(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203226330 U
(45)授权公告日 2013.10.09

(21)申请号 201320194773.9

(22)申请日 2013.04.17

(73)专利权人 顾长永
地址 255400 山东省淄博市临淄区南二路80号

(72)发明人 顾长永 韩秀萍

(74)专利代理机构 青岛发思特专利商标代理有限公司 37212
代理人 巩同海

(51)Int.Cl.
A43B 3/16(2006.01)
A43B 13/22(2006.01)

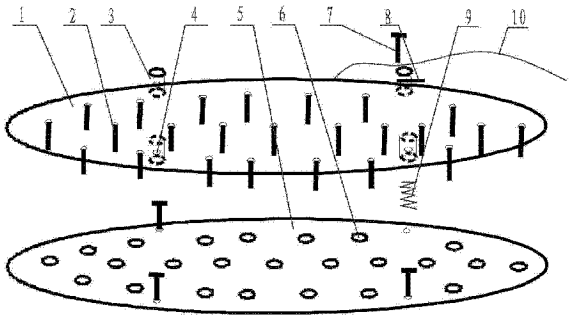
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

安全高效防滑鞋套

(57)摘要

本实用新型涉及一种安全高效防滑鞋套，属于服装领域，本实用新型所述的安全高效防滑鞋套，包括上夹板和下夹板，上夹板设若干鞋钉；下夹板与鞋钉对应位置设若干通孔，边缘设连接柱，连接柱截面为T形；上夹板与螺栓相应位置设限位筒，上夹板与下夹板之间设弹簧，连接柱依次穿过限位筒、上夹板和弹簧后固定于下夹板上，安全高效，防滑效果好，使用安全。



CN 203226330 U

1. 一种安全高效防滑鞋套，其特征在于：包括上夹板（1）和下夹板（5），上夹板（1）设若干鞋钉（2）；下夹板（5）与鞋钉（2）对应位置设若干通孔（6），边缘设连接柱（7），连接柱（7）截面为 T 形；上夹板（1）与连接柱（7）相应位置设限位筒（3），上夹板（1）与下夹板（5）之间设弹簧（9），连接柱（7）依次穿过限位筒（3）、上夹板（1）和弹簧（9）后固定于下夹板（5）上。

2. 根据权利要求 1 所述的安全高效防滑鞋套，其特征在于：限位筒（3）上设插孔（4），插孔（4）内设插销（8）。

3. 根据权利要求 1 所述的安全高效防滑鞋套，其特征在于：上夹板（1）上设系带（10）。

4. 根据权利要求 1 所述的安全高效防滑鞋套，其特征在于：鞋钉（2）与上夹板（1）为螺纹连接。

5. 根据权利要求 1 所述的安全高效防滑鞋套，其特征在于：连接柱（7）与下夹板（5）为螺纹连接。

6. 根据权利要求 1 所述的安全高效防滑鞋套，其特征在于：下夹板（5）下底面设橡胶层。

安全高效防滑鞋套

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种安全高效防滑鞋套，属于服装领域。

背景技术

[0002] 冬季路面常常很滑，尤其是雨雪天气之后，由于普通鞋子为平底且有一定数量的凹纹，但在冰雪路面上静摩擦力极小，极易导致行人滑倒；钉子鞋底部设有鞋钉，在冰雪路面上鞋钉能嵌入冰层，有效起到防滑作用，但这种鞋一旦走在正常路面上尤其是硬质路面上，鞋钉无法嵌入地面，易导致人的滑到，而且鞋钉易磨损，并且由于鞋钉较尖锐，如有不慎鞋钉极易弄伤人体，危害人身安全。

实用新型内容

[0003] 根据以上现有技术中的不足，本实用新型要解决的技术问题是：提供一种安全高效防滑鞋套，防滑效果好，使用安全。

[0004] 本实用新型所述的安全高效防滑鞋套，包括上夹板和下夹板，上夹板设若干鞋钉；下夹板与鞋钉对应位置设若干通孔，边缘设连接柱，连接柱截面为 T 形；上夹板与螺栓相应位置设限位筒，上夹板与下夹板之间设弹簧，连接柱依次穿过限位筒、上夹板和弹簧后固定于下夹板上。

[0005] 限位筒上设插孔，插孔内设插销，插销插入插孔内可限制连接柱在限位孔内的移动，上下夹板就不会发生相对移动，鞋钉不会露出下夹板外，适于在正常路面上行走，安全方便。

[0006] 上夹板上设系带，方便将鞋套固定于鞋上，又便于拆卸。

[0007] 鞋钉与上夹板为螺纹连接，方便更换。

[0008] 连接柱与下夹板为螺纹连接，方便拆卸。

[0009] 下夹板下底面设橡胶层，在正常路面上可有效防滑。

[0010] 工作原理及过程：

[0011] 使用时，通过系带将鞋套固定于鞋上，在冰雪路面上行走时，下夹板与路面接触，人脚压迫上夹板将鞋钉从通孔压出，鞋钉嵌入冰面，增大摩擦力，防止滑倒，脚抬起后，在弹簧的弹力作用下，下夹板复位，鞋钉隐藏，鞋钉的钉尖处于不会外露的安全状态，弹簧能确保有效复位，并能在适当力量的设定阀值下被压缩，保障在被碰倒等意外状态下鞋钉不会露出下夹板，确保自身和他人的人身安全，在正常路面上时，将插销插入插孔内，鞋钉就不会露出，行进中，鞋钉不再接触地面，直接由下夹板橡胶层接触地面，既方便行走，又不会伤害人体。

[0012] 本实用新型与现有技术相比所具有的有益效果是：

[0013] 本实用新型所述的安全高效防滑鞋套，在冰雪路面上行走时，鞋钉可嵌入冰面有效防滑，脚抬起后，在弹簧的弹力作用下，下夹板复位，鞋钉隐藏；暂时不用时，插销插入插孔，鞋钉不会露出下夹板，有效保护鞋钉，且不会伤害人体；长时间在正常路面上可将鞋套

解下，使用安全方便，防滑效果显著，结构简单，成本低廉。

附图说明

[0014] 图 1 是本实用新型实施例示意图。

[0015] 图中：1、上夹板；2、鞋钉；3、限位筒；4、插孔；5、下夹板；6、通孔；7、连接柱；8、插销；9、弹簧；10、系带。

具体实施方式

[0016] 下面结合附图对本实用新型的实施例做进一步描述：

[0017] 如图 1 本实用新型所述的安全高效防滑鞋套，包括上夹板 1 和下夹板 5，上夹板 1 设若干鞋钉 2；下夹板 5 与鞋钉 2 对应位置设若干通孔 6，边缘设连接柱 7，连接柱 7 截面为 T 形；上夹板 1 与连接柱 7 相应位置设限位筒 3，连接柱 7 依次穿过限位筒 3、上夹板 1 和弹簧 9 后固定于下夹板 5 上，限位筒 3 上设插孔 4，插孔 4 内设插销 8，插销 8 插入插孔 4 内可限制连接柱 7 在限位筒 3 内的移动，上下夹板 1、5 就不会发生相对移动，鞋钉 2 不会露出下夹板 5 外，适于在正常路面上行走，安全方便；上夹板 1 上设系带 10，方便将鞋套固定于鞋上，又便于拆卸；鞋钉 2 与上夹板 1 为螺纹连接，方便更换；连接柱 7 与下夹板 5 为螺纹连接，方便拆卸；下夹板 5 下底面设橡胶层，在正常路面上可有效防滑。

[0018] 使用时，通过系带 10 将鞋套固定于鞋上，在冰雪路面上行走时，下夹板 5 与路面接触，人脚压迫上夹板 1 将鞋钉 2 从通孔 6 压出，鞋钉 2 嵌入冰面，增大摩擦力，防止滑倒，脚抬起后，在弹簧 9 的弹力作用下，下夹板 5 复位，鞋钉 2 隐藏，鞋钉 2 的钉尖处于不会外露的安全状态，弹簧 9 能确保有效复位，并能在适当力量的设定阀值下被压缩，保障在被碰倒等意外状态下鞋钉 2 不会露出下夹板 5，确保自身和他人的人身安全；短时在正常路面上时，将插销 8 插入插孔 4 内，鞋钉 2 就不会露出，行进中，鞋钉 2 不再接触地面，直接由下夹板 5 橡胶层接触地面，既方便行走，又不会伤害人体。

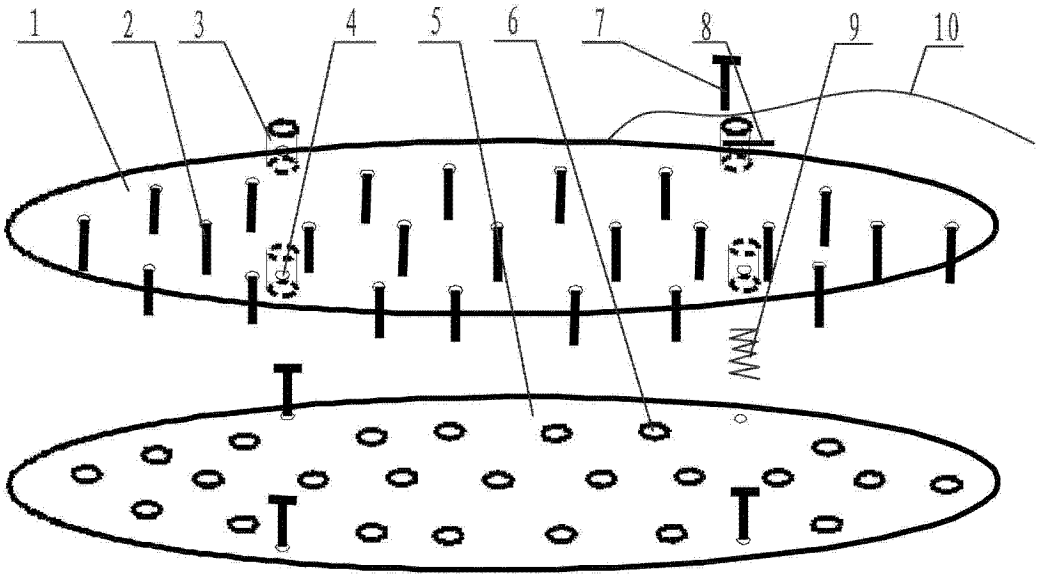


图 1