



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202518286 U

(45) 授权公告日 2012. 11. 07

(21) 申请号 201220139092. 8

(22) 申请日 2012. 04. 05

(73) 专利权人 山东银宝轮胎集团有限公司

地址 262735 山东省潍坊市寿光市台头镇

(72) 发明人 刘永华 刘永祥 王传吉 李宏升
隋家智

(74) 专利代理机构 济南舜源专利事务所有限公
司 37205

代理人 李江

(51) Int. Cl.

B62B 3/10(2006. 01)

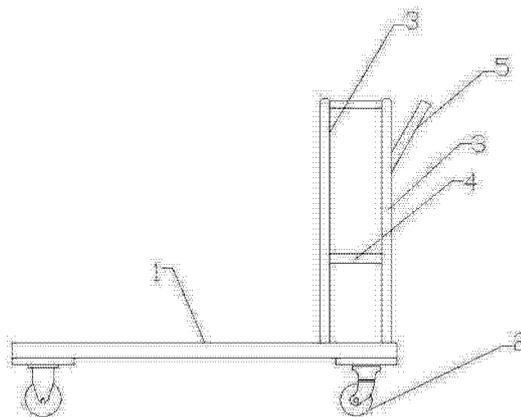
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种用于轮胎胎圈运输的周转车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种用于轮胎胎圈运输的周转车,包括平板型的车架,所述车架上靠近其中一端部的位置并排设有两个用圆管弯曲制成的支撑架,两个支撑架之间通过支撑杆连接,在支撑架内连接有挡板。本实用新型主要用于贴合完成后的胎圈存放和运输,流转非常方便,每车可存放40-50个胎圈,减轻了作业人员的劳动强度。



1. 一种用于轮胎胎圈运输的周转车,包括平板型的车架,其特征在于:所述车架上靠近其中一端部的位置并排设有两个用圆管弯曲制成的支撑架,两个支撑架之间通过支撑杆连接,在支撑架内连接有挡板。

2. 根据权利要求1所述的一种用于轮胎胎圈运输的周转车,其特征在于:所述支撑架的上部中间位置设有向下弯曲的半圆形凹槽。

3. 根据权利要求1所述的一种用于轮胎胎圈运输的周转车,其特征在于:靠近车架的端部的一个支撑架的外侧安装有把手。

一种用于轮胎胎圈运输的周转车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种周转车,具体的说涉及一种用于轮胎胎圈运输的周转车,属于轮胎生产设备技术领域。

背景技术

[0002] 周转车在工厂中得到大量应用,但是工厂用普通的周转车不适合运输胎圈,用普通的周转车运输胎圈不仅存放量少,运输不方便,同时增加了人员的劳动强度。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的问题是为克服上述技术缺陷,提供一种用于运输胎圈的小车,增加了每次胎圈的运输量,减轻了作业人员的劳动强度,使运输更加方便。

[0004] 为了解决上述问题,本实用新型采用以下技术方案:

[0005] 一种用于轮胎胎圈运输的周转车,包括平板型的车架,所述车架上靠近其中一端部的位置并排设有两个用圆管弯曲制成的支撑架,两个支撑架之间通过支撑杆连接,在支撑架内连接有挡板。

[0006] 以下是本实用新型对上述方案的进一步改进:

[0007] 所述支撑架的上部中间位置设有向下弯曲的半圆形凹槽,方便胎圈取放。靠近车架的端部的一个支撑架的外侧安装有把手。

[0008] 本实用新型主要用于贴合完成后的胎圈存放和运输,流转非常方便,每车可存放40-50个胎圈,减轻了作业人员的劳动强度。

[0009] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型实施例的结构示意图;

[0011] 图2为附图1的左视图。

[0012] 图中:1-车架;2-万向轮;3-支撑架;4-支撑杆;5-把手;6-半圆形凹槽;7-挡板。

具体实施方式

[0013] 实施例,如图1、图2所示,一种用于轮胎胎圈运输的周转车,包括平板型车架1的底部设有万向轮2,所述车架1上靠近其中一端部的位置并排设有两个用圆管弯曲制成的支撑架3,两个支撑架3之间通过支撑杆4连接,在支撑架3内连接有挡板7。

[0014] 所述支撑架3的上部中间位置设有向下弯曲的半圆形凹槽6,方便胎圈取放,靠近车架1的端部的一个支撑架3的外侧安装有把手5。

[0015] 本实用新型主要用于贴合完成后的胎圈存放和运输,流转非常方便,每车可存放40-50个胎圈,减轻了作业人员的劳动强度。

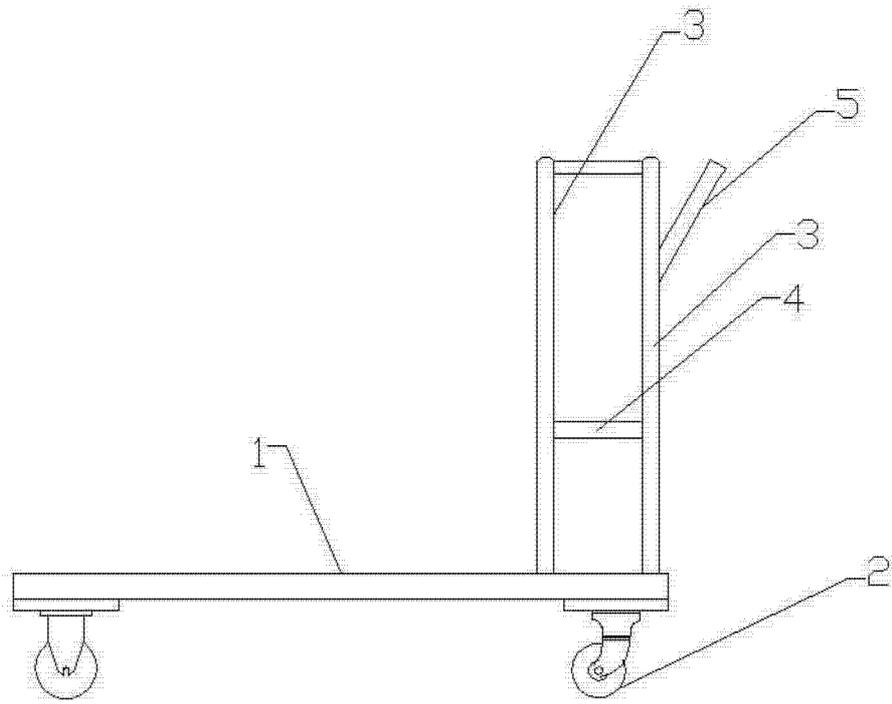


图 1

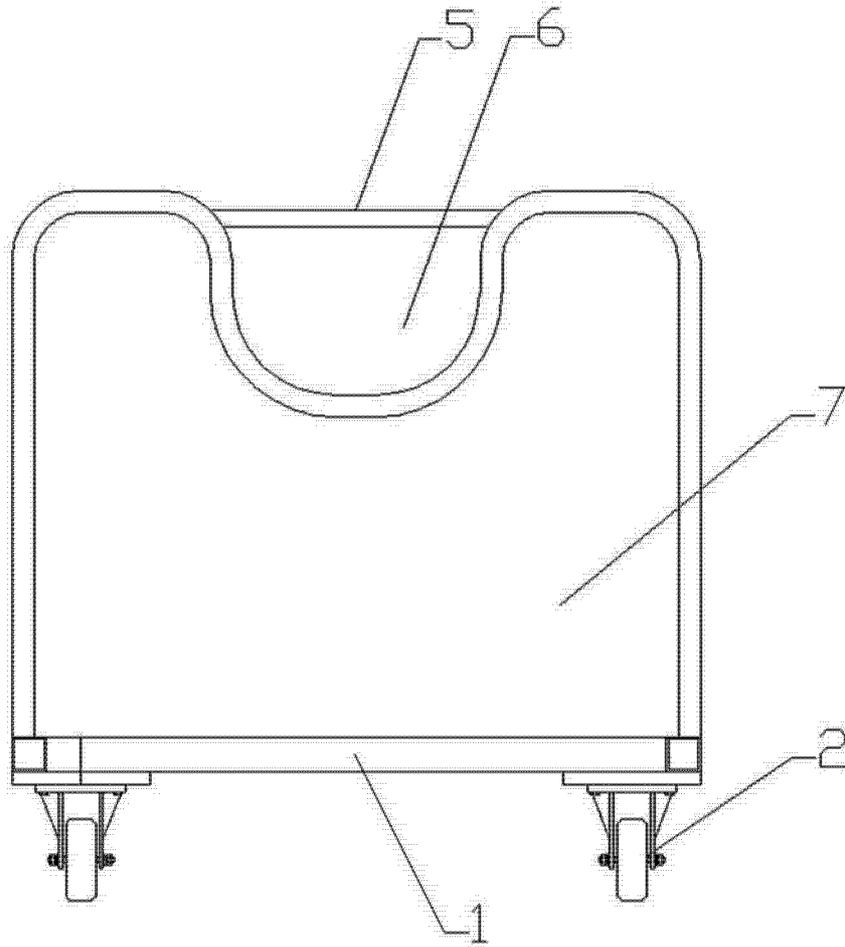


图 2