

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **7232**

(51) Klasyfikacja:
12-08

(21) Numer zgłoszenia: **5358**

(22) Data zgłoszenia: **19.03.2004**

(54)

Samochód osobowy typu sedan

(30) Pierwszeństwo:

19.09.2003 (IT) TO2003O000145

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

FIAT AUTO S.p.A., Turyn, (IT)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.03.2005 WUP 03/2005

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Demaria Claudio, Villafranca d'Asti, (IT)

PL 7232

Nr Rp. 7232.....

Klasa 12-08.....

Samochód osobowy typu sedan

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest samochód osobowy typu sedan.

W odniesieniu do znanych tego rodzaju, zbliżonych postaciowo wytworów, samochód według wzoru przemysłowego wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w kształcie i układzie linii.

Wzór samochodu uwidoczniono na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia samochód osobowy typu sedan w widoku perspektywicznym z przodu, fig. 2 - w widoku z przodu, fig. 3 - w widoku z lewego boku, fig. 4 - w widoku z prawego boku, fig. 5 - w widoku z góry, a fig. 6 - w widoku z tyłu.

Samochód osobowy typu sedan, według wzoru przemysłowego, jest czterodrzwiowy. Samochód ma karoserię osadzoną na kołach. Większość elementów karoserii samochodu ma łagodnie zaokrąglone kształty.

Samochód ma trapezową, pochyloną szybę przednią z dwiema wycieraczkami przechodzącą łagodnie w opadającą ku przodowi

maskę silnika, która przechodzi łagodnie w opadającą w dół czołową ściankę przednią umieszczoną nad zderzakiem. Maskę silnika ma wypukłość w kształcie zbliżonym do trapezu równoramienneo o łukowo wygiętych bokach, jak pokazano w widoku z góry, które wychodzą z narożników szyby przedniej i zbiegają się do górnych narożników ścianki przedniej. Ścianka przednia ma kształt podłużnego trapezu równoramienneo i posiada kratkę wentylacyjną z poziomo biegnącymi żeberkami oraz umieszczonym w środku kolistym elementem w postaci dwóch współśrodkowych okręgów. Światła główne samochodu, położone między zderzakiem i maską silnika rozciągają się od boków ścianki przedniej i zachodzą na bok samochodu. Światła te mają wysokość zbliżoną do wysokości ścianki przedniej oraz mają charakterystyczny kształt dolnej krawędzi, która w narożnikach samochodu jest wypukła ku dołowi, a na boku samochodu jest skośna ku górze. Samochód ma stosunkowo szeroki zderzak przedni łagodnie zaokrąglony na bokach. Jak pokazano w widoku z przodu, zderzak ma w swojej górnej części zasadniczo prostokątną kratkę, umieszczoną centralnie i pod ścianką przednią. Kratka jest stosunkowo wąska i jest podzielona pionowymi żeberkami na trzy równe części. Pod kratką znajduje się podłużny trapezowy element o zaokrąglonych narożach. Po obu bokach tego elementu, zasadniczo w jednej linii z tym elementem znajdują się światła przeciwmgielne, które w widoku z przodu samochodu mają kształt trapezów o zaokrąglonych narożach.

Pochylona trapezowa szyba tylna przechodzi łagodnie w tylną część samochodu, krótszą niż część przednia. Pokrywa bagażnika posiada zasadniczo poziomą, lekko pochyłą ku dołowi, część prostokątną położoną przy szybie tylnej i zasadniczo pionową część o kształcie trapezu równoramiennego na tylnej ścianie samochodu. Część prostokątna pokrywy bagażnika ma długość równą długości dolnej krawędzi szyby tylnej. Trapezowa część pokrywy bagażnika przecina światła tylne, które w widoku z tyłu samochodu mają kształt zbliżony do trapezów. Na środku trapezowej części pokrywy znajduje się kolisty element w postaci dwóch współśrodkowych okręgów. W widoku z tyłu szyba tylna tworzy wraz z pokrywą bagażnika wielokąt przypominający dwa trapezy równoramienne połączone dłuższymi podstawami. Stosunkowo szeroki zderzak tylny posiada centralnie położone zagłębienie o kształcie zbliżonym do trapezu równoramiennego, którego dłuższa podstawa jest położona wyżej od krótszej i którego boki są łukowo zaokrąglone. Po obu bokach zagłębienia znajdują się poziome elementy o kształcie wąskich prostokątów o zaokrąglonych bokach. Pod zagłębieniem znajduje się poziomy, podłużny, wąski element, biegnący na całej szerokości samochodu, szerszy w części środkowej i zaostrozony na końcach.

Drzwi przednie samochodu są oddzielone od przedniej części bocznej karoserii pionową linią, a od drzwi tylnych lekko łukową linią pionową. Drzwi tylne są oddzielone od tylnej części bocznej karoserii linią falistą, wypukłą ku tyłowi samochodu. Drzwi przednie i tylne posiadają zbliżone

do trapezu szyby, których krawędzie dolne są lekko nachylone ku dołowi. Narożniki przednie szyby w drzwiach przednich i narożniki tylne szyby w drzwiach tylnych są zaokrąglone. W dolnym przednim narożniku szyby w drzwiach przednich i w dolnym tylnym narożniku szyby w drzwiach tylnych znajduje się element zbliżony do trójkąta o jednym narożniku zaokrąglonym. Od elementów trójkątnych umieszczonych w dolnych przednich narożnikach szyb w drzwiach przednich odchodzą lusterka boczne. Oprawa lusterek wypukła ku przodowi samochodu ma zaokrąglone kształty, a widoku z przodu samochodu oprawa ma zarys zbliżony do prostokąta o zaokrąglonych narożach. Drzwi przednie i tylne samochodu posiadają uchwyty, które w widoku z boku mają kształt poziomych, zwężonych w środku i zaokrąglonych na końcach pasków. Pod uchwytami znajdują się koliste wgłębienia. Pod drzwiami samochodu znajduje się listwa, biegnąca między kołami samochodu, której górna krawędź jest zasadniczo prosta, a dolna lekko łukowo zakrzywiona w kierunku drzwi. Z lewego boku samochodu, nad kołem tylnym jest umieszczona maskownica wlewu paliwa w kształcie prostokąta o zaokrąglonych narożach.

W widoku z góry samochód ma obrys zbliżony do prostokąta, przy czym krawędź przednia i tylna samochodu są lekko łukowo wygięte i przechodzą zaokrąglonymi narożami w krawędzie boczne samochodu, lekko wklęsłe na wysokości drzwi przednich i tylnych. Dach samochodu ma szerokość mniejszą niż przednia i tylna część karoserii i na długości drzwi zwęża się łukowo ku środkowi samochodu.

Samochód osobowy typu sedan, według wzoru przemysłowego, jest czterodrzwiowy. Samochód ma karoserię osadzoną na kołach. Cechami istotnymi samochodu według wzoru przemysłowego jest to, że większość elementów karoserii samochodu ma łagodnie zaokrąglone kształty oraz samochód ma trapezową, pochyłą szybę przednią z dwiema wycieraczkami przechodzącą łagodnie w opadającą ku przodowi maskę silnika, która przechodzi łagodnie w opadającą w dół czołową ściankę przednią umieszczoną nad zderzakiem. Maskę silnika ma wypukłość w kształcie zbliżonym do trapezu równoramiennego o łukowo wygiętych bokach, jak pokazano w widoku z góry, które wychodzą z narożników szyby przedniej i zbiegają się do górnych narożników ścianki przedniej. Ścianka przednia ma kształt podłużnego trapezu równoramiennego i posiada kratkę wentylacyjną z poziomo biegnącymi żeberkami oraz umieszczonym w środku kolistym elementem w postaci dwóch współśrodkowych okręgów. Światła główne samochodu, położone między zderzakiem i maską silnika rozciągają się od boków ścianki przedniej i zachodzą na bok samochodu. Światła te mają wysokość zbliżoną do wysokości ścianki przedniej oraz mają charakterystyczny kształt dolnej krawędzi, która w narożnikach samochodu jest wypukła ku dołowi, a na boku samochodu jest skośna ku górze. Samochód ma stosunkowo szeroki zderzak przedni łagodnie zaokrąglony na bokach. Jak pokazano w widoku z przodu, zderzak ma w swojej górnej części zasadniczo prostokątną kratkę, umieszczoną centralnie i pod ścianką przednią. Kratka jest stosunkowo wąska i jest podzielona pionowymi żeberkami

na trzy równe części. Pod kratką znajduje się podłużny trapezowy element o zaokrąglonych narożach. Po obu bokach tego elementu, zasadniczo w jednej linii z tym elementem znajdują się światła przeciwmgielne, które w widoku z przodu samochodu mają kształt trapezów o zaokrąglonych narożach. Pochylona trapezowa szyba tylna przechodzi łagodnie w tylną część samochodu, krótszą niż część przednia. Pokrywa bagażnika posiada zasadniczo poziomą, lekko pochyłą ku dołowi, część prostokątną położoną przy szybie tylnej i zasadniczo pionową część o kształcie trapezu równoramiennego na tylnej ścianie samochodu. Część prostokątna pokrywy bagażnika ma długość równą długości dolnej krawędzi szyby tylnej. Trapezowa część pokrywy bagażnika przecina światła tylne, które w widoku z tyłu samochodu mają kształt zbliżony do trapezów. Na środku trapezowej części pokrywy znajduje się kolisty element w postaci dwóch współśrodkowych okręgów. W widoku z tyłu szyba tylna tworzy wraz z pokrywą bagażnika wielokąt przypominający dwa trapezy równoramienne połączone dłuższymi podstawami. Stosunkowo szeroki zderzak tylny posiada centralnie położone zagłębienie o kształcie zbliżonym do trapezu równoramiennego, którego dłuższa podstawa jest położona wyżej od krótszej i którego boki są łukowo zaokrąglone. Po obu bokach zagłębienia znajdują się poziome elementy o kształcie wąskich prostokątów o zaokrąglonych bokach. Pod zagłębieniem znajduje się poziomy, podłużny, wąski element, biegnący na całej szerokości samochodu, szerszy w części środkowej i zaokrąglony na końcach. Drzwi

przednie samochodu są oddzielone od przedniej części bocznej karoserii pionową linią, a od drzwi tylnych lekko łukową linią pionową. Drzwi tylne są oddzielone od tylnej części bocznej karoserii linią falistą, wypukłą ku tyłowi samochodu. Drzwi przednie i tylne posiadają zbliżone do trapezu szyby, których krawędzie dolne są lekko nachylone ku dołowi. Narożniki przednie szyby w drzwiach przednich i narożniki tylne szyby w drzwiach tylnych są zaokrąglone. W dolnym przednim narożniku szyby w drzwiach przednich i w dolnym tylnym narożniku szyby w drzwiach tylnych znajduje się element zbliżony do trójkąta o jednym narożniku zaokrąglonym. Od elementów trójkątnych umieszczonych w dolnych przednich narożnikach szyb w drzwiach przednich odchodzą lusterka boczne. Oprawa lusterek wypukła ku przodowi samochodu ma zaokrąglone kształty, a widoku z przodu samochodu oprawa ma zarys zbliżony do prostokąta o zaokrąglonych narożach. Drzwi przednie i tylne samochodu posiadają uchwyty, które w widoku z boku mają kształt poziomych, zwężonych w środku i zaokrąglonych na końcach pasków. Pod uchwytami znajdują się kolistе wgłębienia. Pod drzwiami samochodu znajduje się listwa, biegnąca między kołami samochodu, której górna krawędź jest zasadniczo prosta, a dolna lekko łukowo zakrzywiona w kierunku drzwi. Z lewego boku samochodu, nad kołem tylnym jest umieszczona maskownica wlewu paliwa w kształcie prostokąta o zaokrąglonych narożach. W widoku z góry samochód ma obrys zbliżony do prostokąta, przy czym krawędź przednia i tylna samochodu są lekko łukowo wygięte i

przechodzą zaokrąglonymi narożami w krawędzie boczne samochodu, lekko wklęsłe na wysokości drzwi przednich i tylnych. Dach samochodu ma szerokość mniejszą niż przednia i tylna część karoserii i na długości drzwi zwęża się łukowo ku środkowi samochodu - jak uwidoczniono na załączonych rysunkach, fig. 1 - fig. 6.

Fig. 1

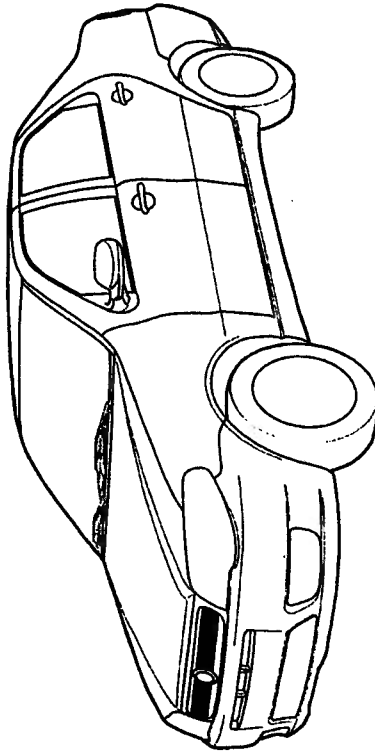


Fig. 2

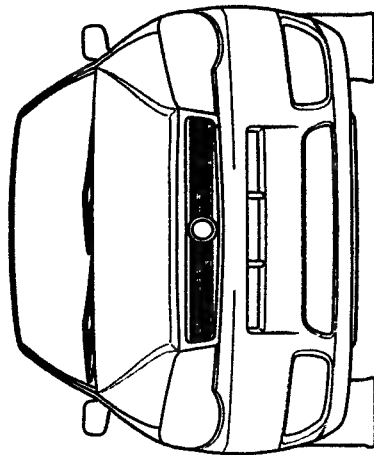


Fig. 3

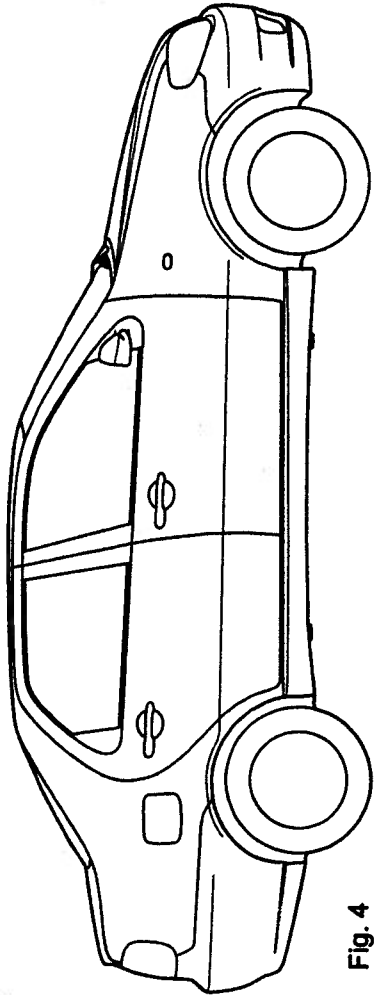


Fig. 4

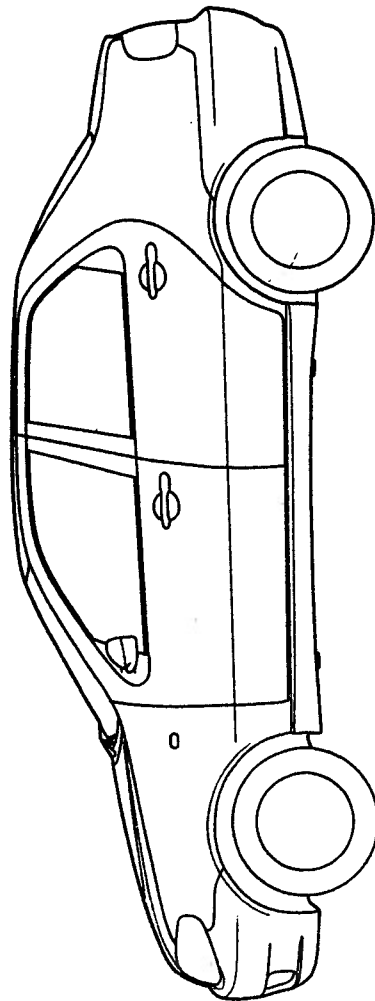


Fig. 5

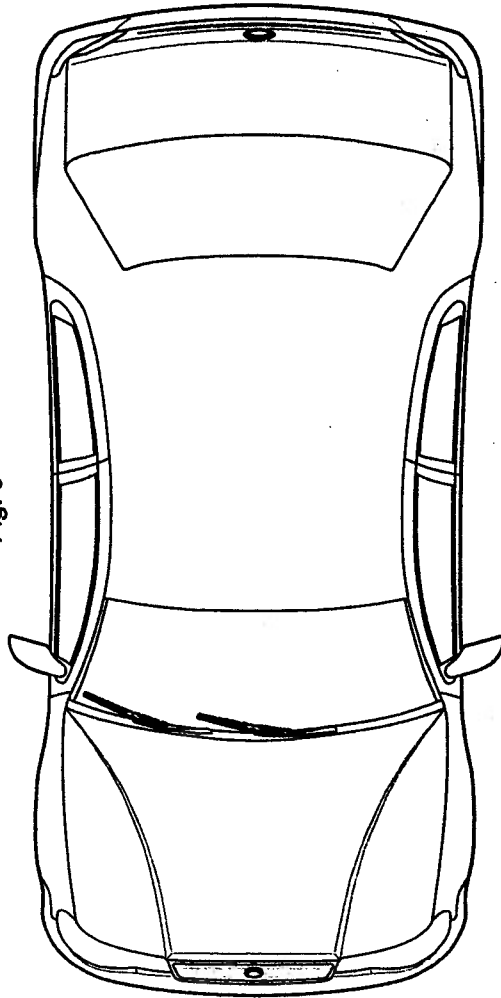


Fig. 6

