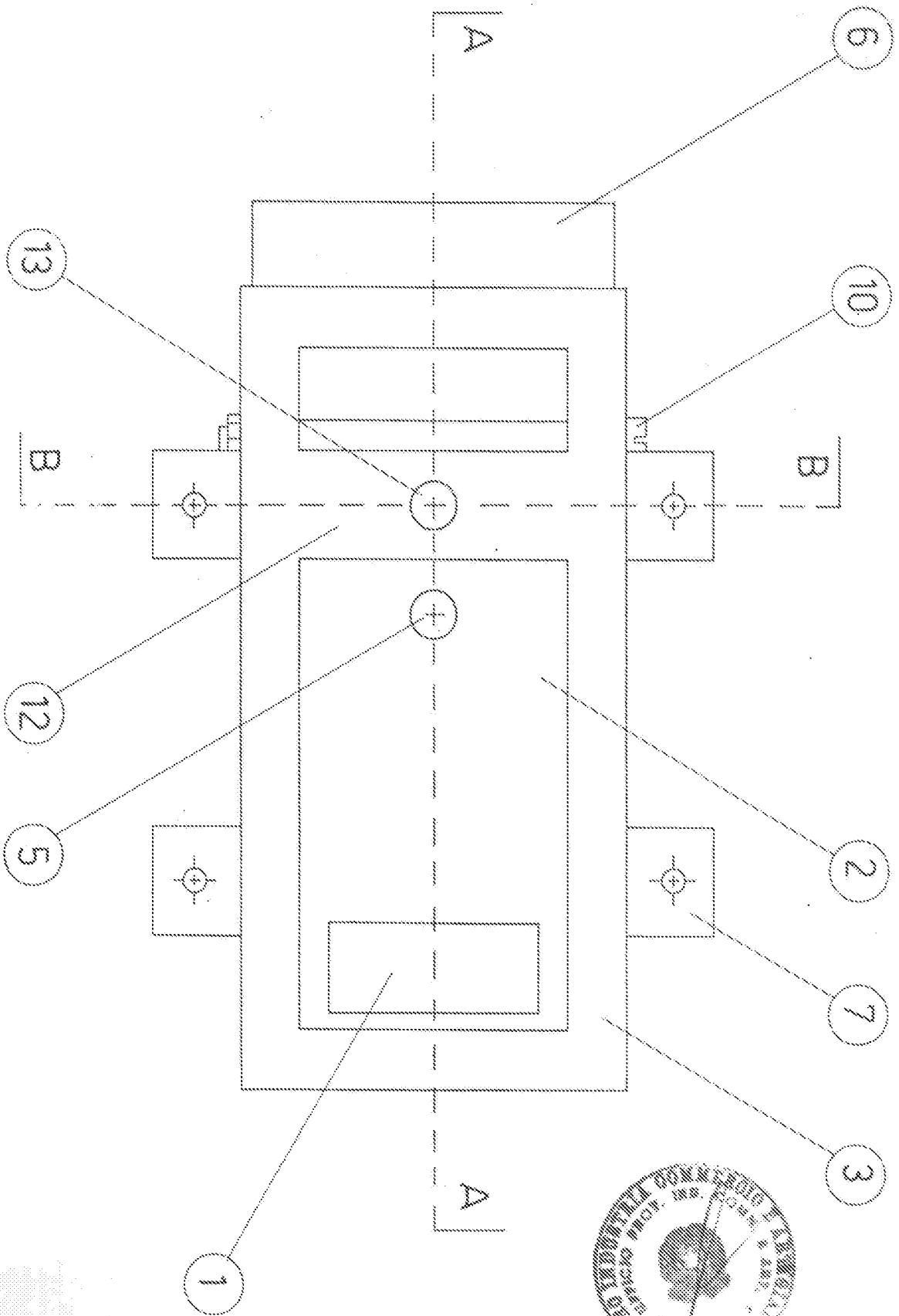
Robertson Machine Works, Inc. 1/1/68

RM 94 A 000769



(C-C)

Technical drawing of a pump or motor assembly



(D-D)

Admission made at [illegible] [illegible]