

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B62d. 25/08

Nr 29335.

Kl. 63 c, 43.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga-Smichov.

Nadwozie do pojazdów mechanicznych.

Zgłoszono 24 czerwca 1937 r.

Udzielono 12 października 1940 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy nadwozia, a zwłaszcza tylnej jego części, do pojazdów mechanicznych o liniach opływowych z silnikiem umieszczonym z tyłu.

Znane nadwozia mają tylną część połączoną ze środkowym odcinkiem nadwozia w ten sposób, że dźwigary podłużne przebiegają przez całą długość nadwozia i stanowią jednolitą całość.

Według wynalazku tylną część nadwozia stanowi wykonany z blachy osobny kadłub wydrążony, zespolony z właściwym nadwoziem po jego wykonaniu tylko w dwóch miejscach, np. nad kołami pojazdu.

Ten kadłub umożliwia łatwe wykonanie napraw po uprzednim jego odjęciu względnie wymianę jego na nowy kadłub.

Na rysunku przedstawiono przedmiot

wynalazku w postaci przykładu wykonania w sposób schematyczny.

Na właściwym nadwoziu 1 pojazdu z tyłu zostaje przymocowany wydrążony kadłub 2, wykonany z blachy i od dołu zamknięty podłogą 3. Wnętrze tego kadłuba jest ograniczone z boku blaszaną ścianką 4, która, jak to jest przedstawione na rysunku, w razie potrzeby, celem zmniejszenia wagi kadłuba, może być zaopatrzona w otwory odciążające. Od góry wnętrze kadłuba jest zamknięte zwykłą pokrywą. Kadłub zamocowywany jest na właściwym nadwoziu zasadniczo tylko w dwóch miejscach 5 nad kołami pojazdu.

Komora, służąca do umieszczenia silnika, w przypadku pojazdu z silnikiem z tyłu, utworzona w kadłubie, może być zamknięta od dołu płytą 3a. Od przodu ko-

mora ta jest zamknięta ścianą 4a. Ściana 4a może stanowić część składową środkowej części 1 nadwozia lub też odejmowanego kadłuba. Wzdłuż krawędzi ściany 4a oraz przednich krawędzi płyty 3a i 4 kadłub połączony jest z przylegającymi ścianami środkowej części 1 nadwozia.

Połączenia pomiędzy dobudowanym kadłubem i środkową częścią nadwozia mogą być wykonane za pomocą śrub. Najlepiej jednakże połączenie to wykonać spawaniem.

Dzięki wykonaniu kadłuba jako osobnej sztywnej części i niezależnej od reszty nadwozia dźwigary główne nie są doprowadzone pod spód kadłuba. Celem odciążenia ciężar maski silnika można przenieść na nadwozie 1 przez zawieszenie jej na zawiasach 6.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Nadwozie do pojazdów mechanicznych, zwłaszcza o liniach opływowych, z silnikiem umieszczonym z tyłu, znamienne tym, że jego tylna część ma postać wydrążonego, osobnego i odejmowanego kadłuba, przymocowywanego tylko jedną stroną do środkowej części nadwozia.

2. Nadwozie według zastrz. 1, znamienne tym, że kadłub odejmowany jest zamocowywany na środkowej części karoserii w miejscach, znajdujących się nad kołami pojazdu.

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

