



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207902255 U

(45)授权公告日 2018.09.25

(21)申请号 201820315192.9

(22)申请日 2018.03.07

(73)专利权人 中国十九冶集团有限公司

地址 617099 四川省攀枝花市东区炳草岗
中国十九冶集团有限公司

(72)发明人 糜袁洛

(74)专利代理机构 成都希盛知识产权代理有限
公司 51226

代理人 何强 杨冬

(51)Int.Cl.

B60P 7/04(2006.01)

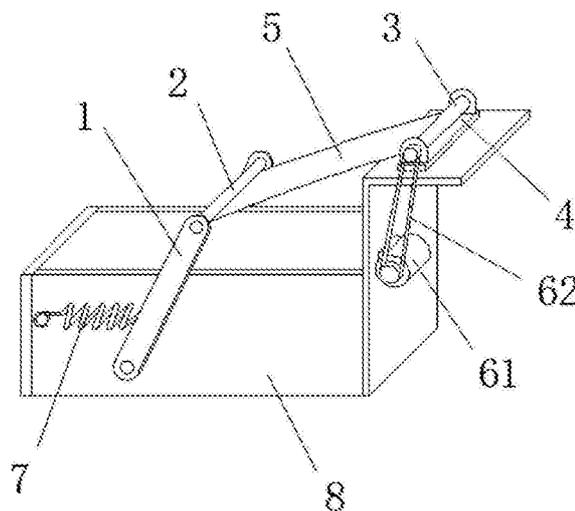
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种用于货车车厢的防尘装置

(57)摘要

本实用新型是提供一种用于货车车厢以防止货车在运输过程中产生粉尘并便于操作的防尘装置,涉及货车防尘领域,具体的说涉及一种用于货车车厢的防尘装置。装置包括翻转杆、横杆、收卷轴、安装座和翻转装置;所述翻转装置与翻转杆连接,所述翻转杆与横杆连接,所述收卷轴安装在安装座上并与安装座转动配合;所述收卷轴上卷有防尘层,所述防尘层与横杆连接。本实用新型防尘装置操作简单。



1. 一种用于货车车厢的防尘装置,其特征在于:包括翻转杆(1)、横杆(2)、收卷轴(3)、安装座(4)和翻转装置;所述翻转装置与翻转杆(1)连接,所述翻转杆(1)与横杆(2)连接,所述收卷轴(3)安装在安装座(4)上并与安装座(4)转动配合;所述收卷轴(3)上卷有防尘层(5),所述防尘层(5)与横杆(2)连接。

2. 如权利要求1所述的一种用于货车车厢的防尘装置,其特征在于:还包括电机(61);所述电机(61)与收卷轴(3)传动连接。

3. 如权利要求1所述的一种用于货车车厢的防尘装置,其特征在于:还包括电机(61);所述电机(61)安装在翻转杆(1)上,所述横杆(2)与翻转杆(1)转动配合,所述电机(61)与横杆(2)传动连接。

4. 如权利要求2所述的一种用于货车车厢的防尘装置,其特征在于:还包括链条(62);所述电机(61)通过链条(62)与收卷轴(3)链传动连接。

5. 如权利要求2或3所述的一种用于货车车厢的防尘装置,其特征在于:所述翻转装置为弹性件。

6. 如权利要求5所述的一种用于货车车厢的防尘装置,其特征在于:所述弹性件为弹簧(7)。

7. 如权利要求1所述的一种用于货车车厢的防尘装置,其特征在于:所述防尘层(5)为帆布。

8. 如权利要求1所述的一种用于货车车厢的防尘装置,其特征在于:所述翻转杆(1)为两根并分别位于横杆(2)的两端。

一种用于货车车厢的防尘装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及货车防尘领域,具体的说涉及一种用于货车车厢的防尘装置。

背景技术

[0002] 货车作为一种主要的运输工具,常被用于运输建筑渣土、河沙等粒度较小的货物。现有的货车车厢由厢底、前挡板、后挡板和左、右挡板围成,车厢上部无遮盖物,因此,在运输上述货物的过程中,货物在受风力的作用下会产生大量的粉尘。产生的粉尘不仅影响行车安全,还严重的污染环境。传统的货车防尘方法是在人工在车厢上部铺设防尘篷布,这种方式操作不便且很难一个人完成。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种用于货车车厢以防止货车在运输过程中产生粉尘并便于操作的防尘装置。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是一种用于货车车厢的防尘装置,包括翻转杆、横杆、收卷轴、安装座和翻转装置;所述翻转装置与翻转杆连接,所述翻转杆与横杆连接,所述收卷轴安装在安装座上并与安装座转动配合;所述收卷轴上卷有防尘层,所述防尘层与横杆连接。

[0005] 进一步的,还包括电机;所述电机与收卷轴传动连接。

[0006] 可选的,还包括电机,所述电机安装在翻转杆上,所述横杆与翻转杆转动配合,所述电机与横杆传动连接。

[0007] 优选的,还包括链条;所述电机通过链条与收卷轴链传动连接。

[0008] 进一步的,所述翻转装置为弹性件。

[0009] 优选的,所述弹性件为弹簧。

[0010] 优选的,所述防尘层为帆布。

[0011] 优选的,所述翻转杆为两根并分别位于横杆的两端。

[0012] 本实用新型的有益效果是:本实用新型的一种货车车厢防尘装置,装置安装在货车车厢上后,通过翻转装置转动翻转杆,翻转杆带动横杆移动,从而将防尘层展开覆盖住车厢上部或将防尘层从车厢收拢以达到货车车厢的防尘和便于卸货的目的,防尘装置操作简单。

附图说明

[0013] 图1是本实用新型的安装结构示意图;

[0014] 图中所示:1. 翻转杆,2. 横杆,3. 收卷轴,4. 安装座,5. 防尘层,7. 弹性部件,61. 电机,62. 链条,8. 车厢。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0016] 如图1所示,一种用于货车车厢的防尘装置,包括翻转杆1、横杆2、收卷轴3、安装座4和翻转装置;所述翻转装置与翻转杆1连接,所述翻转杆1与横杆2连接,所述收卷轴3安装在安装座4上并与安装座4转动配合;所述收卷轴3上卷有防尘层5,所述防尘层5与横杆2连接。

[0017] 收卷轴3的作用是将防尘层5收卷好以免损坏,收卷防尘层5可采用人力转动收卷轴3或者电传动收卷轴3等形式实现。翻转装置可以安装在货车车厢8上,翻转装置的作用是带动翻转杆1转动实现将防尘层5拉出或收拢。翻转装置可以为气缸、液压缸、电机传动机构或手摇式传动机构等形式。翻转杆1与横杆2连接,连接可采用焊接、螺纹连接或者转动配合连接等,翻转杆1可以为一根或者两根,优选为两根并分别位于横杆2两端,这样能更好的固定横杆2且翻转杆1受力更好。防尘层5可以选用塑料薄膜、帆布等,帆布使用寿命更长,优选帆布。装置在使用时,操纵翻转装置转动翻转杆1,翻转杆1从而带动横杆2移动并将防尘层5展开覆盖住车厢上部或将防尘层5从车厢上部收拢以达到货车车厢防尘和便于卸货的目的,装置操作简单。

[0018] 为了方便将防尘层5收卷好,装置还包括电机61,电机61与收卷轴3传动连接。电机61与收卷轴3传动连接时,电机61可以安装在车厢8的挡板上或者安装座4上。电机61还可以安装在翻转杆1上,电机61安装翻转杆1上时,横杆2与翻转杆1转动配合,电机61与横杆2传动连接,通过电机61带动横杆2转动实现将防尘层5收卷好。电机61与收卷轴3或横杆2传动连接,传动连接可以为齿轮传动、链传动、带传动等。采用电机收卷防尘层更省力,效率更高。

[0019] 由于链传动具有传动距离较远不打滑等优点,优选的,装置还包括链条62;所述电机61通过链条62与收卷轴3链传动连接。

[0020] 由于电机在收卷防尘层5的同时,也可以拉动翻转杆1旋转从而将防尘层5收拢,因此,翻转装置只需拉动旋转杆1将防尘层5展开即可。进一步的,所述翻转装置为弹性件。弹性件可以为橡皮或者弹簧等,优选弹簧。采用弹性件拉动翻转杆1翻转从而展开防尘层5的方式比采用气缸、液压缸或者电机传动翻转杆1翻转的方式结构更为简单,装置的成本也更低。

[0021] 如图1所示的本实用新型的一种优选实施方式的安装结构示意图,图中所示,装置的翻转杆1为两根并分别安装在车厢8左右挡板外端面。翻转杆1与车厢8的左右挡板铰接,横杆2位于车厢8上方。翻转装置为弹簧7,弹簧7一端与翻转杆1连接另一端连接在车厢8的挡板上。电机61和安装座4安装在车厢8前挡板上,电机61通过链条62与收卷轴3传动连接。当货车装满货物后,启动电机1,电机1带动收卷轴3反转并将卷在收卷轴3上的防尘层5送出,此时弹簧7可拉动翻转杆1转动至车厢8尾部,从而将防尘层5拉出并展开覆盖住车厢8上部到达防尘的目的,当要收起防尘层5时,启动电机1正转,收卷轴3收卷防尘层5的同时,拉动翻转杆1反向转动至车厢8前端,从而将防尘层5收拢以便货车卸货。本实用新型的一种用于货车车厢的防尘装置,当装载的货物高于车厢时,翻转杆1也能翻转并覆盖住车厢上部,装置实用性强。

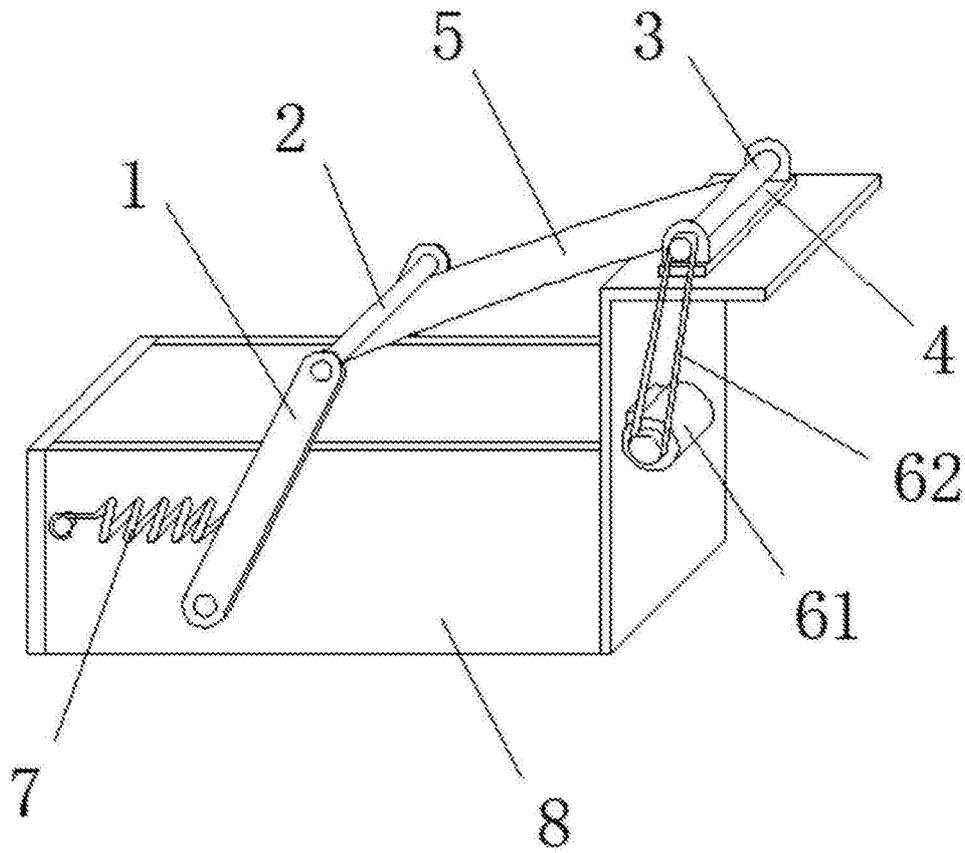


图1